v0.22.0 · Guide mis à jour le 8 novembre 2026

Guide d'utilisation de MakeCargoFit

Planifiez vos chargements · Application de bureau ou navigateur · Travail hors ligne · Cloud gratuit et votre propre IA

Le même planificateur MakeCargoFit fonctionne dans votre navigateur, comme application web installée (PWA) ou, lorsqu'une version pour votre système est publiée, comme application de bureau. Planifiez localement sans compte. Dans le navigateur, préparez les ressources hors ligne dans la fenêtre que vous utiliserez ; l'installation d'une icône ne prépare pas à elle seule l'application au travail hors ligne. Cloud est facultatif et gratuit : il offre la synchronisation, des copies de sauvegarde et des liens 3D protégés en lecture seule pour l'entrepôt. Connectez-vous pour relier votre stockage Cloud personnel. La connexion crée un espace de stockage vide ; elle ne téléverse pas et ne remplace pas les projets locaux. Enregistrez explicitement une copie ou activez la synchronisation le moment venu.

01 Pour commencer

Rendez-vous sur https://makecargofit.com/ et choisissez « Planifier gratuitement » ou « Ouvrir dans le navigateur », ou ouvrez directement https://makecargofit.com/app/?lang=fr. Utilisez une fenêtre de navigateur ordinaire, pas le mode de navigation privée. La planification locale ne demande aucun compte. Les deux boutons principaux sont « Commencer un nouveau projet » et « Charger les données de démonstration ». Le premier crée un projet vide pour vos marchandises ; le second crée un projet d'entraînement distinct avec 30 cartons dans un fourgon, uniquement pour la démonstration. « Charger Excel ou CSV » et « Ouvrir l'espace de travail » sont des actions secondaires, placées en dessous. Pour poursuivre un travail antérieur, ouvrez son fichier d'espace de travail ou utilisez « Mon espace ». Les deux boutons principaux restent disponibles pendant votre travail : un projet nouveau ou d'entraînement est ajouté séparément, et les projets et plans existants sont conservés.

Ajoutez des marchandises : saisissez un nom, choisissez la forme, entrez longueur × largeur × hauteur (diamètre pour un cylindre), le nombre de colis et le poids d'un colis dans les unités de mesure du projet. Si vous ne connaissez pas le poids, laissez le champ vide : il reste inconnu et n'est jamais compté comme zéro. La rotation, le gerbage, « plancher uniquement », la charge superposable, l'ordre de déchargement, le centre de masse, la surface d'appui, la couleur et la note se trouvent sous « Avancé » ; tant que ce bloc est replié, une courte liste des restrictions déjà définies reste visible en dessous. Choisissez ensuite le transport : 20DC, 40DC, 40HC, fourgon (3,5 t), semi-remorque ou un transport personnalisé ; « Tous les types de transport et paramètres » ouvre le catalogue complet, les autres profils et toutes les dimensions. Choisir une carte ne modifie que le brouillon ; « Appliquer et calculer » lance le calcul.

Le résultat indique combien de colis ont été placés, combien restent et dans combien d'unités de transport, puis le poids (ou le fait qu'il est inconnu) et le taux de remplissage volumique. Les colis non placés, le poids inconnu et les points à vérifier apparaissent directement en dessous. Un résultat succinct

ne confirme pas que la charge est sûre ou arrimée : l'arrimage, le poids réel, la VGM et l'autorisation de transporter se vérifient séparément. Pour l'équipe de chargement, choisissez « Exporter → Instructions de chargement · PDF » (schémas par étape, liste de contrôle ordonnée et cases à cocher sur papier) ; « Plan de chargement · PDF » reste le rapport technique détaillé. Un plan à jour comportant des colis non placés peut tout de même être exporté ; le PDF les liste avec les avertissements. Les coches sur papier ne mettent pas à jour l'état de chargement dans l'application.

Le champ « Language / 语言 » de la barre supérieure définit la langue de l'interface : English, Русский, 简体中文, Español, Deutsch, Polski, Українська, Română, Lietuvių, Norsk bokmål, Nederlands ou Français. Pour un lien en anglais ou en chinois, utilisez l'adresse de l'application avec ?lang=en ou ?lang=zh-CN ; à la réouverture, la langue du lien est prioritaire, sinon votre dernier choix est conservé, et l'ouverture d'un fichier d'espace de travail complet rétablit la langue qui y est enregistrée. La langue du document est distincte : à côté des boutons PDF, vous voyez « Document : … », et « Paramètres du document » modifie la langue principale et la seconde langue des PDF sans toucher à la langue de l'interface. « Comme l'interface » est la valeur par défaut des anciens projets. Le choix est enregistré dans le JSON du projet et dans les fichiers d'espace de travail, il est gratuit et ne recalcule pas ni ne modifie la disposition acceptée. Les noms et les notes des marchandises conservent le texte que vous avez saisi.

Tâche	Connexion requise
Calculer un chargement, utiliser la 3D, importer du CSV/Excel, exporter en PDF/JSON	Fonctionne hors ligne une fois l'application préparée.
Créer, ouvrir et enregistrer un espace de travail personnel	Fichiers locaux ; aucun serveur d'équipe n'est nécessaire.
Utiliser l'IA personnelle	Internet et votre clé OpenRouter.
Cloud facultatif : synchronisation, sauvegardes et liens 3D	Compte et Internet pour la synchronisation explicite, les copies Cloud et les liens protégés pour l'entrepôt. La planification locale reste disponible sans compte.

> Gardez trois choses distinctes. Installer ou préparer l'application enregistre le programme pour le travail hors ligne. Un fichier d'espace de travail enregistre vos projets et vos paramètres : « Mon espace → Ouvrir l'espace de travail » ouvre un fichier .makecargofit complet ou un ancien fichier .json complet, tandis que le JSON d'un seul projet s'importe par « Mes projets → Importer un JSON ». Un compte (« Se connecter ») est facultatif, affiche votre e-mail après la connexion et ne remplace pas le fichier. « Mode simple » et « Mode complet » (« Paramètres de l'interface ») ne modifient que ce qui est affiché ; ils ne changent jamais le projet, le plan ni votre droit d'utiliser une fonction. Pour transférer votre travail vers un autre appareil, il vous faut le fichier d'espace de travail.

> Vous passez d'une ancienne adresse workers.dev à makecargofit.com ? Le stockage du navigateur n'est pas transféré automatiquement d'une adresse à l'autre. Sur l'ancienne adresse, enregistrez le JSON complet de l'espace de travail via « Mon espace » ; sur la nouvelle adresse, choisissez « Mon espace → Ouvrir l'espace de travail ». N'incluez une clé OpenRouter personnelle que si vous choisissez explicitement de l'enregistrer dans une sauvegarde chiffrée par mot de passe.

02 Unités de mesure

Ouvrez « Paramètres du projet » avec le crayon à côté du nom du projet. Sous « Unités de mesure », choisissez centimètres/kilogrammes ou pouces/livres, puis cliquez sur « Enregistrer ». Le réglage ne s'applique à ce projet et à ses PDF qu'après l'enregistrement. C'est une préférence du projet, indépendante de la langue de l'interface et de celle du document. Les saisies, les mesures 2D/3D, les vues de l'entrepôt et les PDF suivent ce choix. Les pouces utilisent des nombres décimaux. Le volume s'affiche en ft³, la surface d'appui en in², la surface du plancher en ft² et la pression sur le plancher en lb/ft² (masse par surface). Les contrôles de sécurité et les données de calcul restent en centimètres et en kilogrammes. Changer d'unités ne recalcule rien et ne déplace aucune marchandise.

Le JSON du projet, les fichiers d'espace de travail complets et les instantanés partagés mémorisent les unités choisies. Les anciens fichiers sont par défaut en métrique. Les colonnes CSV/XLSX sans unité explicite restent en centimètres/kilogrammes. Pour les tableaux en unités impériales, utilisez length_in, width_in, height_in, weight_lb, max_top_load_lb, cog_x_in, cog_y_in, cog_z_in et bearing_area_in2. N'incluez pas à la fois des colonnes métriques et impériales pour le même champ. Les modèles CSV et les exports CSV conservent des colonnes métriques explicitement étiquetées, pour un échange fiable.

03 Catalogue des transports

Ouvrez l'onglet « Transport » pour parcourir les conteneurs maritimes et les véhicules routiers. Recherchez par nom ou par code, par exemple 45HC, ou utilisez les boutons de catégorie. Le catalogue comprend les High Cube 20′/45′, les conteneurs frigorifiques 20′/40′/45′, les semi-remorques méga et à rideaux coulissants, ainsi que les camions porteurs de 7,5/12/18 t. « Transport personnalisé » conserve les dimensions actuelles pour une configuration manuelle. Choisir un préréglage ne modifie que le brouillon du formulaire : cliquez sur « Appliquer les paramètres » ou sur « Appliquer et recalculer le chargement » pour l'enregistrer. Choisissez un véhicule de la flotte pour ne modifier que celui-ci.

Chaque nouveau préréglage renvoie à sa source et indique s'il s'agit d'un exemple de spécification ou d'une référence typique. La classe du véhicule désigne la masse totale autorisée, et non la charge utile. Vérifiez les dimensions intérieures réelles, l'ouverture de la porte arrière et la charge utile. La hauteur d'un conteneur frigorifique suit la ligne de chargement utilisable ; les exigences de température et de circulation d'air se vérifient séparément. Les préréglages de semi-remorques méga et à rideaux coulissants vérifient l'accès par l'arrière ; l'accès latéral ou par le haut, les toits ouverts (open top), les flat racks et les gabarits d'avion ne sont pas modélisés par ces préréglages rectangulaires.

Le sélecteur suit les unités de mesure du projet et fonctionne hors ligne ; l'ouverture d'une source externe nécessite une connexion. Les dimensions et les noms personnalisés enregistrés sont conservés. La comparaison de scénarios existante côté serveur utilise toujours sa liste limitée de candidats historiques ; ce catalogue ne choisit pas automatiquement la flotte la moins chère ou la plus petite.

04 Trouver un transport

Après avoir saisi les marchandises, choisissez « Trouver un transport ». Sélectionnez jusqu'à quatre types du catalogue et un nombre maximal de véhicules pour les nouvelles variantes. La comparaison s'exécute localement dans un Worker, vérifie le placement réel des colis et peut être arrêtée. Elle compare des

unités répétées d'un même type avec la flotte actuelle ; elle ne cherche pas toutes les combinaisons mixtes possibles. Les colis fixés et les règles de chargement restent appliqués. La flotte actuelle peut apparaître comme référence au-delà de votre limite, mais elle ne peut être ni recommandée ni appliquée au-delà de cette limite.

Choisissez moins de véhicules, ou saisissez vos propres tarifs unitaires, la devise et la date des tarifs pour comparer le coût du transport. Des tarifs vides signifient un coût inconnu, et non nul. Changer de devise efface les tarifs ; l'application ne convertit pas les taux de change et ne récupère pas de prix du marché. Les services supplémentaires et les taxes sont exclus. « Meilleure option vérifiée » est un résultat heuristique borné, et non un minimum global prouvé. Le rapport indique quand le budget de recherche a été atteint ; une seule tentative de placement peut dépasser la durée cible, et « Arrêter » l'interrompt.

Examinez pour chaque candidat les marchandises placées et non placées, le nombre de véhicules, le remplissage, le prix et les vérifications de disposition. Les candidats partiels servent uniquement à l'aperçu. L'application d'un candidat complet et éligible crée une version d'historique contenant à la fois la flotte et la disposition ; « Annuler » rétablit le plan précédent. Les tarifs et les réglages appliqués restent dans le JSON du projet et dans les fichiers d'espace de travail complets. Ils sont omis des instantanés publics de l'entrepôt. Les nouveaux types de véhicule exigent leurs propres réglages mesurés de charge à l'essieu et de pression sur le plancher ; ceux-ci ne sont pas copiés d'un autre véhicule. La recherche avancée en flotte mixte et les tarifs gérés relèvent de travaux futurs.

Le tarif d'un type du catalogue est enregistré sous son code ; pour votre propre transport, il est enregistré par profil d'espace de chargement (dimensions intérieures, ouverture de porte et charge utile) : des espaces différents ont des tarifs différents, des espaces identiques en partagent un, et renommer ou réordonner les véhicules ne change pas le tarif. Un ancien tarif partagé « Transport personnalisé » provenant de fichiers plus anciens est conservé, mais il n'est jamais appliqué automatiquement à tous les espaces de chargement ; vous pouvez l'insérer pour un espace précis. Si les réglages de comparaison enregistrés ne respectent pas les limites actuelles (type supprimé, plus de types ou de véhicules, tarif supérieur à la limite, autre devise), la fenêtre de comparaison indique ce qui doit être revu ; le projet, le transport et le plan accepté restent inchangés, et un tarif supérieur à la limite n'est ni utilisé ni tronqué.

05 Préparer MakeCargoFit pour le travail hors ligne

1. Lorsque vous êtes en ligne, ouvrez « Application » (icône Wi-Fi) dans la barre supérieure.
2. Attendez l'indication « Prêt à fonctionner hors ligne ». Si nécessaire, choisissez « Enregistrer l'application pour une utilisation hors ligne » et attendez la fin de l'opération.
3. Enregistrez un fichier d'espace de travail via « Mon espace » avant de changer d'appareil ou d'effacer les données du navigateur.
4. Coupez votre connexion et rouvrez MakeCargoFit dans le même navigateur ou la même application installée. Ouvrez un projet, calculez un chargement et essayez « Exporter → Plan de chargement · PDF ».
5. Reconnectez-vous lorsque vous avez besoin de l'IA ou des mises à jour. Si une ressource est manquante, reconnectez-vous et utilisez « Enregistrer l'application pour une utilisation hors ligne » pour réparer la copie de l'application.

> Une icône installée ne prouve pas à elle seule que l'application est prête pour le travail hors ligne. Vérifiez « Prêt à fonctionner hors ligne » dans la fenêtre même que vous utiliserez. Un onglet de navigateur préparé peut fonctionner hors ligne même sans installation. L'effacement des données du site peut supprimer à la fois la copie de l'application et les copies de secours locales.

Dans « Mon espace », choisissez « Protéger le stockage local » pour demander au navigateur de protéger les données locales de ce site contre l'effacement automatique. Vérifiez le résultat affiché : le navigateur peut accorder la demande, la refuser ou ne pas la prendre en charge. Cela ne remplace pas votre sauvegarde JSON de l'espace de travail ; l'effacement manuel des données du site supprime toujours les copies locales.

Source: developer.mozilla.org

06 Installer l'application web sur un ordinateur (PWA)

Chrome : ouvrez MakeCargoFit, choisissez l'icône d'installation de la barre d'adresse ou la commande d'installation du menu du navigateur, puis confirmez.

Source: Chrome : installer une application web

Microsoft Edge : ouvrez le menu du navigateur, trouvez « Autres outils → Applications », puis choisissez la commande qui installe ce site comme application. Confirmez le nom de l'application, puis lancez MakeCargoFit depuis vos applications.

Source: Microsoft Edge : installer et gérer des applications

Safari sous macOS Sonoma 14 ou version ultérieure : ouvrez MakeCargoFit, utilisez « Fichier » ou « Partager » → « Ajouter au Dock », puis confirmez. Ouvrez l'app obtenue depuis le Dock.

Source: Safari sur Mac : applications web dans le Dock

> L'application web installée de Safari peut avoir des données de site distinctes de celles du navigateur. Enregistrez votre espace de travail avant l'installation, ouvrez ce fichier dans l'application installée et préparez de nouveau les ressources hors ligne à cet endroit. Appliquez la même vérification chaque fois qu'une nouvelle fenêtre affiche un espace de travail vide.

Si votre navigateur n'a pas de commande d'installation, continuez à utiliser le site web. La fonction hors ligne dépend de la prise en charge par le navigateur et de l'espace de stockage disponible sur l'appareil ; l'installation n'est pas nécessaire pour calculer des chargements.

07 Application de bureau

Les programmes d'installation de bureau sont disponibles sur https://makecargofit.com/#download : Windows x64 (EXE), macOS Apple Silicon (DMG) et Linux x64 pour Ubuntu 24.04 (DEB ou AppImage). Comparez le SHA-256 du fichier téléchargé avec celui de la page officielle avant de l'ouvrir. Vous pouvez aussi utiliser le navigateur ou l'application web installée (PWA).

Le calcul du chargement, l'éditeur 3D, l'import Excel/CSV, les PDF et les fichiers d'espace de travail sont gratuits et s'exécutent localement, sans compte. Cloud et l'IA nécessitent Internet. Enregistrez régulièrement des sauvegardes indépendantes de l'espace de travail, ainsi qu'avant d'installer une mise à jour.

Système	Installation et configuration requise
Windows	Téléchargez et exécutez l'EXE Windows x64 depuis la page officielle. Le programme d'installation n'a pas de signature d'éditeur vérifiée : Windows peut afficher un avertissement ou le bloquer. Ne continuez que si vous faites confiance à la source et que la somme de contrôle correspond. Windows 11 et Microsoft Edge WebView2 sont requis.
macOS	Apple Silicon uniquement, macOS 14.4 ou version ultérieure ; pas de version Intel. Ouvrez le DMG, déplacez MakeCargoFit dans Applications, puis lancez cette copie. L'app porte une signature ad hoc, sans signature d'éditeur vérifiée et sans notarisation Apple. Gatekeeper peut la bloquer. Si vous faites confiance au téléchargement vérifié, essayez de l'ouvrir, puis consultez « Réglages Système → Confidentialité et sécurité » pour l'option « Ouvrir quand même » propre à l'app et suivez les instructions. Les Mac gérés par une organisation peuvent ne pas l'autoriser. Ne désactivez pas la sécurité du système ; en cas de doute, utilisez l'application web.
Linux	Téléchargez le paquet DEB ou l'AppImage Linux x64 pour Ubuntu 24.04 depuis https://makecargofit.com/#download et comparez sa somme de contrôle SHA-256 avec la page de téléchargement officielle avant de l'ouvrir. Installez le paquet ou autorisez l'exécution de l'AppImage comme programme ; le paquet indique ses dépendances système. Pour mémoriser une clé ou une connexion, l'application utilise le service de secrets du système (trousseau de clés). Sans ce service, l'application fonctionne quand même et ne conserve les clés que jusqu'à sa fermeture.

1. Choisissez « Ouvrir » (Ctrl+O, Cmd+O sous macOS) et sélectionnez un fichier .makecargofit ou un ancien fichier .json complet. L'application n'affiche que le nom du fichier, jamais le dossier.
2. Enregistrez avec Ctrl+S (Cmd+S sous macOS) et utilisez « Enregistrer sous » avec Ctrl+Shift+S (Shift+Cmd+S). Un enregistrement ne compte que lorsque le système confirme que le fichier a été écrit. Si vous annulez la boîte de dialogue ou si une erreur s'affiche, rien n'est marqué comme enregistré.
3. Pour transférer votre travail depuis le navigateur, choisissez-y « Mon espace » → « Enregistrer l'espace de travail », copiez le fichier sur l'ordinateur et ouvrez-le dans l'application. L'application ne lit pas les données du navigateur.

4. Pour ramener votre travail dans le navigateur, enregistrez un fichier .makecargofit dans l'application et ouvrez-le dans le navigateur avec « Mon espace » → « Ouvrir l'espace de travail ».

> « Chiffrer le fichier avec un mot de passe » fonctionne comme dans le navigateur : le mot de passe n'est pas stocké et un mot de passe oublié ne peut pas être réinitialisé. Un fichier qui contient votre clé OpenRouter ne s'ouvre qu'avec son mot de passe, et la clé n'est pas utilisée tant que vous n'avez pas choisi comment la conserver. La clé n'est enregistrée qu'une fois l'espace de travail ouvert avec succès : après un mauvais mot de passe, un fichier endommagé ou une annulation, l'espace de travail précédent et la clé enregistrée restent tels quels. Si l'espace de travail s'est ouvert mais que la clé n'a pas pu être enregistrée, l'application le signale. Si vous choisissez « Utiliser uniquement pour cette session », la nouvelle clé reste en vigueur jusqu'à la fermeture de l'application et une clé mémorisée auparavant est supprimée du stockage du système ; si le système ne peut pas supprimer l'enregistrement immédiatement, l'application le signale séparément.

Si vous fermez la fenêtre, démarrez un nouveau projet ou ouvrez un autre fichier alors que des modifications ne sont pas enregistrées, l'application vous demande de choisir : enregistrer, ne pas enregistrer ou annuler. Si l'enregistrement échoue ou si la boîte de dialogue d'enregistrement est annulée, la fenêtre reste ouverte et votre travail est inchangé. L'application conserve aussi une copie de secours automatique sur cet ordinateur. Si cette copie est illisible, l'application laisse l'original intact et vous permet de l'enregistrer séparément, d'ouvrir un autre fichier ou de démarrer volontairement une nouvelle session ; elle ne se réinitialise jamais d'elle-même.

La connexion à Cloud dans l'application est distincte de la connexion dans le navigateur. La création du compte, la confirmation de l'e-mail et la réinitialisation du mot de passe se font sur le site web, dans votre navigateur ; revenez ensuite dans l'application et connectez-vous. La connexion ne charge rien : l'enregistrement, la restauration, la synchronisation et le partage sont des choix distincts. « Oublier la connexion sur cet ordinateur » supprime ici la connexion enregistrée et ne contacte pas le serveur. « Se déconnecter sur le serveur » met fin à la connexion sur le serveur ; selon les règles actuelles du service, cela peut aussi mettre fin à vos autres connexions, y compris celle du navigateur. Si l'application indique que la connexion est en cours de vérification, choisissez « Vérifier à nouveau » et ne ressaisissez ni le mot de passe ni le code. Pour les espaces précédents, l'application affiche les membres et le renouvellement en lecture seule. Pour retirer un membre, révoquer une invitation ou annuler un renouvellement, choisissez « Ouvrir le site dans le navigateur », connectez-vous-y séparément et sélectionnez l'espace manuellement.

Votre clé OpenRouter n'est enregistrée que si vous choisissez « Mémoriser dans le stockage sécurisé du système » (Gestionnaire d'informations d'identification de Windows, trousseau macOS ou service de secrets de Linux). Sinon, elle dure jusqu'à la fermeture de l'application. Une clé enregistrée ne peut plus être affichée ni copiée ; vous pouvez la remplacer ou la supprimer. Les requêtes d'IA ne sont jamais envoyées automatiquement après un redémarrage ou une reconnexion, et vous confirmez chacune d'elles. Si le stockage sécurisé du système n'a pas permis de supprimer une ancienne clé ou un ancien enregistrement de connexion, l'application le signale : l'enregistrement n'est pas utilisé et sera supprimé dès que le stockage sera de nouveau disponible ; s'il risque de réapparaître après un redémarrage, l'application propose de répéter la suppression.

Les guides sont intégrés. Choisissez « Aide et guides », puis « Enregistrer le PDF » à côté de votre langue pour écrire le PDF dans le dossier de votre choix ; aucun accès à Internet n'est nécessaire. Le guide en ligne est une page distincte qui s'ouvre dans votre navigateur.

Les mises à jour s'installent manuellement. Enregistrez votre espace de travail, puis téléchargez et installez une version plus récente depuis la page officielle. Pour désinstaller sous macOS, déplacez MakeCargoFit du dossier Applications vers la Corbeille ; sur les autres systèmes, utilisez la procédure de désinstallation du système. Vos fichiers .makecargofit enregistrés sont indépendants. Les copies de secours et les paramètres restent dans le dossier de données de l'application tant que vous ne les supprimez pas ; enregistrez vos fichiers avant de supprimer ce dossier.

> Chromebook et Googlebook : utilisez le site web ou l'application web installée (PWA) ; il n'existe pas d'application native pour ces systèmes. Téléphones et tablettes Android, iPhone et iPad : utilisez le site web ou l'application web installée. HarmonyOS : utilisez le navigateur ; il n'existe pas d'application HarmonyOS.

Source: Apple : ouvrir des apps en toute sécurité et exceptions de sécurité propres à chaque app

08 Installer sur Android, iPhone ou iPad

Android / Chrome : ouvrez MakeCargoFit, utilisez la commande « Installer l'application » ou « Ajouter à l'écran d'accueil » du navigateur, puis confirmez.

Source: Chrome pour Android : installer une application web

iPhone ou iPad avec Safari : ouvrez le site dans Safari, ouvrez « Partager » (éventuellement dans le menu de la page), choisissez « Sur l'écran d'accueil », activez l'option d'ouverture comme app web si elle est proposée, puis touchez « Ajouter ».

Source: Safari sur iPhone : ouvrir un site web comme une app

> Un lien ouvert dans une messagerie peut ne pas afficher les commandes d'installation. Ouvrez-le d'abord dans le navigateur complet. Après avoir lancé la nouvelle icône, vérifiez votre espace de travail et « Prêt à fonctionner hors ligne » ; rouvrez votre fichier enregistré si nécessaire. Conservez une copie dans l'app Fichiers ou dans un autre dossier que vous contrôlez.

09 Créer votre clé OpenRouter

1. Ouvrez https://openrouter.ai et connectez-vous ou créez votre propre compte. MakeCargoFit ne crée pas ce compte à votre place.
2. Si le modèle que vous avez choisi exige un crédit payant, ajoutez du crédit via les contrôles de facturation du compte OpenRouter. Consultez-y les conditions et les prix en vigueur.
3. Ouvrez https://openrouter.ai/settings/keys et créez une clé API ordinaire pour les requêtes de modèle, et non une clé d'administration/de gestion.
4. Donnez-lui un nom reconnaissable, par exemple MakeCargoFit, et définissez une limite de crédit côté fournisseur adaptée à votre propre usage.

5. Copiez la clé dans un emplacement privé ou directement dans le champ de clé de MakeCargoFit. Ne la placez jamais dans la note d'une marchandise, un projet partagé, une capture d'écran ou un message public.

Source: OpenRouter : clés API et limites de crédit

> OpenRouter facture votre compte pour les requêtes de modèle. La limite de crédit de la clé dans OpenRouter et la limite d'estimation par requête de MakeCargoFit sont deux contrôles différents. Révoquer une clé dans OpenRouter empêche aussi les anciennes copies enregistrées de cette clé d'effectuer de nouvelles requêtes.

10 Connecter l'IA personnelle

1. Dans la barre d'outils du planificateur, choisissez « IA personnelle » (icône de clé).
2. Développez « Paramètres » si nécessaire. Collez votre clé dans « Clé OpenRouter personnelle » et choisissez « Connecter la clé ».
3. Attendez le message « Votre clé est connectée ». Cette vérification de la connexion valide la clé et n'appelle aucun modèle.
4. Choisissez un modèle OpenRouter. Seuls les modèles compatibles avec cette fonction apparaissent ; la disponibilité et les prix peuvent changer. Utilisez « Actualiser les modèles et les prix » lorsque l'application vous y invite.
5. Vérifiez « Limite par requête, USD » et « Nombre maximal de jetons de réponse ». Commencez par les valeurs par défaut et choisissez un modèle dont l'estimation respecte votre limite.

Réglage	Valeur initiale / signification
Limite par requête, USD	0,05. Les requêtes dont l'estimation est plus élevée sont bloquées.
Nombre maximal de jetons de réponse	2048. C'est une limite en jetons, et non un nombre de mots.
Prix des modèles affichés	Prix d'entrée / de sortie par million de jetons, en USD.
Limite de crédit de la clé OpenRouter	Définie dans OpenRouter ; limite les dépenses de la clé côté fournisseur.

> L'estimation de l'application est un contrôle prudent pour une seule requête, et non une garantie de votre facture finale. Vous n'avez pas besoin de l'IA personnelle pour le calcul ordinaire, le chargement manuel ou l'export PDF.

11 Poser des questions et examiner les modifications proposées

1. Saisissez ou importez les marchandises et choisissez « Calculer le chargement » afin que le plan soit à jour.

2. Sélectionnez le colis sur le dessin, ou sélectionnez une ligne de marchandise lorsque vous parlez de toute la ligne. Vérifiez le contexte sélectionné dans le panneau « IA personnelle ».
3. Rédigez une question ou une modification claire, avec les dimensions ou les coordonnées réelles si elles sont utiles. Par exemple : « Pourquoi cette marchandise se trouve-t-elle ici ? » ou « Trouvez une disposition avec un centre de gravité plus bas. »
4. Lisez l'estimation et l'avis sur les données. L'envoi communique les données pertinentes du projet, la sélection et la conversation récente à OpenRouter et au fournisseur du modèle sélectionné.
5. Choisissez « Envoyer avec votre clé » une seule fois. Un envoi lance une seule requête de modèle ; les propositions sont vérifiées localement.
6. Pour une proposition, choisissez « Comparer ». Examinez ses positions, ses quantités et ses conditions. Choisissez « Appliquer les modifications » uniquement si vous l'acceptez ; sinon utilisez « Annuler la proposition » ou poursuivez la conversation.
7. Enregistrez votre espace de travail après des modifications acceptées ou une conversation utile. Les modifications appliquées deviennent une nouvelle version de l'historique ; l'annulation modifie le plan mais ne rembourse pas une requête auprès du fournisseur.

> Une réponse ou un aperçu ne modifie pas le chargement accepté. Si vous modifiez le plan alors qu'une proposition est en attente, celle-ci peut devenir obsolète : envoyez une précision portant sur le plan actuel. « Arrêter », un délai dépassé ou une réponse mal formée peuvent quand même entraîner un coût chez le fournisseur. Vérifiez l'activité OpenRouter avant d'envoyer à nouveau ; l'application ne réessaie pas automatiquement. L'IA aide à préparer un plan ; l'acceptation du transport, l'accès réel pour les engins de chargement et l'arrimage de la marchandise exigent toujours une vérification humaine.

12 Enregistrer vos projets, vos paramètres et la clé facultative

1. Ouvrez « Mon espace » (icône de disque) → « Enregistrer l'espace de travail », ou « Enregistrer sous » pour une copie distincte.
2. Choisissez un nom se terminant par .makecargofit, par exemple my-workspace.makecargofit. Ce fichier contient tous les projets personnels, le catalogue des marchandises, l'historique des plans de chargement, les paramètres de l'interface et de l'IA, ainsi que les conversations personnelles enregistrées. Le fichier .makecargofit contient la même enveloppe JSON versionnée, éventuellement chiffrée. Les anciens fichiers d'espace de travail complets en .json s'ouvrent toujours ; le JSON d'un seul projet est un export distinct.
3. Pour inclure la clé API, activez « Chiffrer le fichier avec un mot de passe », puis sélectionnez explicitement « Inclure ma clé OpenRouter ».
4. Saisissez « Mot de passe de l'espace de travail » et « Répétez le mot de passe ». Conservez le mot de passe séparément du fichier ; un mot de passe oublié ne peut pas être réinitialisé.
5. Choisissez « Enregistrer le fichier ». Selon la prise en charge du navigateur, sélectionnez une destination ou terminez l'enregistrement du fichier téléchargé. Retrouvez le fichier sur votre ordinateur ou votre téléphone.

6. Surveillez l'état : une copie de secours locale à jour ne signifie pas que votre fichier portable contient les dernières modifications. Enregistrez de nouveau le fichier avant de le déplacer ailleurs.

Ctrl+S enregistre ; Ctrl+Shift+S ouvre « Enregistrer sous ». Utilisez Cmd à la place de Ctrl sous macOS. Lorsque l'accès direct aux fichiers est pris en charge et que l'autorisation est accordée, les enregistrements suivants peuvent mettre à jour le fichier sélectionné. Les autres navigateurs téléchargent une nouvelle copie ; utilisez le fichier terminé le plus récent.

> Pour partager un chargement avec des collègues, utilisez « Exporter → Projet · JSON » ou « Plan de chargement · PDF ». Ces exports n'incluent ni votre clé d'IA ni d'autres projets. Un espace de travail complet est votre fichier de données privé ; seul un chiffrement explicite lui permet d'inclure la clé.

13 Rouvrir, déplacer, verrouiller et récupérer

1. Sur l'appareil de destination, ouvrez MakeCargoFit → « Mon espace » → « Ouvrir l'espace de travail » et choisissez le fichier d'espace de travail complet. Le fichier .makecargofit contient la même enveloppe JSON versionnée, éventuellement chiffrée. Les anciens fichiers d'espace de travail complets en .json s'ouvrent toujours ; le JSON d'un seul projet est un export distinct.
2. S'il est protégé, saisissez son mot de passe. Les projets conservent leur identité : rouvrir le même espace de travail poursuit le travail existant au lieu d'importer des projets en double.
3. Pour un espace de travail protégé, choisissez « Verrouiller l'espace de travail » lorsque vous avez terminé sur l'appareil actuel. L'application enregistre une copie de secours chiffrée et se recharge sur l'invite de mot de passe.
4. Si le navigateur trouve une copie de secours chiffrée après un redémarrage, saisissez son mot de passe pour reprendre. La récupération locale ordinaire est rétablie automatiquement.
5. Si une copie de secours ne peut pas être ouverte, conservez l'original avec « Télécharger la copie de secours d'origine » lorsque ce bouton est disponible, puis ouvrez un fichier valide connu. « Démarrer une nouvelle session locale » ne remplace cette copie de secours qu'après votre confirmation.

> Il existe une seule copie de secours courante par navigateur et par site. Ouvrir un autre espace de travail la remplace. La copie de secours n'est pas une sauvegarde Cloud et ne passe pas dans un autre navigateur ou un autre domaine. Enregistrez un fichier avant de changer. « Déconnecter et supprimer la clé » efface la clé active, mais pas les anciens fichiers chiffrés déjà téléchargés ; révoquez la clé dans OpenRouter si ces copies doivent cesser de fonctionner.

14 Appliquer les mises à jour de l'application

1. Reconnectez-vous à Internet. Dans « Application », choisissez « Vérifier les mises à jour ».
2. Lorsque « Mettre à jour l'application » apparaît, enregistrez d'abord le dernier fichier d'espace de travail.

3. Fermez les autres onglets et fenêtres MakeCargoFit, puis choisissez « Mettre à jour l'application » dans la fenêtre restante. L'application ne se recharge que lorsque la mise à jour est prête et que votre espace de travail est enregistré.
4. Après la réouverture, vérifiez votre projet et la disponibilité hors ligne avant de couper la connexion.

> Les mises à jour modifient le programme, pas le contenu d'un ancien fichier d'espace de travail. L'application ne renvoie pas automatiquement les requêtes d'IA interrompues.

> Si la gestion des liens vous demande de mettre à jour, fermez la boîte de dialogue, enregistrez le JSON complet via « Mon espace », fermez les autres fenêtres de l'application et appliquez la mise à jour via « Application ». Une action rejetée n'est pas relancée automatiquement. N'effacez pas les données du site pour mettre à jour ; les calculs locaux et l'export restent disponibles.

15 En cas de problème

Symptôme	Que faire
Aucun bouton d'installation	Utilisez un navigateur complet pris en charge et consultez son menu. Vous pouvez continuer dans un onglet de navigateur préparé.
La version hors ligne n'est pas prête	Reconnectez-vous, ouvrez « Application » et préparez la copie hors ligne. Vérifiez l'espace de stockage libre ; le mode privé ou l'effacement des données du site peut supprimer les copies locales.
L'application installée affiche d'autres données	Ouvrez l'espace de travail enregistré dans la fenêtre de cette application et préparez-le pour le travail hors ligne à cet endroit.
Clé rejetée / 401 ou 403	Vérifiez que la clé a été copiée correctement, qu'il s'agit d'une clé ordinaire active et qu'elle a accès au modèle. Reconnectez-vous avec la bonne clé.
Crédit insuffisant / 402	Vérifiez le solde OpenRouter et la limite de crédit de la clé. MakeCargoFit ne peut pas ajouter de crédit à votre place.
Trop de requêtes / 429	Patientez, vérifiez l'activité OpenRouter et ne réessayez manuellement que si c'est approprié.
L'estimation dépasse votre limite	Choisissez un modèle compatible moins cher ou une limite de sortie plus basse ; examinez les coûts avant de décider de relever votre limite.
Le bouton d'envoi est désactivé	Connectez une clé, chargez les prix actuels des modèles, choisissez un modèle, calculez un plan à jour et saisissez un message.

Symptôme	Que faire
Délai dépassé, requête annulée ou réponse invalide	Votre plan accepté est conservé. Vérifiez l'activité et les coûts chez le fournisseur avant une nouvelle tentative manuelle.
Mot de passe de l'espace de travail incorrect	Utilisez le mot de passe de ce fichier précis. Les données existantes sont conservées ; MakeCargoFit ne peut pas récupérer le mot de passe.
Autre onglet ou échec de l'écriture de la copie de secours	Enregistrez votre travail actuel dans un fichier distinct, fermez les autres onglets et rouvrez l'espace de travail voulu. Ne supposez pas que la copie de secours est à jour.
Le fichier est ouvert comme un JSON d'un autre type	Ouvrez les espaces de travail complets via « Mon espace ». Utilisez « Mes projets → Importer un JSON » pour un export « Projet · JSON » d'un seul projet.

Toujours bloqué ? Écrivez à support@makecargofit.com dans votre propre langue. L'e-mail fonctionne sans JavaScript et sans le formulaire de retour du site web. N'envoyez ni mots de passe, ni clés, ni fichier d'espace de travail complet, ni données privées de projet. Aucun délai de réponse n'est garanti.

16 Avant de terminer

- L'application affiche « Prêt à fonctionner hors ligne » dans la fenêtre de navigateur ou d'application que vous utiliserez réellement.
- Votre dernier fichier d'espace de travail se trouve dans un dossier que vous savez retrouver, et vous disposez d'une sauvegarde distincte si nécessaire.
- Si ce fichier contient la clé, il est chiffré et vous connaissez son mot de passe.
- OpenRouter applique la limite de crédit que vous avez choisie ; l'IA ne fonctionne qu'en ligne.
- Vous avez vérifié le modèle choisi, l'estimation de la requête et tout plan proposé avant d'appliquer des modifications.
- Vous pouvez rouvrir l'espace de travail sur l'appareil prévu. L'installation de l'application n'a pas remplacé l'enregistrement de votre travail.

17 Cloud facultatif : synchronisation, sauvegardes et liens 3D

Cloud est facultatif et offre la synchronisation, des copies de sauvegarde et des liens 3D protégés, en lecture seule, pour l'entrepôt. Connectez-vous pour relier votre stockage Cloud personnel. La connexion crée un espace de stockage vide ; elle ne téléverse pas les projets locaux et ne les remplace pas. Enregistrez explicitement une copie ou activez la synchronisation le moment venu.

Choisissez « Se connecter » → « Créer un compte », saisissez votre e-mail et un mot de passe d'au moins 12 caractères, puis utilisez l'écran « Consultez votre boîte de réception ». Vérifiez le dossier « Spam » et l'adresse. « Renvoyer l'e-mail de confirmation » n'envoie un autre message qu'après votre clic explicite ; respectez le délai d'attente affiché. Ouvrez le lien de l'e-mail et confirmez ; l'e-mail de votre compte

apparaît alors dans l'en-tête, même avant que vous ayez une organisation. Le menu du compte ouvre les paramètres du compte et la déconnexion. « Mot de passe oublié ? » demande un lien de récupération à usage unique ; définissez un nouveau mot de passe dans l'application qui s'ouvre. Ne transférez pas les liens de confirmation ou de récupération. Une erreur temporaire du service ne prouve pas qu'un lien est invalide : vérifiez l'état du compte ou essayez une connexion ordinaire avant de demander un autre message. Les mots de passe et les sessions sont exclus des sauvegardes de l'espace de travail.

Les copies Cloud contiennent vos projets, modèles de marchandises, plans de chargement et historique de projet. Elles excluent la clé OpenRouter personnelle, les conversations avec l'IA, les identifiants du compte et les préférences de l'appareil. La restauration d'une copie Cloud remplace les données de projet locales après confirmation, tout en conservant la clé et les préférences de cet appareil. Conservez séparément une sauvegarde .makecargofit privée.

La synchronisation automatique ne démarre qu'après que vous l'avez activée explicitement pour une copie Cloud enregistrée ou chargée. Si les versions locale et distante changent toutes les deux, la synchronisation se met en pause au lieu d'écraser votre travail. Enregistrez un fichier d'espace de travail, examinez les deux versions et choisissez celle à conserver ; il n'y a pas de fusion automatique. L'ouverture d'un autre espace de travail met la synchronisation en pause.

Si vous avez déjà des données Cloud, ouvrez « Espaces Cloud précédents », sélectionnez explicitement l'espace voulu et utilisez « Ouvrir les anciennes données » pour les lire ou les exporter. Les anciennes données d'équipe sont conservées ; elles ne sont pas déplacées automatiquement vers le stockage personnel. Revenez explicitement au stockage Cloud personnel. La nouvelle configuration du Cloud personnel n'invite aucun membre et ne crée aucune équipe. Dès qu'un espace précédent est sélectionné, « Membres et renouvellement » apparaît en dessous : le propriétaire peut retirer un membre, révoquer une invitation déjà émise et annuler un renouvellement existant. Il s'agit uniquement d'un nettoyage : les nouvelles invitations, les changements de rôle et les achats ne sont pas disponibles, et rien n'est chargé tant que vous n'avez pas appuyé sur le bouton. Le Cloud personnel n'affiche jamais ce bloc.

L'historique Cloud conserve jusqu'à 50 instantanés à télécharger ou à restaurer en local. Les copies partagées excluent les clés personnelles et les conversations. La restauration remplace les données de projet locales après confirmation ; téléverser l'état restauré crée une nouvelle version. Un espace de travail partagé est limité à 4 Mio. Les autres limites de stockage, de transfert et de requêtes sont affichées par le service ; en cas de limitation temporaire, enregistrez une sauvegarde locale et réessayez plus tard.

L'IA utilise votre propre clé OpenRouter et le solde dont vous disposez auprès du fournisseur. MakeCargoFit ne vend pas de crédit d'IA ; l'IA Cloud gérée est désactivée. Une connexion Internet est requise. Vérifiez le modèle, les données à envoyer et le coût maximal estimé, puis confirmez l'envoi séparément. OpenRouter peut débiter votre compte. Les suggestions de l'IA n'approuvent ni n'appliquent jamais automatiquement un plan de chargement.

Cloud nécessite Internet. La planification locale, le catalogue des marchandises, l'historique et les PDF restent sur votre appareil et fonctionnent hors ligne une fois l'application préparée. L'IA personnelle utilise indépendamment votre clé OpenRouter et nécessite Internet ; ce n'est ni un abonnement Cloud ni une condition pour les calculs.

> Conservez une sauvegarde indépendante de l'espace de travail avant de remplacer des données locales ou d'effacer le stockage du navigateur. Les rôles, les vérifications en deux étapes, les avertissements de sécurité et la confirmation des actions destructrices restent en vigueur. L'accès gratuit actuel n'est pas une promesse de service illimité ni de disponibilité permanente.

18 Documents, liens de plan et import par IA

Dans « Exporter », choisissez « Langue du document » et, si vous le souhaitez, « Seconde langue des instructions ». La langue principale est indépendante de l'interface ; la seconde ajoute des libellés sous les titres et termes clés des instructions de chargement. Le texte explicatif complet reste dans la langue principale. Ce choix est enregistré dans le projet et suit les fichiers JSON ou d'espace de travail sans modifier le plan accepté. Les instructions bilingues et le PDF standard sont gratuits. Une fois l'application préparée, les documents peuvent être générés hors ligne ; les libellés chinois utilisent des polices intégrées.

Ouvrez « Exporter » → « Logo et coordonnées dans le PDF » et enregistrez le profil de votre entreprise. Utilisez un PNG, JPEG ou WebP de 256 Ko et 2048 × 2048 pixels au maximum ; le SVG est refusé. L'image vérifiée est convertie en PNG. Le profil est conservé dans les fichiers d'espace de travail et dans les copies Cloud enregistrées explicitement. La personnalisation est gratuite ; les avertissements de sécurité restent toujours visibles.

Partagez un instantané immuable du plan accepté. Un compte confirmé peut avoir jusqu'à 3 liens actifs pour l'entrepôt, chacun valable jusqu'à 30 jours. Les notes et la personnalisation ne sont incluses que si vous les sélectionnez ; les règles de sécurité et les avertissements sont toujours inclus. Les clés, les conversations personnelles, les autres projets, l'historique et le catalogue partagé sont exclus. Les modifications ultérieures ne changent pas l'instantané.

Copiez immédiatement la nouvelle URL : la base de données ne stocke que le hachage du jeton d'accès, donc une URL perdue ne peut pas être retrouvée dans la liste. Le destinataire n'a pas besoin de compte ; il peut faire pivoter la vue 3D par défaut, choisir un transport et une étape de chargement, passer en 2D et télécharger le PDF des instructions. Un mot de passe de lien facultatif est distinct du mot de passe d'un fichier local ; envoyez-le séparément. L'ouverture d'un lien nécessite Internet. La révocation ou l'expiration bloque les nouveaux accès, mais ne peut pas supprimer les PDF ou copies déjà téléchargés.

« Importer un document, un texte ou un brouillon » commence par lire le document sur votre appareil. Les entrées prises en charge comprennent les PDF contenant du texte, les PDF numérisés, PNG/JPEG/WebP, TXT, CSV et XLSX, y compris les tableurs aux en-têtes inhabituels. Le texte est extrait localement ; les pages numérisées et les photos sont préparées sous forme d'images pour un modèle de vision. Pour les PDF dont les tableaux sont intégrés à des images à côté du texte, activez « Reconnaître les pages du PDF comme un scan » avant de choisir le fichier. Sélectionnez de nouveau le fichier après avoir modifié cette case ; la limite de 6 images s'applique dans ce mode. La case elle-même n'envoie aucune requête à l'IA. Les limites actuelles sont de 10 Mo par fichier, 20 pages de PDF, 6 images et 100 000 caractères de texte par import ; divisez les documents plus volumineux. L'IA utilise votre propre clé OpenRouter et le solde dont vous disposez auprès du fournisseur. MakeCargoFit ne vend pas de crédit d'IA ; l'IA Cloud gérée est

désactivée. Une connexion Internet est requise. Vérifiez le modèle, les données à envoyer et le coût maximal estimé, puis confirmez l'envoi séparément. OpenRouter peut débiter votre compte. Les suggestions de l'IA n'approuvent ni n'appliquent jamais automatiquement un plan de chargement.

Le résultat de l'import est un brouillon à relire. Vérifiez chaque champ, les dimensions, la quantité, le poids par colis, l'orientation et la possibilité de gerber ; un poids inconnu reste inconnu (null) et ne devient jamais zéro. Les sources indiquent la page et la citation : les citations de texte sont vérifiées automatiquement, tandis que celles issues d'un scan doivent être comparées à l'image. Une fois le résultat confirmé, son application crée une seule entrée d'historique annulable. Vous pouvez enregistrer les citations dans les notes de la marchandise. Une annulation ou un dépassement du délai ne garantit pas que le fournisseur cesse de facturer. Consultez l'activité OpenRouter avant de renvoyer la demande.

19 Préparer des marchandises à partir d'un texte, d'une dictée ou d'un brouillon d'assistant

L'import par IA a trois sources. « Document » est le PDF, la photo ou le tableau décrits plus haut. « Texte ou dictée » prend une description des marchandises que vous saisissez, collez ou dictez. « Brouillon MakeCargoFit (.json) » prend un fichier MakeCargoFit-draft.json préparé par un assistant. Les trois aboutissent à la même relecture : rien n'est appliqué avant votre approbation.

1. Ouvrez « Importer » → « Importer un document, un texte ou un brouillon » et choisissez la source : « Document », « Texte ou dictée » ou « Brouillon MakeCargoFit (.json) ».
2. Pour « Texte ou dictée », saisissez ou collez la description, ou dictez-la avec la dictée de votre système, puis choisissez « Utiliser ce texte ». Pour un fichier de brouillon, choisissez le fichier .json.
3. Relisez chaque ligne. Une entrée du catalogue trouvée grâce à son code n'est qu'une suggestion à vérifier, et un nom similaire n'est jamais fusionné automatiquement. Si le code correspond mais que les dimensions, la masse, la forme ou les règles de chargement (en position verticale, gerbage, plancher uniquement, charge superposable) diffèrent, l'entrée enregistrée ne peut pas être utilisée et reste inchangée : corrigez les valeurs ou ajoutez une nouvelle entrée, qui conserve les règles du brouillon. Un nom similaire avec des règles de chargement différentes est lui aussi signalé comme un conflit. Une masse inconnue reste inconnue et n'est jamais traitée comme zéro.
4. Lisez le récapitulatif des modifications, approuvez-le et enregistrez. Le chargement est alors calculé pour exactement les données que vous avez approuvées. Si le projet ou le catalogue a changé pendant votre relecture, ou si l'enregistrement échoue, rien n'est appliqué et vous reprenez la relecture.

> La dictée désigne la dictée de votre système d'exploitation, saisie dans un champ de texte ordinaire. MakeCargoFit n'enregistre pas d'audio et n'intègre pas de reconnaissance vocale. Le texte n'est envoyé à votre fournisseur d'IA qu'après un clic distinct, avec votre propre clé OpenRouter. L'import d'un fichier de brouillon ne nécessite aucune requête à l'IA.

Un fichier de brouillon peut être préparé par un assistant, par exemple via l'adaptateur MCP local de MakeCargoFit destiné aux développeurs. Cet adaptateur ne fait que proposer : il renvoie un fichier MakeCargoFit-draft.json ou un CSV, et il n'ouvre, ne lit ni ne modifie jamais votre espace de travail, n'est

pas relié à l'application de bureau ouverte et ne peut rien approuver. Vous importez vous-même le fichier. L'application ne vérifie pas les sources citées dans un brouillon externe : comparez-les avec le document.

> Non disponible : une connexion en direct entre un assistant et l'application ouverte, l'approbation automatique, ainsi que l'enregistrement audio et la reconnaissance vocale dans MakeCargoFit.

20 Liens pour l'entrepôt à partir de votre JSON local

Utilisez le Cloud avec un compte confirmé pour créer un lien pour l'entrepôt. Vous n'avez pas à synchroniser ni à téléverser tout votre espace de travail : « Envoyer par lien » ne publie que le plan accepté sélectionné. Trois liens signifient trois instantanés actifs simultanément par compte. Révoquez un ancien lien ou laissez-le expirer pour libérer une place.

1. Calculez d'abord le plan accepté dans votre application hors ligne et enregistrez-le.
2. Dans la boîte de dialogue de partage, choisissez « Ouvrir un JSON local pour un lien » et sélectionnez un JSON de projet ou un fichier d'espace de travail portable.
3. Si le fichier est chiffré, saisissez son mot de passe de fichier. Le déchiffrement se fait sur cet appareil ; le mot de passe n'est pas envoyé au serveur et n'est pas réutilisé comme mot de passe de lien.
4. Vérifiez le projet actif, la langue du document, l'expiration et les notes ou la personnalisation facultatives. Seul cet instantané validé actuel sera publié ; le planificateur local n'est pas remplacé.
5. Définissez éventuellement un mot de passe de lien de 8 à 128 caractères, créez le lien, puis copiez l'URL et envoyez son mot de passe séparément.

Le lecteur ne contient que la visualisation du chargement, les étapes, les informations de sécurité et l'export des instructions. Il n'a ni éditeur de marchandises, ni commandes de compte, ni IA, ni catalogue, ni outils de paiement. L'instantané public n'est pas ajouté à l'espace de travail du destinataire et n'est pas conservé pour une consultation hors ligne.

> Lorsque les 3 places de liens actifs sont toutes occupées, révoquez un ancien lien ou attendez son expiration avant d'en publier un autre. Il n'y a ni achat ni recharge automatique. Les fichiers 3D, PDF et d'espace de travail locaux restent disponibles.

> Chaque lien public autorise au départ 64 Mio de transfert d'instantané par jour UTC, avec remise à zéro à 00:00 UTC. L'épuisement de ce quota n'empêche pas l'auteur de lister ou de révoquer ses liens. La limitation par IP ou par lien peut toucher les destinataires situés derrière une IP partagée. En cas de limitation temporaire, réessayez plus tard ou contactez l'expéditeur.

21 Anciennes données d’équipe : plans partagés, catalogue et approbation

> Cette section concerne les espaces d’équipe précédents, et non l’offre Cloud personnelle actuelle. Ouvrez Cloud → « Espaces Cloud précédents », sélectionnez l’espace voulu et choisissez explicitement « Ouvrir les anciennes données ». Vous pouvez y lire ou exporter les plans et enregistrements existants. Ne créez pas de nouvelle équipe pour récupérer d’anciens travaux. Les autorisations existantes continuent de s’appliquer ; les fichiers locaux et les données Cloud personnelles ne sont pas remplacés automatiquement. Pour nettoyer d’anciens accès, utilisez « Membres et renouvellement » après avoir sélectionné l’espace : vous pouvez retirer un membre, révoquer une invitation émise ou annuler un renouvellement existant. Aucun nouvel achat n’est lancé.

22 Anciennes données d’équipe : exécution en entrepôt et confirmation

> Cette section concerne les espaces d’équipe précédents, et non l’offre Cloud personnelle actuelle. Ouvrez Cloud → « Espaces Cloud précédents », sélectionnez l’espace voulu et choisissez explicitement « Ouvrir les anciennes données ». Vous pouvez y lire ou exporter les plans et enregistrements existants. Ne créez pas de nouvelle équipe pour récupérer d’anciens travaux. Les autorisations existantes continuent de s’appliquer ; les fichiers locaux et les données Cloud personnelles ne sont pas remplacés automatiquement. Pour nettoyer d’anciens accès, utilisez « Membres et renouvellement » après avoir sélectionné l’espace : vous pouvez retirer un membre, révoquer une invitation émise ou annuler un renouvellement existant. Aucun nouvel achat n’est lancé.

23 Essieux et mesures du véhicule

Les calculs sur les essieux et les groupes d’essieux, les réserves par rapport aux limites, les avertissements et la recherche de répartition des charges sur les essieux sont gratuits. La recherche s’exécute localement une fois l’application préparée. Un meilleur plan de chargement n’est pas garanti et doit être examiné avant d’être appliqué.

1. Dans l’onglet du véhicule, ouvrez le modèle des essieux et du véhicule à vide et activez les calculs d’essieux pour le véhicule choisi. Sélectionnez une semi-remorque, un camion porteur ou une remorque à deux appuis.
2. Saisissez les positions réelles des appuis, la masse du véhicule à vide et son centre de gravité longitudinal. X commence à l’extrémité fermée de l’espace de chargement ; saisissez une coordonnée négative pour une position située en avant de celle-ci. Les positions initiales des appuis ne servent qu’à illustrer la géométrie.
3. Saisissez les limites des appuis et de la masse totale d’après les documents de votre véhicule. L’application n’attribue pas automatiquement de limites légales propres à un pays ni de masse du véhicule à vide. Un champ vide signifie inconnu.
4. Pour une semi-remorque, ajoutez éventuellement le tracteur : empattement, position de la sellette depuis l’essieu avant, charges à l’essieu mesurées à vide et limites distinctes. Ne comptez pas une seconde fois la masse de la semi-remorque dans la masse à vide du tracteur.

5. Enregistrez les paramètres. Si vous ne modifiez que les mesures des essieux, les coordonnées acceptées et les colis fixés sont conservés ; la modification des dimensions, des portes ou d'autres données d'entrée du chargement peut exiger un nouveau calcul. Calculez un plan de chargement à jour et ouvrez les contrôles de charge du véhicule sélectionné.
6. Demandez une recherche de répartition des charges sur les essieux et comparez les valeurs actuelles et proposées. Un aperçu ne modifie rien. Appliquez séparément la variante choisie ou fermez-la ; il se peut qu'aucune amélioration ne soit trouvée. L'application d'une variante crée une entrée d'historique annulable. Les colis fixés, la hauteur, les orientations et les appuis sont conservés.

> Une masse inconnue d'un colis placé, du véhicule à vide ou d'une position d'appui n'est jamais remplacée par zéro : l'estimation complète des essieux reste alors indisponible. Une limite manquante ne peut pas produire un résultat confirmé comme conforme. Chaque groupe d'essieux affiche sa charge combinée, et non les charges individuelles des essieux. La dynamique du véhicule, la retenue et la répartition latérale de la charge ne sont pas modélisées. Vérifiez le résultat sur une balance et d'après les documents du véhicule ; il ne certifie pas la conformité légale.

Le PDF technique et les instructions de chargement comprennent les modèles d'essieux configurés, les mesures et limites saisies, les charges calculées et les avertissements. « Exporter » → « Langue du document » règle la langue de ces pages indépendamment de l'interface. Les paramètres des essieux suivent le JSON du projet et les fichiers d'espace de travail complets ; les projets plus anciens sans modèle d'essieux restent sans modèle.

Lorsque vous augmentez le nombre de véhicules dans l'onglet du transport ou via une proposition de l'IA, les nouveaux véhicules reprennent la caisse du dernier véhicule, mais ne reçoivent ni son modèle d'essieux ni ses données d'équilibre du conteneur : ces mesures appartiennent à un véhicule précis. Saisissez-les pour chaque nouveau véhicule ; d'ici là, les contrôles des essieux et de l'équilibre ne sont pas effectués pour lui. Les données enregistrées des véhicules existants ne changent pas.

24 Composer des palettes et remettre les schémas à l'entrepôt

Les palettes mono-référence et mixtes, les schémas et les PDF d'étiquettes sont gratuits. Le calcul vérifie les rotations déclarées, l'appui, le gerbage, les limites de charge superposable, le jeu, la hauteur et la masse, sans aucun débord. Une palette ne peut pas contenir une autre palette.

Les nouvelles palettes privilégient d'abord le plateau disponible, puis les couches inférieures ; parmi les possibilités de placement autorisées, les cartons les plus lourds sont prioritaires. Le contenu d'une palette est déplacé d'un bloc en X/Y vers le centre, dans la mesure où les limites le permettent : si les masses sont connues, leurs moments sont utilisés, sinon l'emprise occupée est centrée. Lorsque les masses sont connues, l'application peut aussi échanger des cartons de même taille au sein d'une même couche pour rapprocher le centre de gravité du centre ; chaque variante est revérifiée pour la géométrie, l'appui et les limites de charge superposable. Les orientations, les hauteurs et les exemplaires d'origine sont conservés.

1. Saisissez ou importez des cartons rectangulaires ordinaires, puis ouvrez « Palettes » au-dessus de la scène. Sélectionnez les lignes sources. Les cylindres, les palettes existantes et les marchandises non sélectionnées restent inchangés. Libérez les marchandises sélectionnées avant de les palettiser.

2. Choisissez EUR 120 × 80, 120 × 100, US 48 × 40 ou des dimensions personnalisées. Vérifiez la hauteur du plateau, la masse réelle de la palette vide, la hauteur totale maximale, la limite de masse brute et le jeu. Une tare déclarée est indispensable pour le calcul. Les dimensions EUR et environ 25 kg constituent une référence EPAL 1 modifiable, et non une mesure ni un certificat de résistance de votre palette ; les autres limites sont des données de planification modifiables.
3. Activez les palettes mixtes si nécessaire : les cartons les plus lourds sont considérés en premier, sous réserve des règles de la couche inférieure, et les groupes de déchargement différents restent sur des palettes distinctes.
4. Calculez les palettes. Examinez le nombre de colis d'origine, de palettes et de colis non placés, les vues de dessus et de côté, ainsi que le contenu et la masse de chaque palette. La règle « plancher uniquement » signifie la couche inférieure, posée sur son plateau. Une liste qui ne tient que partiellement ne peut pas être appliquée ; modifiez les paramètres et recalculez.
5. Appliquez les palettes séparément. Seule cette action remplace les cartons sélectionnés par des palettes physiques composites et crée une entrée d'historique annulable. Chaque palette a la quantité 1. Revenez à la version antérieure à la palettisation pour composer autrement. Un projet accepte jusqu'à 2500 colis d'origine, y compris les cartons situés dans les palettes.
6. Lancez « Calculer le chargement » pour placer les palettes dans le conteneur ou le véhicule. Les palettes terminées restent sur le plancher du transport, ne pivotent qu'à l'horizontale et ne sont pas gerbées les unes sur les autres. Vérifiez séparément la résistance du plateau, des pieds, de l'emballage et de la retenue ; l'application n'invente pas la surface de contact des pieds.
7. Choisissez la langue du document, puis « Exporter » → « Étiquettes de palettes · PDF ». Les schémas de dessus et de côté, le numéro de palette, le contenu complet et la masse indiquent, pour chaque carton d'origine (identifiant et exemplaire), sa palette, son véhicule et son étape de chargement. Avant le placement dans un véhicule, l'emplacement est explicitement non attribué. Les pages de composition sont aussi ajoutées au PDF technique et aux instructions de chargement ; les noms et notes longs se poursuivent sur les pages suivantes.

Source: EPAL : dimensions de la palette Europe et tare approximative

> La masse comprend la tare et tous les cartons. Si la masse d'un carton est inconnue, aucune masse brute totale ni aucun centre de gravité complets ne sont inventés : le sous-total connu est tout de même imputé sur la charge utile du véhicule. Cela ne prouve pas que le reste inconnu respecte une limite. Les réactions complètes sur les essieux pour ce chargement restent non confirmées. La composition, les numéros d'exemplaire d'origine et les coordonnées sont conservés dans les fichiers JSON et d'espace de travail ; enregistrez le fichier après l'application.

Une fois l'application préparée, ces calculs et ces PDF s'exécutent localement, sans IA. La personnalisation est gratuite. Les schémas décrivent une géométrie vérifiée, et non une trajectoire de chariot élévateur ni une certification de la palette.

> L'aperçu et le PDF affichent le centre de gravité X/Y/Z calculé et son décalage par rapport au centre du plateau. Une tare ou une masse de carton inconnue laisse le centre de gravité non confirmé. Un décalage nul ne confirme pas la stabilité lors des manœuvres du chariot élévateur : vérifiez séparément les appuis réels, l'arrimage, le frottement et les conditions de manutention. Aucun seuil de décalage acceptable n'est défini automatiquement.

Pour contrôler la pression sur le plancher, ouvrez « Composition de la palette » et saisissez la « Surface d'appui réelle » mesurée en cm² : le contact total des pieds ou des patins avec le plancher, supérieur à zéro et ne dépassant pas l'emprise rectangulaire de la palette. La surface du plateau n'est pas utilisée à la place du contact. Un champ vide signifie que la surface d'appui est inconnue. La valeur est conservée dans le JSON du projet, les fichiers d'espace de travail et les instantanés partagés. Ce champ ne modifie ni la composition ni la géométrie de la palette.

Les palettes enregistrées importées ne sont pas reconstruites : leur contenu, leurs coordonnées et leur ancienne numérotation sont conservés. Examinez un ancien schéma avant de l'utiliser. La nouvelle heuristique s'applique au calcul de nouvelles palettes à partir des marchandises sources, et non par une modification silencieuse d'un ancien fichier.

25 Gros chargements : jusqu'à 2500 colis

La limite d'un projet est de 2500 colis d'origine, contenu des palettes compris, et de 500 lignes de marchandise. Saisissez les cartons répétés sur une seule ligne avec la quantité voulue. Les limites de lignes et de taille de fichier pour CSV/XLSX restent distinctes. La planification automatique au-delà de 500 colis exige actuellement un plan complet d'un seul type de carton identique en mode Compact ; des contraintes non prises en charge ou un transport insuffisant produisent une erreur explicite sans remplacer votre plan accepté. Les gros plans placés manuellement ne prennent actuellement en charge que les cartons sans palettes.

Les grandes vues 3D utilisent un dessin par lots tout en conservant chaque carton et sa sélection. Les étiquettes se limitent à un échantillon lisible et au colis sélectionné. La lecture avance par groupes ; le curseur et les commandes précédent/suivant permettent toujours d'atteindre chaque colis individuellement.

Au-delà de 500 colis placés, les instructions de chargement utilisent des phases et des lignes compactes. Une ligne indique une plage inclusive d'étapes et d'exemplaires, les dimensions et la masse par colis, ainsi que les première et dernière coordonnées. Chargez chaque colis dans l'ordre des étapes et cochez la ligne seulement une fois tous ses colis chargés. Les notes complètes et tous les colis non placés restent dans le document. Enregistrez un fichier d'espace de travail complet après les modifications ; le partage public exige toujours le Cloud configuré et ses quotas existants d'octets et de trafic.

26 Protection à deux facteurs de votre compte Cloud · gratuite

Vous pouvez activer gratuitement un second facteur TOTP pour votre compte Cloud, avec des codes issus d'une application d'authentification. Aucun abonnement n'est requis. La configuration et la connexion au Cloud nécessitent Internet ; les projets locaux, le JSON et une PWA préparée continuent de fonctionner indépendamment de la connexion au Cloud.

1. Ouvrez le menu du compte → « Ouvrir le compte » → « Sécurité du compte », puis ouvrez la protection à deux facteurs.
2. Commencez à ajouter un authentificateur et donnez à l'appareil un nom reconnaissable pour distinguer le facteur principal d'un facteur de secours.
3. Scannez le code QR avec votre application d'authentification. Si le scan n'est pas possible, saisissez manuellement dans cette application la clé secrète de configuration affichée.
4. Saisissez le code actuel à six chiffres et confirmez la configuration. Le nouveau facteur n'est pas actif tant que la vérification n'a pas réussi.
5. À la connexion suivante, saisissez d'abord votre e-mail et votre mot de passe, puis sélectionnez un facteur configuré et saisissez son code actuel. Les données et actions Cloud restent indisponibles tant que le second facteur n'est pas vérifié.

> Le code QR et la clé secrète de configuration ne sont affichés que dans la fenêtre de configuration en cours. Ne les placez dans aucun projet, espace de travail partagé, conversation ou lien public. Ils ne sont pas inclus dans le JSON de l'espace de travail ; une fois la configuration fermée, la clé secrète ne peut pas être restaurée à partir d'un fichier de l'application.

Tant que votre authentificateur principal est disponible, ajoutez un second facteur indépendant sur un appareil de secours et vérifiez-le avec son propre code. Conservez l'appareil de secours séparément. Si vous perdez l'appareil principal, vous pouvez sélectionner un autre facteur vérifié sur l'écran de connexion.

Un lien de récupération de mot de passe et l'accès à votre e-mail ne désactivent pas le second facteur. Si tous les authentificateurs vérifiés sont perdus, l'application ne propose aucune récupération automatique de l'authentification à deux facteurs (MFA). L'opérateur du service devrait vérifier votre identité séparément, selon sa propre procédure ; le rétablissement de l'accès n'est pas promis. Cette version n'émet pas de codes de récupération à usage unique.

1. Pour supprimer un authentificateur, ouvrez les paramètres de la protection à deux facteurs et sélectionnez le facteur.
2. Confirmez l'action avec un code récent provenant d'un authentificateur vérifié disponible. Se connecter avec le seul mot de passe ne suffit pas.
3. Vérifiez quels facteurs resteront. La suppression du dernier facteur vérifié exige une confirmation explicite distincte et désactive la protection à deux facteurs du compte.

> Si la configuration d'un nouvel authentificateur n'est pas terminée, annulez-la : un facteur non vérifié ne remplace pas un facteur actif. Lorsque vous changez d'appareil, ajoutez et vérifiez le nouveau facteur avant de supprimer l'ancien. Si un facteur est déjà configuré, un code d'authentification récent est aussi nécessaire pour les décisions sur les propositions de l'agent. La protection à deux facteurs reste facultative : sans facteur configuré, aucun code n'est demandé.

Cette section concerne le compte Cloud de ce site web. La MFA d'un serveur d'équipe auto-hébergé distinct et la connexion SSO/SAML d'entreprise exigent leur propre configuration et ne sont pas activées par ce paramètre.

27 Équilibre du conteneur et centre de gravité

Les indicateurs d'équilibre de la marchandise sont gratuits. Configurez un profil pour l'unité de transport sélectionnée ; le profil ne réorganise pas la marchandise et ne remplace pas les autres contrôles de chargement.

1. Dans les paramètres du transport, ouvrez « Profil d'équilibre du conteneur » et activez la vérification. Les valeurs de centre de gravité (CdG) de la marchandise restent disponibles sans profil.
2. Pour un conteneur maritime du catalogue, choisissez explicitement CTU 2014 ou des limites personnalisées. Les autres transports utilisent des limites personnalisées. Indiquez le document de l'opérateur ou la source interne.
3. Pour le CdG combiné, saisissez la masse mesurée du conteneur vide et les trois coordonnées du CdG de la tare. Laissez vides les valeurs inconnues.
4. Examinez un plan de chargement calculé à jour. Exportez les instructions de chargement ou le PDF technique pour inclure l'annexe d'équilibre configurée.

> CTU Code 2014 · Annexe 7 §3.1.4 · p. 105. La référence CTU 2014 utilise un décalage longitudinal de 5% et une part de masse de 60% sur une demi-longueur comme deux comparaisons distinctes. Elle ne confirme pas la sécurité du levage ni du transport.

Source: wwwcdn.imo.org

- Coordonnées : X depuis l'extrémité fermée, Y depuis la paroi latérale, Z depuis le plancher. Les limites en Y et en Z ne sont pas attribuées automatiquement.
- Une masse inconnue d'un colis empêche de confirmer le CdG complet de la marchandise. La part de masse connue est affichée séparément.
- Le CdG combiné exige des données de tare mesurées ; les réglages d'essieux routiers ne sont pas réutilisés comme tare du conteneur.
- Un colis qui chevauche le milieu produit des intervalles de masse pour les deux moitiés. Sa répartition interne de masse n'est pas supposée. Les parts de masse par moitié ne sont pas équivalentes à un décalage du CdG.

Les réactions de levage aux quatre coins ne sont pas calculées. Une valeur située dans la référence choisie n'est pas une autorisation de manutention ; vérifiez séparément les conditions de l'opérateur, l'arrimage et l'équipement.

Les paramètres et les résultats utilisent les unités d'affichage du projet, y compris in/lb. Les valeurs enregistrées restent en cm/kg, et la langue du document reste indépendante de l'interface.

28 Fiche de calcul de référence de l'arrimage

La fiche de calcul de référence de l'arrimage est gratuite. Elle compare une variante d'arrimage par sangles de dessus pour un seul carton stable et rigide posé directement sur le plancher. Elle ne certifie pas la conformité à EN 12195 et ne confirme pas que des moyens de retenue ont été mis en place.

1. Ouvrez l'onglet « Vérification » du projet, puis développez « Calcul de référence de l'arrimage ». Ajoutez un cas et sélectionnez explicitement le colis et le profil de référence routier IRU 2014.
2. Saisissez le frottement, les sangles, la tension mesurée, l'angle et les points d'arrimage documentés. Ne cochez que les conditions physiques que vous avez réellement vérifiées : une coche est votre déclaration, et non une inspection par l'application.
3. Calculez le cas. Lisez les résultats par direction ainsi que les messages de données manquantes ou hors modèle. Les cas alternatifs sont indépendants ; n'additionnez pas leurs nombres de sangles ni leurs capacités.

Donnée	À vérifier
Masse et centre de gravité	Utilisez le plan physique accepté. Les valeurs inconnues ne sont pas remplacées par zéro.
Frottement et surfaces	Consignez la source et les conditions de contact réelles. Choisir un tapis antidérapant n'invente pas de coefficient de frottement.
LC, STF et tension réelle	Utilisez le marquage et les données du fabricant ; consignez les mesures et leur source pour les deux brins de la sangle. LC n'est ni STF, ni force de rupture.
Angles et points d'arrimage	Confirmez la géométrie réelle, les points d'arrimage distincts et les capacités documentées. Les montages non pris en charge restent non évalués.
Minimum opérationnel	Indiquez un minimum de sangles et sa source. Une exigence de glissement nulle ne signifie pas qu'aucune retenue n'est nécessaire.

L'estimation du glissement retient l'exigence directionnelle la plus élevée, arrondit à l'entier supérieur et respecte le minimum opérationnel saisi. La tension prise en compte est plafonnée par la plus faible valeur entre le STF indiqué et les deux tensions mesurées des brins. Les forces s'expriment en daN ou lbf, et non en kg ou lb de masse ; les valeurs de force enregistrées restent en daN, et les dimensions et masses restent métriques.

> L'absence de masse, de centre de gravité, de source, de contact ou de donnée de force laisse le nombre indéterminé. Les palettes, les charges gerbées ou non rigides, les marchandises roulantes, les points d'arrimage partagés et un carton qui échoue au contrôle de basculement sans sangles sortent du cadre de cette fiche. Elle ne dimensionne ni le calage, ni les coussins gonflables, ni les arrimages directs ou combinés.

Enregistrez le cas avec le JSON du projet ou l'espace de travail complet. Une modification du plan physique rend les mesures obsolètes. Examinez le plan modifié et revérifiez explicitement l'association avant de recalculer ; un cas enregistré ne doit pas autoriser silencieusement une disposition différente.

> Les instructions PDF utilisent la langue du document sélectionnée, indépendamment de l'interface. Les pointages de l'entrepôt ne confirment que les cartons : ils ne confirment pas la pose des sangles et ne mettent pas à jour ce calcul d'arrimage. Le calcul enregistré est une référence, et non une autorisation de transport.

Cette fiche s'appuie sur les recommandations routières publiques de l'IRU 2014. La norme complète payante n'est pas incluse, et la fiche n'est pas une mise en œuvre complète d'EN 12195-1:2010 et de ses corrigenda. Faites examiner par un ingénieur indépendant les règles applicables, l'équipement et la disposition réelle avant toute utilisation en conditions réelles.

Source: www.hsa.ie

29 Codes externes et SSCC à l'entrepôt

Un code externe est associé à un colis physique précis, et non à un nom de produit ni à une référence (SKU). Cette partie gratuite du projet local conserve l'identifiant interne du colis. Chaque colis peut avoir un code, avec des limites de 2500 associations et de 256 caractères par code. Un code ne donne pas accès au projet.

1. Calculez le plan. Ouvrez « Vérification → Codes externes des colis » et choisissez « Associer un code externe ». Sélectionnez le colis placé et vérifiez son véhicule et son numéro d'exemplaire.
2. Choisissez SSCC ou un code externe, puis collez le texte ou lisez-le avec un scanner USB/Bluetooth. La touche Entrée ne fait que valider la saisie ; cliquez séparément sur « Associer le code » pour l'enregistrer.
3. Enregistrez le JSON du projet ou l'espace de travail complet. Dans un espace d'équipe précédent, publiez et approuvez une nouvelle révision : un chargement déjà en cours continue d'utiliser les associations de sa propre révision.
4. Le scan pendant le chargement est disponible dans le chargement en entrepôt d'un espace d'équipe précédent : ouvrez-y le bon chargement et choisissez « Scanner un code ». Collez le code, utilisez un scanner qui envoie Entrée, ou activez la caméra à la demande. Comparez le colis sélectionné avec son étiquette, puis confirmez le chargement séparément. Pour un plan personnel, les codes sont listés dans le PDF.

Format	Saisie prise en charge
SSCC	18 chiffres, chiffre de contrôle compris ; les zéros initiaux font partie de la chaîne.
AI (00)	Un seul SSCC isolé : (00) + 18 chiffres, ou 00 + 18 chiffres sans parenthèses.
Identifiant de symbologie	Pour un seul élément AI 00, les préfixes]C1,]d2 et]Q3 sont reconnus en respectant exactement la casse.

Format	Saisie prise en charge
Autres codes externes	Le texte EAN, Code 128 et QR est comparé exactement : la casse et les espaces significatifs sont conservés. Les préfixes généraux de scanner ne sont pas supprimés automatiquement.

> Toute chaîne de 18 chiffres est réservée au SSCC, même si le type de code-barres ordinaire est sélectionné. Le chiffre de contrôle vérifie la composition du SSCC, et non son attribution GS1, sa propriété ni le contenu des cartons. Les messages GS1 composites contenant plusieurs AI, GS1 Digital Link et les URI EPC ne sont pas encore pris en charge ; saisissez un SSCC isolé.

> Un code répété sur plusieurs colis est ambigu : le scan n'en choisit pas un d'après le nom, la position ou par élimination. Un code inconnu, invalide ou non placé ne peut pas identifier un colis dans le plan. Sélectionnez le colis manuellement et demandez à la personne chargée de la planification de vérifier l'association. Le scan ne crée pas de pointage d'entrepôt à lui seul.

Les associations appartiennent à la révision enregistrée du projet et survivent aux changements de taille, de masse ou de position d'un colis existant. La suppression d'un colis physique, y compris par réduction de la quantité, supprime son association ; ni l'annulation ni le fait de rajouter le même identifiant ne la rétablit. Associez de nouveau le code explicitement. Un import JSON initial explicite peut restaurer les associations enregistrées.

La caméra ne démarre que sur demande et nécessite l'autorisation du navigateur, un appareil adapté et un bon éclairage. Si elle est indisponible, utilisez le texte collé ou un scanner USB/Bluetooth. L'utilisation hors ligne repose uniquement sur un contexte préalablement enregistré pour le bon chargement ; la synchronisation des pointages d'entrepôt nécessite une connexion.

Les codes QR MakeCargoFit existants continuent de fonctionner avec les contrôles de contexte de chargement. Un code QR contenant des paramètres de chargement ne peut pas être associé comme code externe, et les URL scannées ne sont pas ouvertes. Le PDF liste les codes exacts du plan enregistré et signale les doublons ; l'application n'invente pas de SSCC et ne génère pas d'images de codes-barres. Sélectionnez la langue du PDF indépendamment de l'interface.

30 Anciennes données d'équipe : analyses de chargement de l'organisation

> Cette section concerne les espaces d'équipe précédents, et non l'offre Cloud personnelle actuelle. Ouvrez Cloud → « Espaces Cloud précédents », sélectionnez l'espace voulu et choisissez explicitement « Ouvrir les anciennes données ». Vous pouvez y lire ou exporter les plans et enregistrements existants. Ne créez pas de nouvelle équipe pour récupérer d'anciens travaux. Les autorisations existantes continuent de s'appliquer ; les fichiers locaux et les données Cloud personnelles ne sont pas remplacés automatiquement. Pour nettoyer d'anciens accès, utilisez « Membres et renouvellement » après avoir sélectionné l'espace : vous pouvez retirer un membre, révoquer une invitation émise ou annuler un renouvellement existant. Aucun nouvel achat n'est lancé.

31 Pilote fermé : API de test et clés d'organisation

> Ce module ne fait pas partie du planificateur actuel ni du parcours Cloud personnel. Il reste fermé tant que l'opérateur n'a pas accordé un accès distinct. Le Cloud personnel n'active ni clés API, ni intégrations, ni agents, ni Connect. Les utilisateurs autorisés existants peuvent récupérer leurs données précédentes via l'ancien espace concerné ; contactez le support si l'accès est indisponible.

32 Pilote fermé : PDF via l'API et liens de consultation 3D protégés

> Ce module ne fait pas partie du planificateur actuel ni du parcours Cloud personnel. Il reste fermé tant que l'opérateur n'a pas accordé un accès distinct. Le Cloud personnel n'active ni clés API, ni intégrations, ni agents, ni Connect. Les utilisateurs autorisés existants peuvent récupérer leurs données précédentes via l'ancien espace concerné ; contactez le support si l'accès est indisponible.

33 Pilote fermé : webhooks pour les notifications ERP/TMS

> Ce module ne fait pas partie du planificateur actuel ni du parcours Cloud personnel. Il reste fermé tant que l'opérateur n'a pas accordé un accès distinct. Le Cloud personnel n'active ni clés API, ni intégrations, ni agents, ni Connect. Les utilisateurs autorisés existants peuvent récupérer leurs données précédentes via l'ancien espace concerné ; contactez le support si l'accès est indisponible.

34 Pilote fermé : intégrer un calculateur sur un site web

> Ce module ne fait pas partie du planificateur actuel ni du parcours Cloud personnel. Il reste fermé tant que l'opérateur n'a pas accordé un accès distinct. Le Cloud personnel n'active ni clés API, ni intégrations, ni agents, ni Connect. Les utilisateurs autorisés existants peuvent récupérer leurs données précédentes via l'ancien espace concerné ; contactez le support si l'accès est indisponible.

35 Pilote fermé : connecter un assistant IA via MCP

> Ce module ne fait pas partie du planificateur actuel ni du parcours Cloud personnel. Il reste fermé tant que l'opérateur n'a pas accordé un accès distinct. Le Cloud personnel n'active ni clés API, ni intégrations, ni agents, ni Connect. Les utilisateurs autorisés existants peuvent récupérer leurs données précédentes via l'ancien espace concerné ; contactez le support si l'accès est indisponible.

36 Pilote fermé : journal de l'agent

> Ce module ne fait pas partie du planificateur actuel ni du parcours Cloud personnel. Il reste fermé tant que l'opérateur n'a pas accordé un accès distinct. Le Cloud personnel n'active ni clés API, ni intégrations, ni agents, ni Connect. Les utilisateurs autorisés existants peuvent récupérer leurs données précédentes via l'ancien espace concerné ; contactez le support si l'accès est indisponible.

37 Pilote fermé : propositions de l'agent

> Ce module ne fait pas partie du planificateur actuel ni du parcours Cloud personnel. Il reste fermé tant que l'opérateur n'a pas accordé un accès distinct. Le Cloud personnel n'active ni clés API, ni intégrations, ni agents, ni Connect. Les utilisateurs autorisés existants peuvent récupérer leurs données précédentes via l'ancien espace concerné ; contactez le support si l'accès est indisponible.

38 Pilote fermé : MakeCargoFit Connect : réseau gratuit de transport en conteneur · TEST

> Connect est un pilote fermé distinct. Les utilisateurs existants peuvent ouvrir Aide → Autres outils → Connect pour lire ou exporter les données que leurs autorisations existantes permettent. Le Cloud personnel ne crée pas d'entreprise et n'active pas ce module. Si l'accès est indisponible, contactez le support.

Sources officielles

- Chrome : installer une application web
  https://support.google.com/chrome/answer/9658361?co=GENIE.Platform%3DDesktop&hl=en
- Chrome pour Android : installer une application web
  https://support.google.com/chrome/answer/9658361?co=GENIE.Platform%3DAndroid&hl=en
- Microsoft Edge : installer et gérer des applications
  https://support.microsoft.com/en-US/edge/install-manage-or-uninstall-apps-in-microsoft-edge
- Safari sur Mac : applications web dans le Dock
  https://support.apple.com/en-us/104996
- Safari sur iPhone : ouvrir un site web comme une app
  https://support.apple.com/guide/iphone/open-as-web-app-iphea86e5236/ios
- OpenRouter : clés API et limites de crédit
  https://openrouter.ai/docs/api/reference/authentication
- OpenRouter : démarrage rapide
  https://openrouter.ai/docs/quickstart
- EPAL : dimensions de la palette Europe et tare approximative
  https://www.epal-pallets.org/eu-en/load-carriers/epal-euro-pallet
- Apple : ouvrir des apps en toute sécurité et exceptions de sécurité propres à chaque app
  https://support.apple.com/en-us/102445

MakeCargoFit · v0.22.0 · Guide mis à jour le 8 novembre 2026