v0.22.0-dev.18 · Vadovas atnaujintas 2026 m. spalio 31 d.

MakeCargoFit nustatymo vadovas

Įdiekite programą (PWA) · Dirbkite be interneto · Prijunkite savo DI

Praktinis pirmojo nustatymo ir kasdienio naudojimo vadovas. Asmeninis planavimas vyksta jūsų įrenginyje. OpenRouter paskyros reikia tik norint naudoti asmeninį DI; MakeCargoFit paskyra ar komandos serveris nebūtini.

01 Pradėkite čia

Atidarykite https://makecargofit.com/ ir pasirinkite „Open free planner“ (atidaryti nemokamą planuoklį) arba tiesiogiai atidarykite https://makecargofit.com/app/?lang=lt. Naudokite įprastą naršyklės langą, ne privatųjį ar inkognito režimą. Kalbų sąraše pasirinkite Lietuvių. Pradinis svetainės puslapis šiuo metu pateikiamas keturiomis kalbomis: anglų, rusų, ispanų ir kinų. Mažame ekrane viršutinėje juostoje „Mano darbo sritis“ gali būti rodoma tik disko piktograma, o „Programa“ — Wi-Fi piktograma.

Laukas „Language / 语言“ visada matomas viršutinėje juostoje. Pasirinkite English, Русский, 简体中文, Español, Deutsch, Polski, Українська, Română arba Lietuvių. Lietuviškai bendrinamai nuorodai naudokite programos adresą su ?lang=lt, angliškai — ?lang=en, kiniškai — ?lang=zh-CN. Atidarant programą iš naujo pirmenybė teikiama nuorodoje nurodytai kalbai; kitu atveju išlaikomas paskutinis pasirinkimas. Atidarius visą darbo srities failą atkuriama jame išsaugota kalba. Ją bet kada galite pakeisti.

Pakrovimo brigadai skirtam dokumentui pasirinkite „Eksportas → Pakrovimo instrukcija · PDF“. Jame pateikiamos etapų schemos, nuoseklus kontrolinis sąrašas ir žymimieji langeliai popieriuje. „Pakrovimo planas · PDF“ lieka prieinamas kaip išsami techninė ataskaita. Žymos popieriuje neatnaujina pakrovimo būsenos programoje.

Eksporto meniu pasirinkite „Dokumento kalba“ nepriklausomai nuo sąsajos: English, Русский, 简体中文, Español, Deutsch, Polski, Українська, Română arba Lietuvių. Senesniuose projektuose numatyta „Kaip sąsajos“. Projektas įsimena pasirinkimą JSON ir darbo srities failuose. Šią kalbą naudoja ir techninis PDF, ir pakrovimo instrukcija; krovinių pavadinimai ir pastabos lieka tokie, kokius įvedėte. Kalbos pasirinkimas nemokamas ir neperskaičiuoja bei nekeičia priimto išdėstymo.

Užduotis	Reikalingas ryšys
Apskaičiuoti pakrovimą, naudoti 3D, importuoti CSV/Excel, eksportuoti PDF/JSON	Parengus programą veikia be interneto.
Sukurti, atidaryti ir išsaugoti asmeninę darbo sritį	Vietiniai failai; komandos serverio nereikia.
Naudoti asmeninį DI	Internetas ir jūsų OpenRouter raktas.

Užduotis	Reikalingas ryšys
Naudoti komandos projektus, darbuotojų paskyras arba patvirtinimus	Atskirai sukonfigūruotas komandos serveris.

> Atskirkite du dalykus: įdiegiant ar parengiant programą išsaugoma pati programa; išsaugant darbo sritį išsaugomi projektai ir nustatymai. Darbo srities failo reikia darbui perkelti į kitą įrenginį.

> Pereinate iš ankstesnio workers.dev adreso į makecargofit.com? Naršyklės saugykla automatiškai tarp šių adresų nepersikelia. Senuoju adresu per „Mano darbo sritis“ išsaugokite visą darbo srities JSON; naujuoju adresu pasirinkite „Mano darbo sritis → Atidaryti darbo sritį“. Asmeninį OpenRouter raktą įtraukite tik aiškiai pasirinkę jį išsaugoti slaptažodžiu užšifruotoje kopijoje.

02 Matavimo vienetai

Planuoklio viršutinėje juostoje pasirinkite „Matavimo vienetai“: centimetrai / kilogramai arba coliai / svarai. Tai projekto nuostata, nepriklausanti nuo sąsajos ir dokumento kalbų. Įvestis, 2D/3D matmenys, sandėlio vaizdai ir PDF atitinka šį pasirinkimą. Coliai įvedami dešimtainiais skaičiais. Tūris rodomas ft³, atramos plotas — in², grindų plotas — ft², grindų apkrova — lb/ft² (masė ploto vienetui). Saugos patikros ir skaičiavimo duomenys lieka centimetrais bei kilogramais. Vienetų perjungimas neperskaičiuoja ir neperkelia krovinių.

Projekto JSON, visos darbo srities failai ir bendrinamos kopijos įsimena pasirinktus vienetus. Senesni failai pagal numatytąjį nustatymą naudoja metrinę sistemą. CSV/XLSX stulpeliai be aiškių vienetų lieka centimetrais / kilogramais. Lentelėms su coliais ir svarais naudokite length_in, width_in, height_in, weight_lb, max_top_load_lb, cog_x_in, cog_y_in, cog_z_in ir bearing_area_in2. Tam pačiam laukui nenaudokite ir metrinių, ir imperinių stulpelių. Patikimam duomenų keitimuisi CSV šablonuose ir CSV eksporte išlaikomi aiškiai pažymėti metriniai stulpeliai.

03 Transporto katalogas

Atidarykite skirtuką „Transportas“, kad naršytumėte jūrinius konteinerius ir kelių transporto priemones. Ieškokite pagal pavadinimą ar kodą, pavyzdžiui, 45HC, arba naudokite kategorijų mygtukus. Kataloge yra 20′/45′ High Cube, 20′/40′/45′ šaldytuviniai konteineriai, mega ir užuolaidinės puspriekabės bei 7,5/12/18 t standūs sunkvežimiai. „Pasirinktinis transportas“ išlaiko esamus matmenis rankiniam nustatymui. Pasirinkus parengtą tipą pakeičiamas tik formos juodraštis: išsaugojimui spustelėkite „Pritaikyti parametrus“ arba „Pritaikyti ir perskaičiuoti pakrovimą“. Pasirinkite vieną transporto parko narį, jei norite keisti tik tą priemonę.

Kiekvienas naujas parengtas tipas turi nuorodą į šaltinį ir nurodo, ar tai specifikacijos pavyzdys, ar tipinis orientyras. Transporto priemonės klasė reiškia bendrąją masę, o ne naudingąją apkrovą. Patikrinkite tikruosius vidaus matmenis, galinių durų angą ir naudingąją apkrovą. Šaldytuvinio konteinerio aukštis

atitinka naudingą pakrovimo liniją; temperatūros ir oro srauto reikalavimai tikrinami atskirai. Mega ir užuolaidinių puspriekabių tipuose tikrinama galinė prieiga; šoninė ir viršutinė prieiga, atviras viršus, flat rack bei orlaivių kontūrai šiais stačiakampiais modeliais nemodeliuojami.

Parinkiklis atitinka projekto matavimo vienetus ir veikia be interneto; išoriniam šaltiniui atidaryti reikia ryšio. Išsaugoti pasirinktiniai matmenys ir pavadinimai išlaikomi. Esamas serverio scenarijų palyginimas vis dar naudoja ribotą ankstesnį kandidatų sąrašą; šis katalogas automatiškai neparenka pigiausio ar mažiausio transporto parko.

04 Rasti transportą

Įvedę krovinius pasirinkite „Rasti transportą“. Pasirinkite iki keturių katalogo tipų ir didžiausią transporto priemonių skaičių naujiems variantams. Palyginimas vyksta vietoje Worker aplinkoje, tikrina realų sutalpinimą ir gali būti sustabdytas. Jis lygina vieno tipo pasikartojančias priemones su dabartiniu transporto parku; visų galimų mišrių derinių neieško. Fiksavimai ir pakrovimo taisyklės lieka galioti. Dabartinis parkas gali būti rodomas kaip atskaitos variantas net virš pasirinktos ribos, tačiau viršijantis ribą variantas negali būti rekomenduojamas ar pritaikomas.

Pasirinkite mažesnį transporto priemonių skaičių arba įveskite savo vienetinius įkainius, valiutą ir įkainių datą sąnaudoms palyginti. Tuščias įkainis reiškia nežinomą kainą, o ne nulį. Pakeitus valiutą įkainiai išvalomi; programa neperskaičiuoja valiutų kursų ir neieško rinkos kainų. Papildomos paslaugos ir mokesčiai neįtraukiami. „Geriausias iš patikrintų“ — ribotos euristinės paieškos rezultatas, o ne įrodytas globalus minimumas. Ataskaitoje nurodoma, kada išnaudotas paieškos biudžetas; vienas sutalpinimo bandymas gali trukti ilgiau už numatytą laiką, o „Stabdyti“ jį nutraukia.

Peržiūrėkite kiekvieno kandidato išdėstytus ir neišdėstytus krovinius, transporto priemonių skaičių, užpildymą, kainą ir išdėstymo patikras. Dalinius variantus galima tik peržiūrėti. Pritaikius tinkamą pilną variantą sukuriama istorijos versija su transporto parku ir išdėstymu; „Anuliuoti“ atkuria ankstesnį planą. Pritaikyti įkainiai ir nustatymai lieka projekto JSON ir visos darbo srities failuose. Viešose sandėlio kopijose jų nėra. Naujiems transporto tipams reikia atskirų pamatuotų ašių ir grindų apkrovos nustatymų; jie nekopijuojami iš kitos priemonės. Išplėstinė mišraus parko paieška ir valdomi įkainiai paliekami ateičiai.

Katalogo tipo tarifas saugomas pagal jo kodą, o savo transporto — atskirai kiekvienam kėbulo profiliui (vidiniai matmenys, durų anga ir keliamoji galia): skirtingi kėbulai gauna skirtingus tarifus, vienodi — vieną, o pervadinimas ar transporto priemonių tvarka tarifo nekeičia. Ankstesnis bendras „Jūsų transportas“ tarifas iš senų failų išsaugomas, bet niekada automatiškai netaikomas visiems kėbulams — jį galite įrašyti konkrečiam kėbului. Jei išsaugoti palyginimo parametrai neatitinka dabartinių ribų (pašalintas tipas, daugiau tipų ar transporto priemonių, tarifas virš ribos, kita valiuta), palyginimo lange bus parodyta, ką reikia patikslinti; projektas, transportas ir priimtas planas nesikeičia, o tarifas virš ribos nenaudojamas ir netrumpinamas.

05 Paruoškite MakeCargoFit darbui be interneto

1. Prisijungę prie interneto viršutinėje juostoje atidarykite „Programa“ (Wi-Fi piktograma).
2. Palaukite būsenos „Parengta darbui be interneto“. Jei reikia, pasirinkite „Išsaugoti programą darbui be interneto“ ir palaukite pabaigos.

3. Prieš keisdami įrenginį arba valydami naršyklės duomenis per „Mano darbo sritis“ išsaugokite darbo srities failą.
4. Išjunkite ryšį ir vėl atidarykite MakeCargoFit toje pačioje naršyklėje arba įdiegtoje programoje. Atidarykite projektą, apskaičiuokite pakrovimą ir išbandykite „Eksportas → Pakrovimo planas · PDF“.
5. Prisijunkite iš naujo, kai reikia DI arba atnaujinimų. Jei trūksta išteklių, prisijunkite ir naudokite „Išsaugoti programą darbui be interneto“, kad pataisytumėte programos kopiją.

> Vien įdiegta piktograma neįrodo, kad programa parengta darbui be interneto. Tikrinkite „Parengta darbui be interneto“ tame lange, kurį iš tiesų naudosite. Parengtas naršyklės skirtukas gali veikti be interneto net ir neįdiegus programos. Išvalius svetainės duomenis galima pašalinti ir programos kopiją, ir vietinius atkūrimo duomenis.

Skiltyje „Mano darbo sritis“ pasirinkite „Apsaugoti vietinę saugyklą“, kad paprašytumėte naršyklės apsaugoti svetainės vietinius duomenis nuo automatinio pašalinimo. Patikrinkite rodomą rezultatą: naršyklė gali suteikti leidimą, atmesti prašymą arba jo nepalaikyti. Tai nepakeičia jūsų darbo srities JSON kopijos; rankiniu būdu išvalius svetainės duomenis vietinės kopijos vis tiek pašalinamos.

Šaltinis: developer.mozilla.org

06 Įdiekite kompiuteryje

Chrome: atidarykite MakeCargoFit, pasirinkite diegimo piktogramą adreso juostoje arba diegimo komandą naršyklės meniu ir patvirtinkite.

Šaltinis: Chrome: žiniatinklio programos diegimas

Microsoft Edge: atidarykite naršyklės meniu, raskite „Daugiau įrankių → Programos“ ir pasirinkite komandą įdiegti šią svetainę kaip programą. Patvirtinkite programos pavadinimą, tada paleiskite MakeCargoFit iš programų sąrašo.

Šaltinis: Microsoft Edge: programų diegimas ir valdymas

Safari sistemoje macOS Sonoma 14 ar naujesnėje: atidarykite MakeCargoFit, pasirinkite „Failas“ arba „Bendrinti → Pridėti prie Dock“ ir patvirtinkite. Gautą programą atidarykite iš Dock.

Šaltinis: Safari sistemoje Mac: žiniatinklio programos Dock juostoje

> Safari įdiegta žiniatinklio programa gali turėti atskirus nuo naršyklės svetainės duomenis. Prieš diegdami išsaugokite darbo sritį, atidarykite šį failą įdiegtoje programoje ir joje iš naujo parenkite išteklius darbui be interneto. Tą patį patikrinkite kiekvieną kartą, kai naujame lange rodoma tuščia darbo sritis.

Jei naršyklėje nėra diegimo komandos, toliau naudokite svetainę. Darbas be interneto priklauso nuo naršyklės palaikymo ir laisvos įrenginio vietos; pakrovimams skaičiuoti diegimas nebūtinas.

07 Įdiekite Android, iPhone arba iPad

Android / Chrome: atidarykite MakeCargoFit, naršyklėje pasirinkite „Įdiegti“ arba „Pridėti prie pradžios ekrano“ ir patvirtinkite.

Šaltinis: Chrome sistemoje Android: žiniatinklio programos diegimas

iPhone arba iPad su Safari: atidarykite svetainę Safari naršyklėje, atverkite „Bendrinti“ (gali būti puslapio meniu), pasirinkite „Pridėti prie pradžios ekrano“, įjunkite „Atidaryti kaip žiniatinklio programą“, jei siūloma, ir palieskite „Pridėti“.

Šaltinis: Safari sistemoje iPhone: svetainės atidarymas kaip programos

> Susirašinėjimo programoje atidaryta nuoroda gali nerodyti diegimo valdiklių. Pirmiausia atidarykite ją pilnoje naršyklėje. Paleidę naują piktogramą patikrinkite darbo sritį ir būseną „Parengta darbui be interneto“; jei reikia, atidarykite išsaugotą failą iš naujo. Kopiją laikykite „Failai“ arba kitame jūsų valdomame aplanke.

08 Sukurkite savo OpenRouter raktą

1. Atidarykite https://openrouter.ai ir prisijunkite arba susikurkite savo paskyrą. MakeCargoFit šios paskyros už jus nekuria.
2. Jei pasirinktam modeliui reikia mokamo kredito, papildykite jį per OpenRouter paskyros atsiskaitymo valdiklius. Dabartines sąlygas ir kainas patikrinkite ten.
3. Atidarykite https://openrouter.ai/settings/keys ir sukurkite įprastą API raktą modelio užklausoms, o ne administravimo ar valdymo raktą.
4. Suteikite atpažįstamą pavadinimą, pavyzdžiui, MakeCargoFit, ir nustatykite savo naudojimui tinkamą kredito ribą teikėjo pusėje.
5. Nukopijuokite raktą į privačią vietą arba tiesiai į MakeCargoFit rakto lauką. Niekada nedėkite jo į krovinio pastabą, bendrą projektą, ekrano nuotrauką arba viešą pranešimą.

Šaltinis: OpenRouter: API raktai ir kredito ribos

> OpenRouter apmokestina jūsų paskyrą už modelio užklausas. OpenRouter rakto kredito riba ir MakeCargoFit vienos užklausos įverčio riba yra atskiri valdikliai. Panaikinus raktą OpenRouter, senos išsaugotos jo kopijos taip pat nebegalės teikti naujų užklausų.

09 Prijunkite asmeninį DI

1. Planuoklyje atidarykite „Asmeninis DI“. Pasirinkite šį mygtuką, o ne „DI dialogas“, kuris priklauso komandos serverio darbo eigai.
2. Jei reikia, išplėskite „Nustatymai“. Įklijuokite raktą lauke „Asmeninis OpenRouter raktas“ ir pasirinkite „Prijungti raktą“.
3. Palaukite „Jūsų raktas prijungtas“. Ši ryšio patikra patikrina raktą ir nekviečia modelio.
4. Pasirinkite OpenRouter modelį. Rodomi tik su šia funkcija suderinami modeliai; pasiekiamumas ir kainos gali keistis. Kai prašoma, naudokite „Atnaujinti modelius ir kainas“.
5. Peržiūrėkite „Vienos užklausos riba, USD“ ir „Didžiausias atsakymo žetonų skaičius“. Pradėkite nuo numatytųjų reikšmių ir pasirinkite modelį, kurio įvertis telpa į jūsų ribą.

Nustatymas	Pradinė reikšmė / reikšmė
Vienos užklausos riba, USD	0,05. Užklausos su didesniu įverčiu blokuojamos.
Didžiausias atsakymo žetonų skaičius	2048. Tai žetonų riba, o ne žodžių skaičius.
Rodomos modelio kainos	Įvesties / išvesties kaina už milijoną žetonų, USD.
OpenRouter rakto kredito riba	Nustatoma OpenRouter; riboja rakto išlaidas teikėjo pusėje.

> Programos įvertis yra konservatyvi vienos užklausos patikra, o ne galutinės jūsų paskyros sąskaitos garantija. Įprastam skaičiavimui, rankiniam pakrovimui ar PDF eksportui asmeninio DI nereikia.

10 Klauskite ir peržiūrėkite siūlomus pakeitimus

1. Įveskite arba importuokite krovinius ir pasirinkite „Apskaičiuoti pakrovimą“, kad planas būtų aktualus.
2. Pasirinkite krovinio vienetą brėžinyje arba krovinio eilutę, jei aptariate visą eilutę. Patikrinkite pasirinktą kontekstą skydelyje „Asmeninis DI“.
3. Parašykite vieną aiškų klausimą ar pakeitimą, prireikus nurodydami tikrus matmenis arba koordinates. Pavyzdžiui: „Kodėl šis krovinys čia?“ arba „Rask išdėstymą su žemesniu svorio centru“.
4. Perskaitykite įvertį ir pranešimą apie duomenis. Siunčiant atitinkami projekto duomenys, pasirinkimas ir paskutinis pokalbis perduodami OpenRouter ir pasirinkto modelio teikėjui.
5. Vieną kartą pasirinkite „Siųsti su savo raktu“. Vienas siuntimas pradeda vieną modelio užklausą; pasiūlymai tikrinami vietoje.
6. Gavę pasiūlymą pasirinkite „Palyginti“. Peržiūrėkite jo padėtis, kiekius ir sąlygas. „Pritaikyti pakeitimus“ pasirinkite tik sutikę; kitu atveju naudokite „Atšaukti pasiūlymą“ arba tęskite pokalbį.
7. Po priimtų pakeitimų arba naudingo pokalbio išsaugokite darbo sritį. Pritaikyti pakeitimai tampa nauja istorijos versija; anuliavimas pakeičia planą, bet negrąžina pinigų už teikėjo užklausą.

> Atsakymas arba peržiūra nekeičia priimto pakrovimo. Jei redaguojate planą, kol pasiūlymas laukia, jis gali pasenti: siųskite patikslinimą pagal dabartinį planą. Sustabdymas, pasibaigęs laikas arba netinkamas atsakymas vis tiek gali sukelti teikėjo sąnaudų. Prieš siųsdami dar kartą patikrinkite OpenRouter veiklą; programa automatiškai nekartoja. DI padeda parengti planą; priėmimas vežti, realus krovos įrangos priėjimas ir krovinio tvirtinimas vis dar reikalauja žmogaus patikros.

11 Išsaugokite projektus, nustatymus ir pasirenkamą raktą

1. Atidarykite „Mano darbo sritis“ (disko piktograma) → „Išsaugoti darbo sritį“ arba „Išsaugoti kaip“ atskirai kopijai.

2. Pasirinkite pavadinimą su .json pabaiga, pavyzdžiui, my-workspace.makecargofit.json. Šiame faile yra visi asmeniniai projektai, krovinių katalogas, išdėstymo istorija, sąsajos bei DI nustatymai ir išsaugoti asmeniniai pokalbiai.
3. Norėdami įtraukti API raktą, įjunkite „Užšifruoti failą slaptažodžiu“, tada aiškiai pasirinkite „Įtraukti mano OpenRouter raktą“.
4. Užpildykite „Darbo srities slaptažodis“ ir „Pakartokite slaptažodį“. Slaptažodį laikykite atskirai nuo failo; pamirštų slaptažodžių atkurti negalima.
5. Pasirinkite „Išsaugoti failą“. Priklausomai nuo naršyklės palaikymo pasirinkite paskirties vietą arba užbaikite atsisiųsto failo išsaugojimą. Raskite failą savo kompiuteryje arba telefone.
6. Stebėkite būseną: aktuali vietinė atkūrimo kopija nereiškia, kad perkeliamame faile yra naujausi pakeitimai. Prieš perkeldami failą kitur išsaugokite jį dar kartą.

Ctrl+S išsaugo; Ctrl+Shift+S atidaro „Išsaugoti kaip“. macOS naudokite Command vietoje Ctrl. Kai tiesioginė prieiga prie failų palaikoma ir leidimas suteiktas, vėlesni išsaugojimai gali atnaujinti pasirinktą failą. Kitos naršyklės atsisiunčia naują kopiją; naudokite naujausią iki galo išsaugotą failą.

> Norėdami pasidalyti vienu pakrovimu su kolegomis, naudokite „Eksportas → Projektas · JSON“ arba „Pakrovimo planas · PDF“. Šiame eksporte nėra jūsų DI rakto ir kitų projektų. Visa darbo sritis yra jūsų privatus duomenų failas; raktą į ją galima įtraukti tik aiškiai įjungus šifravimą.

12 Atidarykite iš naujo, perkelkite, užrakinkite ir atkurkite

1. Paskirties įrenginyje atidarykite „MakeCargoFit → Mano darbo sritis → Atidaryti darbo sritį“ ir pasirinkite visą darbo srities failą.
2. Jei failas apsaugotas, įveskite jo slaptažodį. Projektai išlaiko savo tapatybę; vėl atidarius tą pačią darbo sritį tęsiamas esamas darbas, o ne importuojamos projektų kopijos.
3. Baigę darbą dabartiniame įrenginyje su apsaugota darbo sritimi pasirinkite „Užrakinti darbo sritį“. Programa išsaugo užšifruotą atkūrimo kopiją ir įkeliama iš naujo iki slaptažodžio užklausos.
4. Jei po paleidimo iš naujo naršyklė randa užšifruotą atkūrimo kopiją, įveskite jos slaptažodį darbui tęsti. Įprasta vietinė kopija atkuriama automatiškai.
5. Jei atkūrimo kopijos atidaryti nepavyksta, išsaugokite originalą per „Atsisiųsti pradinę atkūrimo kopiją“, kai ši parinktis pasiekiama, tada atidarykite žinomą tinkamą failą. „Pradėti naują vietinę sesiją“ pakeičia tą atkūrimo kopiją tik jums patvirtinus.

> Kiekvienai naršyklės ir svetainės porai yra viena dabartinė atkūrimo kopija. Atidarius kitą darbo sritį ji pakeičiama. Atkūrimas nėra atsarginė kopija debesijoje ir nepersikelia į kitą naršyklę ar domeną. Prieš keisdami išsaugokite failą. „Atjungti ir pašalinti raktą“ išvalo naudojamą raktą, bet ne senesnius atsisiųstus užšifruotus failus; jei šios kopijos turi nebeveikti, panaikinkite raktą OpenRouter.

13 Pritaikykite programos atnaujinimus

1. Vėl prisijunkite prie interneto. Skiltyje „Programa“ pasirinkite „Tikrinti atnaujinimus“.
2. Pasirodžius „Atnaujinti programą“, pirmiausia išsaugokite naujausią darbo srities failą.
3. Uždarykite kitus MakeCargoFit skirtukus ir langus, tada likusiame lange pasirinkite „Atnaujinti programą“. Programa įkeliama iš naujo tik parengus atnaujinimą ir išsaugojus darbo sritį.
4. Atidarę iš naujo, prieš atsijungdami patikrinkite projektą ir pasirengimą darbui be interneto.

> Atnaujinimai keičia programą, o ne senesnio darbo srities failo turinį. Programa automatiškai nesiunčia iš naujo nutrauktų DI užklausų.

> Jei nuorodų valdymas prašo atnaujinti, uždarykite dialogą, per „Mano darbo sritis“ išsaugokite visą JSON, uždarykite kitus programos langus ir pritaikykite atnaujinimą per „Programa“. Atmestas veiksmas automatiškai nekartojamas. Jau atidarytame v0.19 lange gali būti rodoma tik ankstesnė bendra klaida: išsaugokite JSON ir atnaujinkite rankiniu būdu. Atnaujinimui nevalykite svetainės duomenų; vietiniai skaičiavimai ir eksportas lieka prieinami.

14 Jei kas nors neveikia

Požymis	Ką daryti
Nėra diegimo mygtuko	Naudokite pilną palaikomą naršyklę ir patikrinkite jos meniu. Galite tęsti parengtame naršyklės skirtuke.
Versija darbui be interneto neparengta	Prisijunkite iš naujo, atidarykite „Programa“ ir parenkite kopiją darbui be interneto. Patikrinkite laisvą vietą; privatusis režimas arba svetainės duomenų išvalymas gali pašalinti vietines kopijas.
Įdiegta programa rodo kitus duomenis	Tame programos lange atidarykite išsaugotą darbo sritį ir jame parenkite programą darbui be interneto.
Raktas atmestas / 401 arba 403	Patikrinkite, ar raktas nukopijuotas teisingai, yra įprastas aktyvus raktas ir turi prieigą prie modelio. Prisijunkite iš naujo su tinkamu raktu.
Nepakanka kredito / 402	Patikrinkite OpenRouter likutį ir rakto kredito ribą. MakeCargoFit negali papildyti kredito už jus.
Per daug užklausų / 429	Palaukite, patikrinkite OpenRouter veiklą ir kartokite rankiniu būdu tik tada, kai tai tikslinga.
Įvertis viršija jūsų ribą	Pasirinkite pigesnį suderinamą modelį arba mažesnę išvesties ribą; prieš didindami savo ribą peržiūrėkite sąnaudas.

Požymis	Ką daryti
Siuntimas išjungtas	Prijunkite raktą, įkelkite dabartines modelių kainas, pasirinkite modelį, apskaičiuokite aktualų planą ir įveskite pranešimą.
Baigėsi laikas, užklausa atšaukta arba atsakymas netinkamas	Jūsų priimtas planas išsaugotas. Prieš kartodami rankiniu būdu patikrinkite teikėjo veiklą ir sąnaudas.
Neteisingas darbo srities slaptažodis	Naudokite būtent to failo slaptažodį. Esami duomenys išsaugomi; MakeCargoFit negali atkurti slaptažodžio.
Kitas skirtukas arba nepavykęs atkūrimo kopijos įrašymas	Išsaugokite dabartinį darbą atskirame faile, uždarykite kitus skirtukus ir vėl atidarykite reikiamą darbo sritį. Nemanykite, kad atkūrimo kopija būtinai aktuali.
Failas atidaromas kaip netinkamos rūšies JSON	Visas darbo sritis atidarykite per „Mano darbo sritis“. Vieno „Projektas · JSON“ eksporto failui naudokite „Mano projektai → Importuoti JSON“.

15 Prieš baigdami

- Tame naršyklės arba programos lange, kurį naudosite, rodoma „Parengta darbui be interneto“.
- Naujausias darbo srities failas yra aplanke, kurį galite rasti, ir prireikus turite atskirą atsarginę kopiją.
- Jei faile yra raktas, failas užšifruotas ir žinote jo slaptažodį.
- OpenRouter nustatyta jūsų pasirinkta kredito riba; DI veikia tik prisijungus prie interneto.
- Prieš pritaikydami pakeitimus patikrinote pasirinktą modelį, užklausos įvertį ir siūlomą planą.
- Galite vėl atidaryti darbo sritį numatytame įrenginyje. Programos įdiegimas nepakeitė jūsų darbo išsaugojimo.

16 Pasirenkama debesijos prenumerata, komanda ir DI biudžetas

Visos anksčiau nemokamos vietinės funkcijos lieka nemokamos be MakeCargoFit paskyros ar prenumeratos: vietinis planavimas, PWA, JSON/PDF failai, vietinė istorija ir asmeninis DI su savo OpenRouter raktu. Esamos failų bei skaičiavimo ribos ir pasirenkamos debesijos kvotos vis tiek taikomos. Debesija neprivaloma. Jei svetainės savininkas nesukonfigūravo debesijos paslaugos, jos skydelyje tai paaiškinama ir nesiūloma paskyra ar mokėjimas.

Kai debesija pasiekiama, užsiregistruokite su el. paštu ir bent 12 simbolių slaptažodžiu, patvirtinkite el. paštą ir prisijunkite. Atkūrimo nuorodai gauti naudokite „Pamiršote slaptažodį?“. Patvirtinimo, atkūrimo ir kvietimo nuorodų URL fragmente yra vienkartiniai prieigos duomenys; atidarykite reikiamą nuorodą ir nepersiųskite patvirtinimo ar atkūrimo nuorodų. Paskyros slaptažodis ir prisijungimo sesija niekada neįtraukiami į perkeliamą darbo sritį.

Palyginime rodomi Free, Pro, Team ir Business su EUR/USD bei mėnesinio / metinio laikotarpio pasirinkimais. Numatytosios katalogo kainos be PVM: Pro — 19 per mėnesį arba 190 per metus vienam savininkui / redaktoriui ir iki 3 stebėtojų; Team — 18 redaktoriui per mėnesį arba 180 per metus, su 2–100 redaktorių ir šiuo metu iki 100 nemokamų stebėtojų. Savininkai užima redaktorių vietas. Business prasideda nuo EUR 290 / USD 299 padaliniui per mėnesį ir pažymėtas „netrukus“, kol jo sąlygos neišspręstos. API, valdiklis ir būsimos funkcijos neįjungiami vien nusipirkus planą. Šis leidimas palaiko tik Stripe TEST; neatlikite tikrų mokėjimų.

Kiekviena mokama redaktoriaus vieta apima kataloge nustatytą mėnesinį DI biudžetą, iš pradžių USD 3 tikrosioms teikėjo sąnaudoms. Jis lieka USD ir atsiskaitant EUR. Metinis apmokėjimas suteikia tik dabartinio mėnesio dalį, o ne visą metinį biudžetą iš anksto. Nepanaudotas įtrauktas biudžetas baigiasi jo mėnesio dalies pabaigoje ir nepersikelia. Checkout atidarymas, nario pakvietimas arba būsimo kiekio suplanavimas mokamo kredito nesuteikia.

Nupirktas DI biudžetas atskiras nuo įtraukto: nepanaudotas nupirktas biudžetas išlieka ir juo galima naudotis debesijos DI su dabartiniu vietiniu projektu net pasibaigus prenumeratai. Reikia interneto. Asmeninis OpenRouter naudoja jūsų raktą ir atskirą teikėjo likutį. Prieš siųsdami peržiūrėkite leidžiamą didžiausią sumą; neaiškus teikėjo rezultatas gali palikti šią sumą rezervuotą. Prieš kurdami kitą mokamą užklausą patikrinkite esamos būseną. DI atsakymai yra patarimai ir niekada automatiškai nepatvirtina bei nekeičia pakrovimo plano.

„Išsaugoti debesijoje“ perkelia projektus, krovinių šablonus ir projekto išdėstymo istoriją į pasirinktą organizaciją. Asmeniniai DI pokalbiai, įrenginio nuostatos, jūsų OpenRouter raktas ir paskyros prieigos duomenys neįtraukiami į bendrą kopiją. Įkėlus debesijos kopiją po patvirtinimo pakeičiami vietiniai projektų duomenys, o šio įrenginio raktas ir nuostatos išlaikomi. Jei reikia nepriklausomos kopijos su privačiais pokalbiais, pirmiausia atsisiųskite visą vietinę darbo sritį.

Automatinis sinchronizavimas prasideda tik jį aiškiai įjungus išsaugotai arba įkeltai debesijos kopijai. Jis fone keičiasi bendrų projektų pakeitimais, kai yra internetas ir teisė naudotis debesija. Versijų patikros neleidžia tyliai perrašyti duomenų: jei pakeista ir vietinė, ir nuotolinė versija, sinchronizavimas pristabdomas. Išsaugokite vietinį JSON, apžiūrėkite debesijos kopiją ir pasirinkite, kurią versiją palikti; automatinio sujungimo nėra. Atidarius kitą darbo sritį arba praradus prenumeratą sinchronizavimas pristabdomas.

Savininkas gali pakviesti patvirtintą el. pašto adresą redaktoriumi arba stebėtoju. Nukopijuokite ir išsiųskite tam asmeniui kvietimo nuorodą; jis turi prisijungti numatytu patvirtintu el. paštu ir ją priimti. Redaktoriai užima mokamas vietas, stebėtojai — ne. Laukiantys redaktorių kvietimai rezervuoja vietas. Savininkai gali atšaukti kvietimus, pašalinti narius ar keisti vaidmenis neviršydami apmokėtų vietų; paskutinio savininko pašalinti negalima. Kiekviena organizacija turi atskirus bendrus duomenis ir teises.

Debesijos istorijoje pateikiamos naujausios išlaikytos kopijos JSON atsisiuntimui arba vietiniam atkūrimui; saugoma iki 50 debesijos kopijų. Atsisiųstame bendrame JSON nėra asmeninių raktų ir pokalbių. Kopijos atkūrimas pakeičia vietinius projektų duomenis, todėl pirmiausia išsaugokite vietinę atsarginę kopiją; atkurtos būsenos įkėlimas sukuria naują debesijos versiją, o ne perrašo ankstesnę istoriją. Pasibaigus prenumeratai esamus duomenis galima skaityti ir eksportuoti pagal Free ribas; naujiems įrašams debesijoje ir automatiniam sinchronizavimui reikia mokamos prenumeratos.

Mėnesiniuose planuose mokamų vietų didinimas ir mažinimas įsigalioja per kitą pratęsimą. Metiniame Team plane redaktorius galima pridėti sumokėjus proporcingą mokestį už likusį laikotarpį: įveskite kiekį, apskaičiuokite mokestį, peržiūrėkite tikslią sumą su mokesčiais ir jos galiojimą, tada atskirai patvirtinkite. Peržiūra nei nuskaito pinigus, nei prideda vietas. Jei Stripe reikalauja kortelės autentifikavimo, atidarykite sąskaitą ir užbaikite mokėjimą. Vietos atsiranda tik serveriui patikrinus apmokėtą sąskaitą; atmesta kortelė arba pasibaigęs neapmokėtas pakeitimas vietų neprideda. Metinis mažinimas ir toliau įsigalioja per pratęsimą. Aktyvus grafikas, plano perėjimas, mokėjimo ginčas arba atšauktas pratęsimas gali užblokuoti naują didinimą. Pridėtos vietos suteikia DI dalį, proporcingą dabartinio biudžeto mėnesio likučiui, vėliau — pilnas būsimas mėnesio dalis. Pridėjus vietų vieno redaktoriaus asmeninė mėnesio riba nepadauginama.

Viešos paslaugos ribos: bendra darbo sritis iki 4 MiB, iki 50 išlaikomų debesijos kopijų; stebėtojų ir bendrinimo nuorodų ribos priklauso nuo katalogo plano. Dienos srauto kvotos atsinaujina 00:00 UTC: mokamos organizacijos gauna 100 MiB įrašymui ir 300 MiB skaitymui vienai mokamai vietai; Free gauna 50 MiB skaitymui. Savininkas gali kartą per dieną paprašyti ribotos apimties debesijos eksporto net išnaudojus įprastą skaitymo kvotą. Ribos nepašalina vietinių projektų ar biudžeto. Tęskite vietoje arba bandykite po atnaujinimo.

Debesijos prieglobą ir tikrus mokėjimus svetainės savininkas turi sukonfigūruoti bei patikrinti atskirai. Stripe bandomieji mokėjimai neperka tikro naudojimo biudžeto, o mokamas serverio DI ir raktų suteikimas bandomuoju režimu išjungti. Šis vadovas nereiškia, kad konkrečioje viešoje svetainėje jau prijungtos debesijos paskyros, mokami planai ar teikėjo atsiskaitymas.

Vietinis planavimas, PDF ir eksportas brigados kalba lieka nemokami be interneto. Sukonfigūruota debesijos paslauga papildomai gali išduoti pasirašytą teisių darbui be interneto žetoną, iš pradžių galiojantį ne daugiau kaip 14 dienų ir ne ilgiau už apmokėtos prieigos ribą. Prisijunkite jam atnaujinti. Pasibaigę arba pakeisti žetonai mokamų teisių neįjungia. Teisės darbui be interneto nesukuria ryšio su debesija ir neįjungia funkcijų, pažymėtų „netrukus“.

Checkout renka atsiskaitymo adresą ir, kai taikoma, įmonės mokesčių / PVM kodą; Stripe Tax prideda taikomus mokesčius prie kainos be PVM. Peržiūrėkite galutinę sumą ir TEST žymą. Plano keitimas yra aiškiai patvirtinamas procesas laikotarpio pabaigoje: suplanuokite perėjimą, išlaikykite apmokėtą prieigą, tada patvirtinkite naują Checkout pasibaigus senajam laikotarpiui. Automatinio antro pirkimo nėra. Metinių Team vietų pridėjimas yra atskiras aiškiai patvirtintas mokėjimas. Business sąlygos dar neišspręstos.

Norėdami atsisakyti aktyvaus perėjimo, pasirinkite „Atšaukti plano perėjimą“, perskaitykite pasekmes ir patvirtinkite. Paslauga patikrina Stripe ir gali nutraukti tik atidarytą neapmokėtą Checkout; šis veiksmas negali atšaukti užbaigto ar apdorojamo mokėjimo. Jei kita operacija dar vyksta, palaukite parodytą laiką ir patikrinkite dar kartą. Apmokėta prenumerata, projektai ir nupirktas DI biudžetas lieka. Jei pratęsimas jau atšauktas, perėjimo atsisakymas jo neatnaujina: prireikus atidarykite Stripe Portal ir pasirinkite pratęsimą. Nepavykus pirmajam naujos prenumeratos mokėjimui, patikrinkite jos galiojimo pabaigą, kartokite patvirtinimą arba atsisakykite perėjimo. Jei atsakymas prarastas ar puslapis įkeltas iš naujo, pakartokite esamą veiksmą; naujas pirkimas automatiškai nepradedamas.

Naujoms metinėms sąskaitoms dalinis grąžinimas pirmiausia paskirstomas dabartinio mėnesio laisvam likučiui ir būsimoms DI dalims. Uždarytiems ankstesniems mėnesiams naujas išskaičiavimas netaikomas. Pavyzdžiui, esant USD 36 metiniam DI biudžetui ir per šešis mėnesius išleidus USD 18, grąžinus 50 % išskaičiuojami likę USD 18: nupirkti USD 4 lieka be skolos. Grąžinus 25 %, kiekvienam iš šešių likusių mėnesių lieka po USD 1,50. Skola gali atsirasti, kai išskaičiavimas viršija nepanaudotą biudžetą, kurį galima atšaukti: visas grąžinimas po šešių visiškai išnaudotų mėnesių sukuria USD 18 skolą, todėl USD 4 virsta minus USD 14 likučiu. Neaiški vykdomo DI darbo kaina automatiškai nenurašoma; rezervas suderinamas patikrinus faktinį naudojimą arba atlaisvinamas. Iki šio atnaujinimo įrašytoms metinėms sąskaitoms lieka ankstesnė politika be atgalinio perskaičiavimo. Mėnesinės prenumeratos ir nupirkti DI paketai išlaiko ankstesnes grąžinimo taisykles. Skola neišnyksta metų pabaigoje ar per pratęsimą; vietinis planavimas, PDF ir failai lieka nemokami. Pasibaigusių mėnesių nepanaudotos dalys negali padengti grąžinimo: vėlyvas visas grąžinimas gali sukurti skolą net jei uždarytais mėnesiais DI nenaudotas.

Jei mokėjimą už vietas turi peržiūrėti paslaugos savininkas, vietos ir DI biudžetas automatiškai nesuteikiami. Šią būseną gali sukelti netikėta sąskaitos eilutė, pasikeitusi suma arba neišsamūs mokėjimo duomenys. Nekurkite kito mokėjimo jai apeiti: atnaujinkite būseną ir perduokite paslaugos savininkui turimą sąskaitą suderinimui. Pagrindiniai mokėjimo įrodymai išlaikomi; operatoriaus susiejimas ir peržiūros uždarymas patys savaime negrąžina pinigų ir neprideda vietų. Vėliau aptiktas susijęs mokėjimas gali vėl atverti peržiūrą.

17 Dokumentai, plano nuorodos ir DI importas

Eksporto meniu pasirinkite „Dokumento kalba“ ir, jei norite, „Antroji instrukcijos kalba“. Pagrindinė kalba nepriklauso nuo sąsajos; antroji prideda užrašus po svarbiausiomis pakrovimo instrukcijos antraštėmis ir sąvokomis. Visas paaiškinamasis tekstas lieka pagrindine kalba. Pasirinkimas saugomas projekte ir perkeliamas per JSON ar darbo srities failus nekeičiant priimto išdėstymo. Dvikalbės instrukcijos ir įprastas PDF nemokami. Parengus programą dokumentus galima kurti be interneto; kinų užrašams naudojami įterpti šriftai.

Su Pro atidarykite „Eksportas → Logotipas ir įmonės rekvizitai · Pro“ ir išsaugokite įmonės profilį: pavadinimą, adresą, mokesčių numerį, kontaktus, spalvą ir PDF poraštę. Logotipas turi būti PNG, JPEG arba WebP, iki 256 KB ir 2048 × 2048 pikselių; SVG atmetamas. Vaizdas patikrinamas ir konvertuojamas į PNG. Profilis saugomas jūsų darbo srityje, įtraukiamas į jos paprastą ar užšifruotą failą ir į aiškiai išsaugotą debesijos kopiją. Įmonės ženklinimas pridedamas turint galiojančią Pro teisę, įskaitant tinkamą žetoną darbui be interneto. Nemokami PDF ir instrukcijos išlaiko įprastą išvaizdą; saugos įspėjimai niekada neslepiami.

Bendrinkite nekeičiamą priimtą planą iš Free, Pro arba Team. Patvirtinta Free paskyra apima iki 3 aktyvių sandėlio nuorodų visose jos organizacijose, kiekvieną iki 30 dienų. Pro ir Team išlaiko savo įtrauktas ribas. Pastabos ir įmonės ženklinimas įtraukiami tik aiškiai pasirinkus; saugos taisyklės ir įspėjimai įtraukiami visada. Paskelbtose kopijose nėra asmeninių DI pokalbių, raktų, kitų projektų, darbo srities istorijos ir bendro katalogo. Projekto redagavimas niekada nekeičia paskelbtos kopijos.

Naują URL nukopijuokite iš karto: duomenų bazėje saugoma tik prieigos žetono maiša, todėl prarasto URL iš sąrašo atkurti negalima. Gavėjui nereikia paskyros; jis gali sukti numatytąjį 3D vaizdą, pasirinkti transportą ir pakrovimo žingsnį, perjungti į 2D bei atsisiųsti instrukcijos PDF. Pasirenkamas nuorodos

slaptažodis atskiras nuo vietinio failo slaptažodžio; siųskite jį atskirai. Nuorodai atidaryti reikia interneto. Atšaukimas ar galiojimo pabaiga blokuoja naują prieigą, bet negali pašalinti atsisiųstų PDF ar kopijų.

„Atpažinti PDF arba nuotrauką“ pirmiausia nuskaito dokumentą jūsų įrenginyje. Palaikomi tekstiniai PDF, nuskaityti PDF, PNG/JPEG/WebP, TXT, CSV ir XLSX, įskaitant skaičiuokles su neįprastomis antraštėmis. Tekstas ištraukiamas vietoje; nuskaityti puslapiai ir nuotraukos parengiami kaip vaizdai regos modeliui. Jei PDF lentelės įterptos vaizdais greta teksto, prieš pasirinkdami failą įjunkite „Atpažinti PDF puslapius kaip nuskaitytus vaizdus“. Pakeitę šį žymimąjį langelį pasirinkite failą iš naujo; šiuo režimu taikoma 6 vaizdų riba. Pats langelis DI užklausos nesiunčia. Dabartinės vieno importo ribos: 10 MB failas, 20 PDF puslapių, 6 vaizdai ir 100 000 teksto simbolių; didesnius dokumentus padalykite. Pasirinkite savo OpenRouter arba Pro debesijos DI biudžetą. Asmeniniam būdui programos mokesčio nėra, bet sąnaudas apmoka jūsų teikėjo paskyra; debesijos būdas naudoja esamą biudžetą ir Stripe TEST režimu išjungtas. DI reikia interneto. Pirmiausia peržiūrėkite įvertį, tada atskirai patvirtinkite siuntimą; automatinių mokamų kartojimų nėra.

Importo rezultatas — juodraštis peržiūrai. Patikrinkite kiekvieną lauką, matmenis, kiekį, vieno vieneto svorį, padėtį ir galimybę krauti ant viršaus; nežinomas svoris lieka nežinomas (null), o ne tampa nuliu. Šaltiniuose nurodomas puslapis ir citata: tekstinės citatos tikrinamos automatiškai, o nuskaitytų dokumentų citatas reikia patikrinti pagal vaizdą. Patvirtinus ir pritaikius rezultatą sukuriamas vienas anuliuojamas istorijos įrašas. Citatas galite išsaugoti krovinio pastabose. Jei debesijos užklausa nepatvirtinta, naudokite „Patikrinti importo būseną“: tai nesiunčia užklausos dar kartą. Mūsų paslauga nesaugo pradinio failo, bet ištraukti laukai ir citatos gali likti debesijos užduoties rezultate ir pasirinktose krovinio pastabose. Atšaukimas negarantuoja, kad teikėjas nustos skaičiuoti mokestį; prieš siųsdami dar kartą patikrinkite jo veiklą.

18 Sandėlio nuorodos iš vietinio JSON · v0.20.2

Naudokite sukonfigūruotą debesijos paslaugą ir patvirtintą Free paskyrą. Visos darbo srities išsaugoti debesijoje nereikia. Pasirinkite „Bendrinti nuoroda“ arba atidarykite debesijos skydelį ir paskelbkite vietinį planą. Trys nuorodos reiškia tris vienu metu aktyvias Free kopijas vienai paskyrai, o ne tris publikacijas visam laikui. Atšaukite seną nuorodą arba leiskite jai nustoti galioti, kad atlaisvintumėte vietą.

1. Pirmiausia savo programoje be interneto apskaičiuokite ir išsaugokite priimtą išdėstymą.
2. Bendrinimo dialoge pasirinkite „Atidaryti vietinį JSON nuorodai sukurti“ ir pasirinkite projekto JSON arba perkeliamą darbo srities failą.
3. Jei failas užšifruotas, įveskite jo slaptažodį. Iššifravimas vyksta šiame įrenginyje; slaptažodis nesiunčiamas į serverį ir nenaudojamas kaip nuorodos slaptažodis.
4. Peržiūrėkite aktyvų projektą, dokumento kalbą, galiojimo pabaigą ir pasirenkamas pastabas bei įmonės ženklinimą. Bus paskelbta tik ta dabartinė patikrinta kopija; vietinis planuoklis nepakeičiamas.
5. Jei norite, nustatykite 8–128 simbolių nuorodos slaptažodį, sukurkite nuorodą, nukopijuokite URL ir išsiųskite slaptažodį atskirai.

Peržiūroje yra tik pakrovimo vizualizacija, žingsniai, saugos informacija ir instrukcijos eksportas. Joje nėra krovinių redaktoriaus, paskyros valdiklių, DI, katalogo ar mokėjimo įrankių. Vieša kopija nepridedama į gavėjo darbo sritį ir nesaugoma peržiūrai be interneto.

Publikavimo kreditai atskiri nuo DI biudžeto: numatytoji kaina — 1 vienetas už papildomą 30 dienų kopiją, tik aiškiai sutikus. Kreditų paketų kainos nepatvirtintos, todėl pagal numatytąjį nustatymą pirkimai nesiūlomi. Nesitikėkite automatinio nuskaitymo ar papildymo. Esami vietiniai 3D, PDF ir JSON lieka nemokami.

Kiekviena vieša nuoroda turi savo techninę srauto ribą: iš pradžių 64 MiB kopijų per UTC dieną, atnaujinamą 00:00 UTC. Peržiūros neapmokestinamos pinigais ar DI biudžetu. Išnaudojus vienos nuorodos kvotą kitos nuorodos neišjungiamos ir autorius vis tiek gali ją rasti sąraše bei atšaukti. Užklausų dažnis ribojamas pagal IP ir nuorodos porą; gavėjai už bendro IP gali dalytis šia riba. Jei laikinai apribota, bandykite vėliau arba susisiekite su siuntėju; publikavimo kreditų pirkimas nepanaikina dienos ribos.

19 Team planų versijos, katalogas ir patvirtinimas · v0.20

1. Prisijunkite, pasirinkite savo organizaciją ir atidarykite „Debesijos komanda ir sandėlis“. Naujiems bendriems pakeitimams savininkams ir redaktoriams reikia atitinkamų mokamų teisių; stebėtojai gali skaityti išsaugotą darbą.
2. Skiltyje „Bendras katalogas“ sukurkite dėžės arba cilindro šabloną arba išsaugokite vietinę krovinio poziciją. Pasirinktus kiekius pridėkite į vietinį projektą. Paruoštos sudėtinės paletės nėra katalogo šablonai.
3. Apskaičiuokite vietinį išdėstymą ir pasirinkite „Paskelbti bendrą versiją“. Publikavimas išsaugo išvalytą nekeičiamą kopiją, o ne visą darbo sritį ar asmeninius pokalbius ir raktus.
4. Pasirinkite versiją, apžiūrėkite jos vaizdus ir kiekvieną saugos įspėjimą, tada aiškiai pripažinkite sąlygas ir patvirtinkite būtent tą versiją. Naujiems pakeitimams reikia naujo patvirtinimo.
5. Pridėkite komentarą pasirinktai versijai arba tikrai išdėstytam vienetui. Išsaugotą versiją atidarykite vietoje tik peržiūrėję patvirtinimą; pakeitimai nėra tyliai išsiunčiami komandai.

Katalogo pakeitimai sukuria versijas ir niekada neperrašo senų planų. Pakeistas pavadinimas, matmenys ar forma sukuria atskirą variantą. Projektas įsimena pradinį įrašą ir versiją, įskaitant į paletes sudėtas dėžes; vėlesni vietiniai pakeitimai nepretenduoja tiksliai atitikti šablono. Konfliktuojantys publikavimo ar katalogo pakeitimai sustabdomi prašymu atnaujinti, užuot tyliai sujungiami. Versijos ir komentarai įkeliami riboto dydžio puslapiais; senesnę istoriją pasiekite ankstesnių įrašų valdikliais. Komentarai visada priklauso pasirinktai versijai.

Patvirtinime užfiksuojama tiksli serverio maiša, paskyra ir laikas. Tai nepatvirtina tikros masės, tvirtinimo, transporto teisėtumo ar saugaus pakrovimo. Vietinis planavimas ir visi įspėjimai lieka nemokami. Pasibaigus mokamai prieigai jau išsaugotus planus galima skaityti; nauji mokami pakeitimai išjungiami.

20 Business pakrovimo vykdymas ir patvirtinimas sandėlyje · v0.20.2

Business pirkimas vis dar uždarytas; šioms įgyvendintoms darbo eigoms reikia savininko sukonfigūruotos TEST paslaugos ir atitinkamų organizacijos teisių. Nemokamas pakrovėjo vaidmuo gali fiksuoti pakrovimą, tačiau negali redaguoti planų, atidaryti juodraščių, visų darbo sričių ar katalogų, valdyti pinigų arba naudoti DI.

1. Savininkas arba redaktorius patvirtina konkrečią plano versiją ir pradeda jos pakrovimo reisą. Vienu metu projektas gali turėti tik vieną aktyvų reisą.
2. Planšetėje atidarykite „Sandėlio pakrovimas“, pasirinkite patvirtintą reisą ir vienetą arba nuskaitykite jo QR etiketę. Nuskaitymas pasirenka vienetą; veiksmą patvirtinkite atskirai. Jei naudinga, pasirinkite 3D ir sukite planą.
3. Laikykitės sekos ir atramų taisyklių. Žymėkite „Pakrauta“, „Problema“ arba „Praleista“, nurodydami neatitikimo priežastį. Nuotrauka perkoduojama į JPEG be EXIF ar geografinės vietos duomenų ir apribojama iki 2 MiB.
4. Dirbdami be interneto tikrinkite atskirai pažymėtą įrenginyje laukiančių įrašų skaitiklį. Įvykiai patikimai saugomi eilėje, susietoje su šia paskyra, organizacija, reisu ir patvirtinta versija, ir prisijungus siunčiami iš eilės. Konfliktas lieka eilėje; prieš valydami svetainės duomenis išsaugokite eilės kopiją.
5. Prieš uždarydami įsitikinkite, kad visi įrenginiai išsiuntė savo eiles. Savininkas arba redaktorius įveda atsakingo asmens vardą ir pavardę, neatitikimo ar atšaukimo priežastį, kai būtina, ir aiškiai patvirtina rezultatą. Tai programos patvirtinimas, o ne kvalifikuotas elektroninis parašas.
6. Nepriklausomai nuo sąsajos pasirinkite dokumento kalbą ir, prisijungę prie interneto, atsisiųskite „Pakrovimo patvirtinimo PDF“. Jame yra serverio žurnalas su nurodyta seka, faktinis pakrautų ir visų vienetų skaičius, problemos, turimos nuotraukos ir patvirtinimas; neišsiųstos įrenginio žymos neįtraukiamos.

Savininkas nustato privačią nuotraukų saugyklą ir saugojimo laikotarpį, iš pradžių 180 dienų. Sutrumpinimas paveikia ir išsaugotas nuotraukas; pailginimas negali atkurti pašalintų. Patvirtintas pašalinimas ištrina vienintelio nario organizacijos nefinansinius įrašus ir įtraukia nuotraukų trynimą į eilę. Organizacijos, kurioje lieka narių, įrodymai, įskaitant įvestus vardus ir pastabas, lieka jos įrašais anonimizavus paskyros nuorodą. Atsisiųstų PDF kopijų nuotoliniu būdu ištrinti negalima. Patvirtintos kopijos ir laukiantys įvykiai bei nuotraukos saugomi šioje naršyklėje darbui be interneto ir gali likti atsijungus. Naudokite patikimą įrenginį arba naršyklės profilį; šis podėlis nėra užšifruota perkeliama kopija.

Business savininkai gali filtruoti ir eksportuoti matomus organizacijos audito įrašus kaip CSV. Žurnale yra veiksmų metaduomenys ir atlikėjai be slaptažodžių, asmeninių DI pokalbių, kortelių duomenų ar teikėjo prieigos duomenų.

Ilgos pastabos ir nuotraukų metaduomenys įkeliami atskirais puslapiais. Prieš naujas žymas arba PDF eksportą palaukite viso atnaujinimo. Jei serveris patvirtino pradžią ar užbaigimą, tačiau paskesnis nuskaitymas nepavyko, programa išlaiko patvirtintą rezultatą ir prašo atnaujinti; ji nesiunčia veiksmo iš naujo. Naujos žymos ir PDF eksportas laukia viso atnaujinimo. Šiai klaidai taisyti nevalykite eilės arba svetainės duomenų.

Kitu atžvilgiu tinkamas įvykis priimamas su įspėjimu, jei jo įrenginio laikas daugiau kaip penkiomis minutėmis lenkia dabartinį serverio laiką arba yra daugiau kaip penkiomis minutėmis ankstesnis už reiso pradžią. Tai pradinė konfigūruojama paklaida; vien pavėluotas įkėlimas po darbo be interneto nereiškia, kad laikrodis neteisingas. Pradinis įrenginio ir gavimo serveryje laikas lieka atskiri; tvarką nustato serverio įvykių seka. Patikrinkite įrenginio laikrodį, bet netrinkite laukiančios eilės ir rankiniu būdu neperrašykite užfiksuotos istorijos.

Patvirtinimo PDF atskiria visą pakrovimą, užbaigimą su neatitikimais ir atšaukimą. Nepakrauti vienetai aiškiai suskaičiuojami su priežastimi. Autoriams naudojama bendra sandėlio nario arba pašalinto nario žyma, o ne Auth UUID; sąmoningai įvestas atsakingo asmens vardas išlieka tame patvirtinime. Savininkas gali aiškiai atšaukti seną aktyvų reisą, nurodydamas priežastį ir patvirtinimą, net pasibaigus Business prieigai. Tai neleidžia pradėti naujo reiso ar kitų mokamų operacijų.

Pakrovėjas gauna tik patvirtintus pakrovimo kontekstus be prenumeratos, redaktorių vietų, DI biudžeto ar mokėjimo informacijos. Visa jo organizacijos patvirtintų reisų istorija lieka prieinama. Stebėtojai ir pakrovėjai dalijasi esamu plano nemokamų narių limitu; galiojantys kvietimai rezervuoja vietas. Pakeitus stebėtoją į pakrovėją ar atvirkščiai papildoma vieta nesunaudojama. Esami limitą viršijantys nariai išlaikomi, tačiau papildomos vietos neprieinamos, kol neatsilaisvina talpa. Business pirkimas ir papildomi publikavimo kreditų paketai lieka išjungti.

21 Ašys ir transporto priemonės matavimai · v0.19

Ašių ir jų grupių reikšmės, rezervas iki įvestų ribų ir visi įspėjimai nemokami. Pro prideda geresnio išdėstymo pagal ašių apkrovas paiešką; įprastas sutalpinimas, esamas centravimo įrankis ir saugos informacija lieka nemokami. Vietiniai mokami įrankiai gali naudoti galiojantį patikrintą teisių žetoną darbui be interneto. Svetainės savininkas turi atskirai sukonfigūruoti ir išbandyti debesijos paslaugą bei Stripe TEST.

1. Transporto priemonės skirtuke atidarykite ašių ir tuščios transporto priemonės modelį bei įjunkite ašių skaičiavimą pasirinktai priemonei. Pasirinkite puspriekabę, standų sunkvežimį arba priekabą su dviem atramomis.
2. Įveskite tikrąsias atramų padėtis, tuščios transporto priemonės masę ir jos išilginį svorio centrą. X prasideda nuo uždaro krovininės erdvės galo; padėčiai prieš jį įveskite neigiamą koordinatę. Pradinės atramų padėtys tik iliustruoja geometriją.
3. Įveskite atramų ir bendrosios masės ribas iš savo transporto dokumentų. Programa automatiškai nepriskiria konkrečios šalies teisinių ribų ar tuščios transporto priemonės masės. Tuščias laukas reiškia nežinomą reikšmę.
4. Puspriekabei galite papildomai pridėti vilkiką: ratų bazę, balninio sukabinimo padėtį nuo priekinės ašies, pamatuotas neapkrauto vilkiko ašių apkrovas ir atskiras ribas. Puspriekabės masės dar kartą neįskaičiuokite į neapkrauto vilkiko masę.
5. Išsaugokite nustatymus. Keičiant vien ašių matavimus išlaikomos priimtos koordinatės ir fiksavimai; pakeitus matmenis, duris ar kitus išdėstymo duomenis gali reikėti perskaičiuoti. Apskaičiuokite aktualų išdėstymą ir atidarykite pasirinktos transporto priemonės apkrovų patikras.
6. Su Pro paleiskite išdėstymo pagal ašis paiešką ir palyginkite dabartines bei siūlomas reikšmes. Peržiūra nieko nekeičia. Pasirinktą variantą pritaikykite atskirai arba uždarykite; patobulinimo gali ir nebūti. Pritaikymas sukuria anuliuojamą istorijos įrašą. Fiksavimai, aukštis, padėtys ir atramos išsaugomi.

> Nežinoma išdėstyto vieneto masė, tuščios transporto priemonės masė arba atramos padėtis niekada nepakeičiama nuliu: visas ašių įvertis lieka neprieinamas. Trūkstama riba negali lemti patvirtintos atitikties. Kiekvienai ašių grupei rodoma bendra jos apkrova, o ne atskirų ašių apkrovos. Transporto dinamika, tvirtinimas ir šoninis apkrovos pasiskirstymas nemodeliuojami. Rezultatą patikrinkite svarstyklėmis ir pagal transporto dokumentus; jis nepatvirtina teisinės atitikties.

Techninis PDF ir pakrovimo instrukcija apima sukonfigūruotus ašių modelius, įvestus matavimus ir ribas, apskaičiuotas apkrovas bei įspėjimus. „Eksportas → Dokumento kalba“ valdo šiuos puslapius nepriklausomai nuo sąsajos. Ašių nustatymai perkeliami per projekto JSON ir visos darbo srities failus; senesniuose projektuose be ašių modelio jo ir toliau nėra.

Kai transporto skirtuke arba per DI pasiūlymą padidinate transporto priemonių skaičių, naujos transporto priemonės pakartoja paskutinės priemonės kėbulą, bet negauna jos ašių modelio ir konteinerio balanso duomenų: šie matavimai priklauso konkrečiai priemonei. Įveskite juos kiekvienai naujai priemonei atskirai; iki tol jos ašių ir balanso patikra neatliekama. Esamų transporto priemonių išsaugoti duomenys nesikeičia.

22 Surinkite paletes ir perduokite schemas sandėliui · v0.20.1

Vienos prekės pozicijos paletės ir įprastos palečių schemos bei etikečių PDF nemokami. Mišrioms paletėms reikia Pro. Skaičiavimas tikrina deklaruotus pasukimus, atramas, krovimą ant viršaus, viršutinės apkrovos ribas, tarpus, aukštį ir masę, be išsikišimo už paletės. Paletėje negali būti kitos paletės.

Nuo v0.20.1 naujoms paletėms pirmiausia naudojamas laisvas paklotas, tada žemesni sluoksniai; tarp leidžiamų padėčių pirmenybė teikiama sunkesnėms dėžėms. Vienos paletės turinys kartu perkeliamas X/Y kryptimis centro link tiek, kiek leidžia ribos: žinomoms masėms naudojami jų momentai, kitu atveju centruojamas užimamas plotas. Kai masės žinomos, programa taip pat gali sukeisti vienodo dydžio dėžes tame pačiame sluoksnyje, kad svorio centras priartėtų prie centro; kiekvienam kandidatui iš naujo tikrinama geometrija, atramos ir viršutinės apkrovos ribos. Padėtys, aukščiai ir pradiniai egzemplioriai išsaugomi.

1. Įveskite arba importuokite įprastas stačiakampes dėžes, tada virš scenos atidarykite „Paletės“. Pasirinkite pradines eilutes. Cilindrai, esamos paletės ir nepasirinkti kroviniai nesikeičia. Prieš dėdami pasirinktą krovinį ant palečių panaikinkite jo fiksavimą.
2. Pasirinkite EUR 120 × 80, 120 × 100, US 48 × 40 arba savus matmenis. Patikrinkite pakloto aukštį, tikrą tuščios paletės masę, didžiausią bendrą aukštį, bendrosios masės ribą ir tarpą. Skaičiavimui reikia deklaruotos taros masės. EUR matmenys ir maždaug 25 kg yra redaguojamas EPAL 1 orientyras, o ne jūsų paletės matavimas ar tvirtumo sertifikatas; kitos ribos yra redaguojami planavimo duomenys.
3. Free plane kiekviena prekės pozicija dedama ant palečių atskirai. Su Pro įjunkite mišrias paletes: sunkesnės dėžės svarstomos pirmiausia, laikantis apatinio sluoksnio taisyklių, o skirtingos iškrovimo grupės lieka atskirose paletėse.
4. Apskaičiuokite paletes. Peržiūrėkite pradinių vienetų, palečių ir neišdėstytų vienetų skaičius, vaizdus iš viršaus ir šono, kiekvienos paletės turinį bei masę. „Tik ant grindų“ reiškia apatinį sluoksnį ant paletės pakloto. Iš dalies telpančio sąrašo pritaikyti negalima; pakeiskite nustatymus ir apskaičiuokite iš naujo.

5. Paletes pritaikykite atskirai. Tik šis veiksmas pakeičia pasirinktas dėžes sudėtinėmis fizinėmis paletėmis ir sukuria vieną anuliuojamą istorijos įrašą. Kiekvienos paletės kiekis yra 1. Norėdami sudaryti kitą turinį, grįžkite į versiją prieš dėjimą ant palečių. Projektas palaiko iki 2500 pradinių pakuočių, įskaitant dėžes paletėse.
6. Apskaičiuokite pakrovimą paletėms išdėstyti konteineryje arba transporto priemonėje. Paruoštos paletės lieka ant transporto grindų, sukamos tik horizontaliai ir nekraunamos viena ant kitos. Atskirai patikrinkite pakloto, kojelių, pakuotės ir tvirtinimo tvirtumą; programa neišgalvoja kojelių sąlyčio ploto.
7. Pasirinkite dokumento kalbą ir „Eksportas → Palečių etiketės · PDF“. Schemos iš viršaus ir šono, paletės numeris, visas turinys ir masė susieja kiekvienos pradinės dėžės ID bei egzempliorių su palete, transporto priemone ir pakrovimo žingsniu. Prieš išdėstymą transporto priemonėje aiškiai nurodoma, kad vieta nepaskirta. Turinio puslapiai taip pat pridedami prie techninio PDF ir pakrovimo instrukcijos; ilgi pavadinimai ir pastabos tęsiami tolesniuose puslapiuose.

Šaltinis: EPAL: europaletės matmenys ir apytikslė taros masė

> Masė apima tarą ir visas dėžes. Jei dėžės masė nežinoma, visa bendroji masė ar svorio centras neišgalvojami: žinoma tarpinė suma vis tiek įskaičiuojama į transporto naudingąją apkrovą. Tai neįrodo, kad nežinoma likusi dalis telpa į ribą. Visos to krovinio ašių reakcijos lieka nepatvirtintos. Turinys, pradinių egzempliorių numeriai ir koordinatės perkeliami JSON bei darbo srities failuose; pritaikę išsaugokite failą.

Parengus programą šie skaičiavimai ir PDF veikia vietoje be DI. Pro įmonės ženklinimui reikia atskiros galiojančios teisės; įprasti dokumentai ir saugos įspėjimai prieinami visiems. Schemos aprašo patikrintą geometriją, o ne krautuvo trajektoriją ar paletės sertifikavimą.

> Peržiūroje ir PDF rodomas apskaičiuotas X/Y/Z svorio centras ir jo nuokrypis nuo pakloto centro. Nežinoma taros arba dėžės masė palieka svorio centrą nepatvirtintą. Nulinis nuokrypis nepatvirtina stabilumo krautuvui judant: tikras atramas, tvirtinimą, trintį ir krovimo sąlygas patikrinkite atskirai. Leistino nuokrypio slenkstis automatiškai nepriskiriamas.

Grindų slėgiui patikrinti atidarykite „Paletės turinys“ ir įveskite pamatuotą „Tikras atramos plotas“ cm²: bendrą kojelių arba pavažų sąlytį su grindimis, didesnį už nulį ir ne didesnį už paletės stačiakampį plotą. Pakloto plotas sąlyčio ploto nepakeičia. Tuščias laukas reiškia nežinomą atramos plotą. Įvestis prieinama Free plane ir išsaugoma projekto JSON, darbo srities failuose bei bendrinamose kopijose. Šis laukas nekeičia paletės turinio ar geometrijos.

Importuotos išsaugotos paletės neperdaromos: jų turinys, koordinatės ir ankstesnė numeracija išlaikomi. Prieš naudodami peržiūrėkite senesnę schemą. Nauja euristika taikoma skaičiuojant naujas paletes iš pradinių krovinių, o ne tyliai keičiant seną failą.

23 Dideli pakrovimai: iki 2500 vienetų

Projekto riba — 2500 pradinių vienetų, įskaitant palečių turinį, ir 500 krovinių eilučių. Vienodas dėžes įveskite vienoje eilutėje su reikiamu kiekiu. CSV/XLSX eilučių ir failų dydžių ribos lieka atskiros. Automatiniam planavimui virš 500 vienetų šiuo metu reikia pilno vieno vienodų dėžių tipo išdėstymo režimu

„Kompaktiškai“; nepalaikomi apribojimai ar nepakankamas transportas sukelia aiškią klaidą nepakeičiant jūsų priimto plano. Dideli rankiniu būdu išdėstyti planai šiuo metu palaiko dėžes be palečių.

Dideliuose 3D vaizduose piešiama grupėmis, tačiau išlaikoma kiekviena atskira dėžė ir jos pasirinkimas. Etiketės ribojamos iki įskaitomos imties ir pasirinkto vieneto. Atkūrimas vyksta grupėmis; slankiklis ir ankstesnio / kito vieneto valdikliai vis tiek pasiekia atskirus vienetus.

Kai išdėstyta daugiau kaip 500 vienetų, pakrovimo instrukcijoje naudojami kompaktiški etapai ir eilutės. Eilutėje nurodomas žingsnių ir egzempliorių intervalas su abiem galais, vieno vieneto matmenys bei masė ir pirmos bei paskutinės koordinatės. Kraukite kiekvieną vienetą žingsnių tvarka, o eilutę pažymėkite tik pakrovę visus jos vienetus. Visos pastabos ir visi neišdėstyti vienetai lieka dokumente. Po pakeitimų išsaugokite visą darbo srities failą; viešam bendrinimui vis dar reikia sukonfigūruotos debesijos ir galioja esamos jos duomenų dydžio bei srauto kvotos.

24 Dviejų veiksnių apsauga debesijos paskyrai · nemokamai

Debesijos paskyrai galite nemokamai įjungti antrąjį TOTP veiksnį, naudodami autentifikavimo programėlės kodus. Prenumerata nereikalinga. Sąrankai ir prisijungimui prie debesijos reikia ryšio; vietiniai projektai, JSON ir paruošta PWA toliau veikia nepriklausomai nuo prisijungimo prie debesijos.

1. Prisijunkite prie debesijos paskyros ir atidarykite dviejų veiksnių apsaugos skiltį.
2. Pradėkite pridėti autentifikavimo priemonę ir suteikite įrenginiui atpažįstamą pavadinimą, kad atskirtumėte pagrindinį veiksnį nuo atsarginio.
3. Nuskaitykite QR kodą autentifikavimo programėle. Jei nuskaityti negalite, rankiniu būdu įveskite joje rodomą sąrankos paslaptį.
4. Įveskite dabartinį šešių skaitmenų kodą ir patvirtinkite sąranką. Naujas veiksnys neaktyvus, kol sėkmingai nepatikrintas.
5. Kitą kartą prisijungdami pirmiausia įveskite el. paštą ir slaptažodį, tada pasirinkite sukonfigūruotą veiksnį ir įveskite dabartinį jo kodą. Debesijos duomenys ir veiksmai nepasiekiami, kol nepatikrintas antrasis veiksnys.

> QR kodas ir sąrankos paslaptis rodomi tik dabartiniame sąrankos lange. Nedėkite jų į projektą, bendrinamą darbo sritį, pokalbį ar viešą nuorodą. Jie neįtraukiami į darbo srities JSON; uždarius sąranką paslapties negalima atkurti iš programos failo.

Kol pagrindinė autentifikavimo priemonė prieinama, atsarginiame įrenginyje pridėkite antrą nepriklausomą veiksnį ir patikrinkite jį jo paties kodu. Atsarginį įrenginį laikykite atskirai. Praradę pagrindinį įrenginį prisijungimo ekrane galite pasirinkti kitą patikrintą veiksnį.

Slaptažodžio atkūrimo nuoroda ir prieiga prie el. pašto neišjungia antrojo veiksnio. Praradus visas patikrintas autentifikavimo priemones, programoje nėra automatinio MFA atkūrimo. Paslaugos operatorius turėtų atskirai patikrinti tapatybę pagal savo procedūrą; prieigos atkūrimas nežadamas. Ši versija neišduoda vienkartinių atkūrimo kodų.

1. Norėdami pašalinti autentifikavimo priemonę, atidarykite dviejų veiksnių nustatymus ir pasirinkite veiksnį.
2. Patvirtinkite veiksmą nauju kodu iš prieinamos patikrintos autentifikavimo priemonės. Vien prisijungti slaptažodžiu nepakanka.
3. Patikrinkite, kurie veiksniai liks. Norint pašalinti paskutinį patikrintą veiksnį reikia atskiro aiškaus patvirtinimo; taip išjungiama paskyros dviejų veiksnių apsauga.

> Jei naujos autentifikavimo priemonės sąranka nebaigta, ją atšaukite: nepatikrintas veiksnys nepakeičia aktyvaus. Keisdami įrenginį pirmiausia pridėkite ir patikrinkite naują veiksnį, tik tada pašalinkite senąjį.

Ši skiltis skirta šios svetainės debesijos paskyrai. Atskirai savarankiškai talpinamo komandos serverio MFA ir įmonės SSO/SAML prisijungimui reikia atskiros sąrankos; šis nustatymas jų neįjungia.

25 Konteinerio balansas ir svorio centras

Krovinio balanso rodikliai nemokami. Nustatykite pasirinkto transporto profilį; jis neperkelia krovinio ir nepakeičia kitų pakrovimo patikrų.

1. Transporto parametruose atidarykite Konteinerio balanso profilį ir įjunkite patikrą. Krovinio svorio centro reikšmės prieinamos ir be profilio.
2. Jūriniam konteineriui iš katalogo aiškiai pasirinkite CTU 2014 arba savo ribas. Kitam transportui nustatykite savo ribas. Nurodykite operatoriaus dokumentą arba vidinį šaltinį.
3. Bendram svorio centrui įveskite išmatuotą tuščio konteinerio masę ir visas tris taros svorio centro koordinates. Nežinomas reikšmes palikite tuščias.
4. Peržiūrėkite dabartinį apskaičiuotą išdėstymą. Eksportuojant pakrovimo instrukciją arba techninį PDF įtraukiamas nustatytas balanso priedas.

> CTU Code 2014 · Annex 7 §3.1.4 · p.105. CTU 2014 orientyras atskirai lygina 5% išilginį poslinkį ir 60% masės dalį pusėje ilgio. Tai nepatvirtina kėlimo ar vežimo saugumo.

Šaltinis: wwwcdn.imo.org

- Koordinatės: X nuo uždaro galo, Y nuo šoninės sienos, Z nuo grindų. Y ir Z ribos automatiškai nenustatomos.
- Nežinoma vieneto masė neleidžia patvirtinti viso krovinio svorio centro. Žinoma masės dalis rodoma atskirai.
- Bendram svorio centrui reikia išmatuotų taros duomenų; kelių transporto ašių parametrai nenaudojami kaip konteinerio tara.
- Vidurį kertantis vienetas lemia masės intervalus pusėse. Jo vidinis masės pasiskirstymas nelaikomas žinomu. Pusių masės dalys nėra lygiavertės svorio centro poslinkiui.

Keturių kampų atraminės reakcijos keliant neskaičiuojamos. Reikšmė orientyro ribose nėra leidimas krauti; atskirai patikrinkite operatoriaus sąlygas, tvirtinimą ir įrangą.

Nustatymuose ir rezultatuose naudojami projekto rodymo vienetai, taip pat in/lb. Duomenys lieka cm/kg, o dokumento kalba nepriklauso nuo sąsajos.

26 Orientacinis krovinio tvirtinimo skaičiavimas

Orientacinis krovinio tvirtinimo skaičiavimas yra nemokamas. Juo lyginamas vienos stabilios, standžios dėžės, stovinčios tiesiai ant grindų, tvirtinimas per viršų uždėtais diržais. Jis nepatvirtina atitikties EN 12195 ar faktiškai sumontuotų tvirtinimų.

1. Projekte atidarykite patikrą ir išskleiskite „Orientacinis krovinio tvirtinimo skaičiavimas“. Pridėkite atvejį ir aiškiai pasirinkite krovinio vienetą bei IRU 2014 kelių transporto atskaitos profilį.
2. Įveskite dokumentais pagrįstus trinties, diržų, išmatuoto išankstinio įtempimo, kampų ir tvirtinimo taškų duomenis. Patvirtinkite tik faktiškai patikrintas fizines sąlygas; varnelė yra jūsų pareiškimas, o ne programos atlikta apžiūra.
3. Apskaičiuokite atvejį. Perskaitykite rezultatus pagal kryptis ir pranešimus apie trūkstamus duomenis ar modelio ribas. Atvejai yra nepriklausomi variantai; nesumuokite jų diržų skaičiaus ar leistinųjų apkrovų.

Duomenys	Ką patikrinti
Masė ir svorio centras	Naudokite priimtą fizinį planą. Nežinomos reikšmės nekeičiamos nuliais.
Trintis ir paviršiai	Užrašykite šaltinį ir tikrąsias sąlyčio sąlygas. Pasirinkus kilimėlį trinties koeficientas neišgalvojamas.
LC, STF ir tikrasis įtempimas	Naudokite etiketę bei gamintojo duomenis; užrašykite abiejų diržo šakų matavimus ir jų šaltinį. LC nėra STF ar trūkimo jėga.
Kampai ir tvirtinimo taškai	Patvirtinkite tikrąją geometriją, atskirus tvirtinimo taškus ir dokumentuotas leistinąsias apkrovas. Nepalaikomos schemos lieka neįvertintos.
Eksploatacinis minimumas	Įveskite mažiausią diržų skaičių ir jo šaltinį. Nulinis slydimo suvaržymo poreikis nereiškia, kad tvirtinti nereikia.

Slydimo įvertis pasirenka didžiausią poreikį iš visų krypčių, suapvalina aukštyn ir atsižvelgia į įvestą eksploatacinį minimumą. Įskaitomą įtempimą riboja mažiausia iš etiketėje nurodyto STF ir dviejų išmatuotų diržo šakų įtempimų reikšmių. Jėgos nurodomos daN arba lbf, o ne masės kg ar lb; išsaugotos jėgos lieka daN, o matmenys ir masės – metrinės sistemos.

> Trūkstant masės, svorio centro, šaltinio, sąlyčio ar jėgos duomenų, diržų skaičius lieka nenustatytas. Paletės, sukrauti vienas ant kito, nestandūs ar riedantys kroviniai, bendri tvirtinimo taškai ir dėžė, neatlaikanti virtimo patikros be diržų, nepatenka į šio skaičiavimo sritį. Jis neparenka atramų, oro maišų ar tiesioginio bei kombinuoto tvirtinimo.

Išsaugokite atvejį projekto JSON arba visoje darbo srityje. Pakeitus fizinį planą matavimai pasensta. Prieš perskaičiuodami patikrinkite pakeistą planą ir aiškiai patvirtinkite naują susiejimą; išsaugotas atvejis neturi nepastebimai galioti kitam išdėstymui.

> PDF instrukcijose naudojama dokumento kalba, parinkta atskirai nuo sąsajos. Sandėlio žymos patvirtina tik dėžės: jos nepatvirtina diržų įrengimo ir neatnaujina šio skaičiavimo. Išsaugotas įvertis yra orientacinis, o ne leidimas vežti.

Šis skaičiavimas remiasi viešomis IRU 2014 kelių transporto gairėmis. Visas mokamas standarto tekstas nepridedamas; tai nėra išsamus EN 12195-1:2010 su pataisomis įgyvendinimas. Prieš naudojant darbe būtina nepriklausoma inžinerinė taikomų taisyklių, įrangos ir tikrosios schemos patikra.

Šaltinis: www.hsa.ie

27 Išoriniai kodai ir SSCC sandėlyje

Išorinis kodas priskiriamas konkrečiam fiziniam krovinio vienetui, o ne prekės pavadinimui ar kodui. Ši nemokama vietinio projekto funkcija išsaugo vidinį vieneto ID. Kiekvienas vienetas gali turėti vieną kodą; ribos — 2500 priskyrimų ir 256 simboliai vienam kodui. Pats kodas nesuteikia prieigos prie projekto.

1. Apskaičiuokite planą. Atidarykite „Patikra → Krovinių vienetų išoriniai kodai“ ir pasirinkite „Priskirti išorinį kodą“. Pasirinkite išdėstytą vienetą ir patikrinkite transporto priemonę bei egzemplioriaus numerį.
2. Pasirinkite SSCC arba išorinį kodą, įklijuokite tekstą ar nuskaitykite jį USB/Bluetooth skaitytuvu. Enter tik patikrina įvestį; norėdami išsaugoti atskirai spauskite „Priskirti kodą“.
3. Išsaugokite projekto JSON arba visą darbo sritį. Debesijos komandai paskelbkite ir patvirtinkite naują versiją: jau pradėtas pakrovimas toliau naudoja savo versijos priskyrimus.
4. Sandėlyje atidarykite tinkamą pakrovimą ir „Nuskaityti kodą“. Įklijuokite kodą, naudokite skaitytuvą, siunčiantį Enter, arba prireikus įjunkite kamerą. Palyginkite rastą vienetą su etikete, tada atskirai patvirtinkite pakrovimą.

Formatas	Palaikoma įvestis
SSCC	18 skaitmenų, įskaitant kontrolinį; nuliai pradžioje lieka eilutės dalimi.
AI (00)	Vienas atskiras SSCC: (00) + 18 skaitmenų arba 00 + 18 skaitmenų be skliaustų.
Simbolikos identifikatorius	Vienam AI 00 elementui atpažįstami prefiksai]C1,]d2 ir]Q3, tiksliai skiriant didžiąsias ir mažąsias raides.
Kiti išoriniai kodai	EAN, Code 128 ir QR tekstas lyginami tiksliai: išsaugomos didžiosios bei mažosios raidės ir reikšmingi tarpai. Bendrieji skaitytuvo prefiksai automatiškai nepašalinami.

> Bet kuri 18 skaitmenų eilutė laikoma SSCC, net pasirinkus įprasto brūkšninio kodo tipą. Kontrolinis skaitmuo patikrina SSCC sandarą, bet ne GS1 priskyrimą, kodo savininką ar dėžės turinį. Sudėtiniai GS1 pranešimai su keliais AI, GS1 Digital Link ir EPC URI kol kas nepalaikomi; įveskite atskirą SSCC.

> Tas pats kodas keliems vienetams yra nevienareikšmis: nuskaitymas neparenka vieneto pagal pavadinimą, padėtį ar atmetimo būdu. Nežinomas, netaisyklingas arba neišdėstyto vieneto kodas negali nustatyti vieneto plane. Pasirinkite jį rankiniu būdu ir paprašykite planuotojo patikrinti priskyrimą. Pats nuskaitymas nesukuria sandėlio žymos.

Priskyrimai priklauso išsaugotai projekto versijai ir lieka pakeitus esamo vieneto matmenis, masę ar padėtį. Pašalinus fizinį vienetą, taip pat sumažinus kiekį, pašalinamas jo priskyrimas; Undo ar to paties ID pridėjimas iš naujo jo neatkuria. Priskirkite kodą iš naujo aiškiu veiksmu. Aiškiai atliktas pradinis JSON importas gali atkurti išsaugotus priskyrimus.

Kamera įjungiama tik jums paprašius; jai reikia naršyklės leidimo, tinkamo įrenginio ir apšvietimo. Jei ji nepasiekiama, įklijuokite tekstą arba naudokite USB/Bluetooth skaitytuvą. Neprisijungus naudojamas tik anksčiau išsaugotas tinkamo pakrovimo kontekstas; sandėlio žymoms sinchronizuoti reikia ryšio.

Esami MakeCargoFit QR kodai toliau veikia tikrinant pakrovimo kontekstą. QR kodo su pakrovimo parametrais negalima priskirti kaip išorinio kodo, o nuskaityti URL neatidaromi. PDF pateikia tikslius išsaugoto plano kodus ir perspėja apie pasikartojimus; programa nekuria išgalvotų SSCC ar brūkšninių kodų vaizdų. PDF kalba pasirenkama nepriklausomai nuo sąsajos.

28 Organizacijos pakrovimo analitika

Savininkas arba redaktorius debesijos komandoje gali atverti „Pakrovimo analitika“. Ataskaitoje tiksli kiekvieno reiso plano versija lyginama su serverio priimtomis žymomis. Šis pirmasis tik skaitymo režimas neįveda naujos kainos ar mokamos teisės; ankstesni vietinio plano rodikliai ir prieinami reisų žurnalai lieka pasiekiami.

1. Atverkite reikiamą organizaciją ir „Pakrovimo analitika“. Ataskaitai gauti reikalingas ryšys. Pakeitę paskyrą ar organizaciją, atverkite ją iš naujo.
2. Pasirinkite paskutines 7, 30 ar 90 dienų arba datas „Nuo“ ir „Iki“. Abi sąsajos datos įtraukiamos ir naudoja UTC. Reisai atrenkami pagal pradžią; neįtraukiama viršutinė ataskaitos riba yra vidurnaktis po datos „Iki“.
3. Patikrinkite ribinį laiką ir aprėpties pranešimą. „Gauti daugiau reisų“ prideda tos pačios užklausos puslapius. Kol neperskaityti visi puslapiai, kortelės, lentelė ir CSV apima tik jau gautus reisus.
4. Pagrindines sumas skaitykite skiltyje „Užbaigti reisai“. Vykdomi ir atšaukti reisai pateikiami atskirai. Skirkite vienetus su dabartine problema nuo tų, kurie problemą turėjo anksčiau.
5. Prieš galutinį eksportą išsiųskite sandėlio įrenginių eiles, palaukite serverio priėmimo ir pasirinkite „Atnaujinti ribinį laiką“. Atsisiųskite „Gautų reisų CSV“; faile aiškiai nurodyta aprėptis ir ribinis laikas.

Rodiklis	Kaip jį skaityti
Planas → patvirtinta	Įdėti vienetai ir tie, kurių paskutinė serverio būsena yra pakrauta. Neįdėti pradinio plano vienetai rodomi atskirai.
Apskaičiuotas tūrio išnaudojimas	Tūris pagal nurodytus matmenis ir krovinio formą, padalytas iš viso paskirto transporto talpos. Patvirtintas tūris naudoja tuos pačius pažymėtų vienetų duomenis, o ne išmatuotą užimtą erdvę.
Žinoma masė	Žinomų masių suma, įskaitant žinomą palečių turinio dalį. Jei kai kurių vienetų visa masė nežinoma, žinoma tarpinė suma nėra visa masė. Pakrovimo patvirtinimas nepakeičia svėrimo.
Problemos / praleista / laukiama	Paskutinės vienetų būsenos pagal serverio seką. Pakartotinai siunčiant tą patį įvykį vienetai nepridedami. Ankstesnės problemos skaičiuojamos atskirai nuo dabartinių būsenų.

> Procentai skaičiuojami iš suminių tūrių ir talpų, o ne kaip atskirų reisų procentų vidurkis. Vardiklis apima visus paskirtus transporto vienetus, net tuščius. Užbaigti, vykdomi ir atšaukti reisai nesujungiami į vieną rodiklį. Didesnės nei 100% reikšmės neapribojamos: jos gali atspindėti pradinio išdėstymo leistinus nuokrypius ir nėra saugumo patikra.

> Kalendorinis intervalas serveryje trunka nuo reiso pradžios iki atsakingo asmens pasirašymo. Jis apima laukimą, pertraukas ir tinklo vėlavimą. Tai nėra darbo laikas, pakrovimo greitis ar darbuotojų reitingas. Vykdomas reisas neturi užbaigto intervalo.

Įrenginio laikas ir laikrodžio diagnostika apibūdina laiko duomenų kokybę, bet nenustato šio intervalo. Įvykiai skaičiuojami pagal serverio priėmimo laiką iki ribos, taip pat po pasirinkto laikotarpio pabaigos. Vėluojančios neprisijungusių įrenginių žymos pasirodo po priėmimo ir ataskaitos atnaujinimo.

Ataskaitoje ir CSV nėra darbuotojų vardų, įvykių autorių, pastabų ar nuotraukų. Krovinių turinys nesiunčiamas į GA/Ads. Sandėlio peržiūra ir ankstesni žurnalai lieka atskiri nuo organizacijos analitikos. Ataskaita neįrodo fizinio pakrovimo ar transporto saugumo.

29 Bandomoji API ir organizacijos raktai

API yra atskira peržiūros sąsaja serverių integracijoms. Pagal numatymą ji išjungta: operatorius turi įjungti TEST režimą ir aiškiai suteikti organizacijai ribotą bandomąją prieigą. Registracija, vietinis Free naudojimas ir debesijos paskyros sukūrimas automatiškai nesuteikia API kvotos. Ši versija neįjungia pardavimo, tikrų mokėjimų ar LIVE prieigos.

1. Paruoškite debesijos paskyrą ir organizaciją. Operatorius nustato serverį, bandymo galiojimą ir kvotas; paprasti naudotojai šių parametrų nekeičia projekte.

2. Savininkas debesijos komandoje atidaro „API raktai“. Valdymui reikia dabartinės savininko sesijos ir taikomo dviejų veiksnių patikrinimo. Redaktoriai, stebėtojai, sandėlio vaidmenys ir API raktai negali kurti kitų raktų.
3. Nurodykite aiškų pavadinimą, minimalias teises ir galiojimo pabaigą UTC. Pradėkite nuo plans:read. Skaičiavimams reikia plans:write kartu su plans:read; data turi būti ateityje ir neviršyti serverio galiojimo ribos.
4. Vieną kartą paspauskite „Sukurti API raktą“. Nukopijuokite slaptąją reikšmę arba aiškiai atsisiųskite failą vienkartinio išdavimo lange. Uždarius ji pašalinama iš sąsajos; sąraše lieka tik prefiksas ir metaduomenys.
5. Raktą naudokite tik savo serveryje, Authorization: Bearer antraštėje. Nedėkite jo į adresą, viešą JavaScript, projekto JSON ar pokalbį. Naršyklės užklausos su Origin nepalaikomos; slapukai nepakeičia Bearer rakto.
6. Skaitykite patvirtintus planus arba siųskite atskirą privatų skaičiavimą su schemaVersion ir nekintamu Idempotency-Key. Išsaugokite gautą užduoties identifikatorių ir tikrinkite būseną per GET, o ne kurkite naują skaičiavimą kiekvieną kartą.
7. Baigę integraciją arba praradę slaptąją reikšmę atšaukite raktą. Savininkas gali peržiūrėti ir atšaukti esamus raktus net išjungus bandomąją prieigą ar pasibaigus jos galiojimui.

Maršrutas	Paskirtis	Teisė
GET /api/v1/approved-plans	Organizacijos patvirtintų planų puslapiai	plans:read
GET /api/v1/approved-plans/{revisionId}	Konkretaus patvirtinto plano skaitymas	plans:read
POST /api/v1/pack-jobs	Privati skaičiavimo užduotis; ne publikavimas ar patvirtinimas	plans:write + plans:read; Idempotency-Key
GET /api/v1/pack-jobs/{id}	Išsaugotos užduoties būsena ir baigtas rezultatas	plans:read; tas pats raktas, kuriuo sukurta užduotis

> Dabartinės API peržiūros ribos: 100 pradinių vienetų, 20 krovinio eilučių, 2 transporto vienetai ir 2 sekundžių skaičiavimo biudžetas. Kvotas nustato operatorius; jų viršijimas automatiškai neperka papildomų užklausų. Vietinė 2500 vienetų riba ir esamos nemokamos funkcijos nesikeičia.

> Praradę atsakymą į rakto kūrimą pakartokite tą pačią užklausą su tuo pačiu identifikatoriumi. Antras raktas nekuriamas, bet jau išduota slaptoji reikšmė neatkuriama: grąžinami tik metaduomenys. Jei jos neišsaugojote, atšaukite raktą ir sukurkite kitą. Skaičiavimams tas pats Idempotency-Key ir turinys grąžina tą pačią užduotį; kitoks turinys su tuo pačiu raktu atmetamas. Pakartotinėms skaičiavimo užklausoms reikia to paties API rakto, ne vien tos pačios organizacijos.

Užduotys ir rezultatai saugomi serveryje, todėl HTTP ryšio nutrūkimas nereiškia naujo skaičiavimo. Būseną tikrinkite gautu užduoties adresu. Foninis atkūrimas vyksta kas 5 minutes, daugiausia 3 vykdymo bandymai. Tikslus užbaigimo laikas nežadamas. Skaičiavimas naudoja tą patį pakavimo branduolį ir jo patikras, o ne DI užklausą. Serverio politika riboja užduočių ir rezultatų saugojimo laiką; reikiamą rezultatą išsaugokite atskirai.

Duomenų bazėje saugoma maiša, prefiksas, teisės ir galiojimo pabaiga, ne visa slaptoji reikšmė. Sąsaja ją laiko tik atidaryto lango atmintyje; ji nepatenka į projektą, darbo srities JSON ar naršyklės nustatymus. Aiškiai atsisiųstame faile yra slaptoji reikšmė, todėl jį saugokite kaip slaptažodį. Šis raktas nepakeičia asmeninio OpenRouter rakto.

API skaitymas neatskleidžia kitų organizacijų ar nepatvirtintų darbinių versijų. Privatus skaičiavimo rezultatas savaime nesukuria bendrinimo nuorodos, patvirtinimo ar pakrovimo žymų. API PDF ir aiškus peržiūros nuorodų skelbimas aprašyti 30 skyriuje. TEST skaičiavimo pabaigos pranešimai aprašyti 31 skyriuje. Paruoštos ERP/TMS jungtys, valdiklis ir MCP lieka už šio etapo ribų. Branduolio saugos patikros ir įspėjimai išlieka matomi; skaičiavimas nėra leidimas fiziškai vežti krovinį. Sąrašas rodo dabartinius patvirtinimus. Pasikeitus patvirtinimui gaukite sąrašą iš naujo: ankstesnis revisionId gali būti nebegrąžinamas. Rakto atšaukimas taip pat sustabdo jo nebaigtas užduotis ir pašalina privačius pradinius duomenis bei rezultatus.

30 API PDF ir apsaugotos 3D peržiūros nuorodos

> Tai pagal numatytąją nuostatą išjungtas TEST bandomasis režimas. Prieigą ir kvotas suteikia operatorius. Jis neįjungia LIVE mokėjimų, automatinio kreditų pirkimo ar AI užklausų. API raktą laikykite savo serveryje, niekada naršyklės programoje ar URL.

Maršrutas	Paskirtis	Teisė
GET /api/v1/pack-jobs/{jobId}/pdf?lang=en	Atsisiųsti baigtos privačios užduoties pakrovimo instrukciją	plans:read
GET /api/v1/approved-plans/{revisionId}/pdf?lang=en	Atsisiųsti dabar patvirtintos revizijos instrukciją	plans:read
POST /api/v1/pack-jobs/{jobId}/shares	Paskelbti baigtą privačią užduotį kaip tik peržiūrai skirtą nuorodą	shares:write + plans:read; Idempotency-Key
DELETE /api/v1/shares/{shareId}	Atšaukti šiuo API raktu sukurtą nuorodą	shares:write + plans:read

1. Savininkas PDF failams suteikia plans:read. Skelbimui papildomai reikia shares:write, kuriam būtinas plans:read. Užduotis ir jos PDF/nuoroda priklauso tam pačiam API raktui; kitas organizacijos raktas jų perimti negali.
2. PDF kalbą rinkitės su ?lang=en, ru, es, zh-CN, de, pl, uk, ro arba lt, nepriklausomai nuo sąsajos. Be lang naudojama projekto dokumento kalba, kitu atveju anglų. Vienetai imami iš išsaugoto projekto. Koordinatės, nežinomos masės, nesudėti vienetai ir saugos priedai išlieka; PDF nėra leidimas vežti.

3. Prieš skelbdami sulaukite succeeded. Sukurkite atsitiktinį 32 baitų žetoną kaip 43 base64url ženklus be užpildymo ir UUID Idempotency-Key. Prieš POST privačiame faile išsaugokite užduoties ID, API rakto tapatybę, visą užklausą, žetoną ir UUID. Kartokite tuo pačiu raktu, UUID ir identišku turiniu. Praradus atsakymą negalima kurti naujo žetono ar skelbimo.
4. Slaptažodžio įrodymą išveskite serveryje: PBKDF2-SHA256, 600000 iteracijų, atsitiktinė 16 baitų druska, 32 baitų rezultatas ir nauja UUID versija. Druską ir proof koduokite base64url be užpildymo; siųskite įrodymo objektą, ne atvirą slaptažodį. Naudokite 8–128 ženklus ir gavėjui slaptažodį perduokite atskirai. Node.js pavyzdys pakartojimo būseną išsaugo prieš siuntimą.

> Galioja esamos paskyros ir plano bendrinimo taisyklės: Free leidžia 3 aktyvias nuorodas vienai paskyrai; pasibaigus terminui ar atšaukus vieta atsilaisvina. Skelbimui už kreditus reikia aiškaus spendCredits.expectedCost patvirtinimo. Nesiųskite spendCredits, kad kreditai nebūtų leidžiami automatiškai; kartojimas negali tyliai patvirtinti mokėjimo. Peržiūros planšetėje kreditų neperka.

Grąžintas /view/#… URL yra prieigos paslaptis: perduokite tik komandai. Jis atveria 3D ir pakrovimo informaciją be redagavimo. API DELETE atšaukia tik to paties rakto nuorodas; savininkas jas valdo esamame bendrinimo lange. API rakto atšaukimas uždaro jo nuorodas. Privačios užduoties/rezultato termino pabaiga negarantuoja paskelbtos nuorodos pašalinimo: tikrinkite jos terminą ir aiškiai atšaukite.

API nuorodose nėra krovinio/projekto pastabų, organizacijos katalogo metaduomenų ar logotipų. Šiame pilote includeNotes priima tik false. Pagal planą sugeneruoti saugos įspėjimai išlieka matomi.

> Dabartinės peržiūros nuostatos: 100 pradinių vienetų, 20 krovinio eilučių, 2 transporto priemonės; PDF biudžetas 5 sekundės, 100 puslapių ir 4 MiB, taip pat serverio lygiagretumo riba. Operatoriaus taisyklės gali būti griežtesnės. Gavę 429/503 ar biudžeto/dydžio klaidą prieš kartodami patikrinkite rezultatą. Vietinis 2500 vienetų planavimas ir nemokamas PDF nesikeičia.

31 Webhooks: ERP/TMS pranešimai

Uždaras TEST pilotas gali pranešti ERP/TMS serveriui apie pack-job.succeeded ir pack-job.failed įvykius. Jie rodo skaičiavimo pabaigą, o ne transporto saugą ar tikrą pakrovimą. Valdiklis, MCP ir paruoštos ERP jungtys lieka atskiromis funkcijomis.

1. Savininkas atidaro „Organizacijos API raktai“ → „Organizacijos webhooks“. Sąrašas įkeliamas tik atidarius šią skiltį. Pakeitimams reikia galiojančios sesijos ir naujo autentifikatoriaus patvirtinimo, kai įjungta dviejų veiksnių apsauga.
2. Operatorius iš anksto sukonfigūruoja organizacijai leidžiamą gavėją ir pasirašymo paslaptį serveryje. Sąsajoje pasirenkamas paruoštas tikslas su viešu HTTPS origin; savavališki URL ar paslaptys neįvedami. Prieš įjungdamas pristatymą operatorius turi patvirtinti gavėjo sutikimą.
3. Pasirinkite galiojantį API raktą su plans:read ir gavėją, tada prijunkite webhook. Prenumerata priklauso būtent tam raktui ir vėlesniems jo užduočių pabaigos įvykiams. Seni įvykiai automatiškai nesiunčiami; sąsaja nesiunčia bandomojo pranešimo.

4. Praradę atsakymą atnaujinkite sąrašą ir pakartokite tą pačią užklausą. Sąsaja saugo UUID ir parametrus iki patvirtinimo, todėl nesukuria antros prenumeratos. Uždarius skiltį ar pakeitus paskyrą nebaigta užklausa išvaloma; pirma patikrinkite sąrašą kaip teisingas savininkas.
5. Gavėjas patikrina pradinio turinio HMAC parašą ir siuntimo laiką, patikimai išsaugo įvykį ir tik tada atsako 2xx. Pristatymai gali kartotis ar atvykti kita tvarka. Šalinkite dublikatus pagal pastovų įvykio ID; rezultatams gauti naudokite esamą API raktą ir įprastas prieigos patikras.

Pranešimuose yra tik identifikatoriai, būsena ir galiojimo duomenys. Krovinys, pastabos, PDF, peržiūros nuorodos, API raktai ir mokėjimų duomenys neperduodami. Bandymus ir saugojimą riboja piloto politika; sąsajoje skaičiuojami laukiantys, pristatyti, nepavykę ir atšaukti pristatymai.

> Savininkas gali atšaukti prenumeratą ir išjungus pilotą. Atšaukus raktą nutraukiami ir būsimi jo pristatymai. Jau siunčiamas pranešimas vis tiek gali pasiekti gavėją. Išjungimas nekeičia esamų PDF ar sandėlio nuorodų. TEST pagal nutylėjimą išjungtas; naujos kainos, automatiniai nurašymai ir LIVE neįjungiami.

32 Įterpkite skaičiuotuvą į svetainę

Uždaras TEST bandymas į ekspeditoriaus svetainę įtraukia skaičiuotuvą ir sukamą 3D planą. Tai geometrinis įvertinimas su įspėjimais, o ne transporto saugos ar faktinio pakrovimo patvirtinimas.

1. Operatorius atskirai suteikia organizacijai valdiklių bandymą ir įjungia WIDGET_TEST_ENABLED bei privačią valdiklių politiką. Savininkas atveria „Organizacijos API raktai“ → „Įterpiamieji valdikliai“. API bandymo nereikia; lankytojams API raktas nereikalingas.
2. Įveskite viešą pavadinimą, įmonę, akcento spalvą ir kalbą. Išvardykite tikslias leidžiamas HTTPS kilmes be kelių, baigiamųjų pasviriųjų brūkšnių ar pakaitos simbolių. Neįklijuokite raktų ar asmens duomenų. Pasirinktinis logotipas paverčiamas PNG; numatytos ribos – 32 KB ir 512 × 512 px. Patvirtinkite prekės ženklo duomenų viešinimą.
3. Sukurkite valdiklį ir aiškiai nukopijuokite iframe kodą į leidžiamą svetainę. Peržiūra atveriama tik paspaudus. Praradę atsakymą atnaujinkite sąrašą ir kartokite tą pačią užklausą; atvertoje formoje lieka UUID ir parametrai. Profiliai nekintami: pakeitimams atšaukite, sukurkite iš naujo ir pakeiskite kodą.
4. Lankytojai įveda savo krovinį ir cm/kg arba in/lb vienetus. Skaičiavimas vyksta vietoje, atskirame worker, o planą galima sukti. Lankytojų krovinys, darbo srities projektai, asmeninės DI nuostatos ir API raktai į serverį nesiunčiami.

Numatytos techninės bandymo ribos – 3 aktyvūs valdikliai (arba mažiau pagal suteiktą leidimą) ir 100 išsaugotų profilių, įskaitant atšauktus. Seni UUID automatiškai nešalinami, kad sena užklausa nesukurtų naujo viešo valdiklio. Tai ne nauja kaina; prieigą ir ribas nustato konfigūracija.

> Atšaukus nebus galima atverti iš naujo; jau atvertas skaičiuotuvas gali toliau veikti vietoje. frame-ancestors riboja įterpimą, tačiau nepaverčia pavadinimo ar logotipo slaptais. Serveris gauna įprastas puslapių ir išteklių užklausas. Šiame etape nėra užklausų formos, el. pašto siuntimo, reklaminio sekimo ar DI. Prieš ateityje renkant užklausas operatorius ir ekspeditorius atskirai susitaria dėl duomenų tvarkymo/DPA.

33 Prijungti DI asistentą per MCP

Tai vietinis stdio TEST bandomasis variantas kūrėjams su atskirai įjungtu organizacijos API raktu. Viešos MCP paslaugos nėra. Asistentui grąžinti planai ir pastabos tampa prieinami jam bei jo paslaugos teikėjui.

1. Sukūrę vietinę versiją nustatykite tiesioginį node dist-server/mcp.mjs paleidimą: MAKECARGOFIT_MCP_TEST_ENABLED=true, tikslus HTTPS MAKECARGOFIT_MCP_ORIGIN be galinio pasvirojo brūkšnio ir TEST MAKECARGOFIT_MCP_API_KEY tik apsaugotame vietiniame paslapčių nustatyme. Nenaudokite npm kaip stdio komandos ir nedėkite rakto į Git, naršyklę ar pokalbį.
2. Pagal nutylėjimą galima tik skaityti: patvirtintus planus, privačių užduočių rezultatus ir PDF instrukcijas su atskirai pasirinkta dokumento kalba. Tik MAKECARGOFIT_MCP_ALLOW_PACK=true leidžia kurti privačias skaičiavimo užduotis. Galioja API teisės ir kvotos; adapteris neperka kreditų, neskelbia nuorodų ir nekviečia DI.
3. Kartodami išsaugokite tą patį kliento sugeneruotą idempotentiškumo UUID ir nepakeistą projektą, taip pat pasibaigus laukimo laikui. Užduoties būseną tikrinkite atskirai. Geometrinis tinkamumas nepatvirtina transportavimo saugos. Nustatymai ir ribos: docs/MCP-PILOT.md.

34 Agentų žurnalas

Debesies komandos skirtuke „Agentai“ savininkas ir redaktoriai mato, ką agentai (pavyzdžiui, MCP klientas) atliko per organizacijos API raktus: vykdymus, jų būseną, raktą pagal pavadinimą ir prefiksą be slaptosios reikšmės, įvykius ir agento santrauką. Stebėtojai ir krovikai šio skirtuko nemato.

1. Savininkas skiltyje „API raktai“ mygtuku „Šablonas „Agentas““ sukuria raktą agentui: patvirtintų planų skaitymas ir privatūs krovimo skaičiavimai, galiojimas iki 30 d., be nuorodų skelbimo. Slaptoji reikšmė parodoma vieną kartą; patvirtinimas autentifikatoriaus kodu veikia kaip ir kitiems raktams.
2. Prijunkite MCP klientą pagal patarimą po šablonu ir slaptąją reikšmę įklijuokite patys. Agentas importuoja krovinį, apskaičiuoja išdėstymą, patikrina planą ir paruošia PDF; veiksmai įrašomi į žurnalą.
3. Atidarykite „Agentai“, pasirinkite vykdymą ir perskaitykite jo įvykius bei santrauką. Agento tekstas rodomas toks, koks yra; nuorodos jame neaktyvios.
4. Sprendimai — versijos patvirtinimas, nuorodos išdavimas, mokėjimas — priimami įprastuose languose su jų patikromis. Žurnale nėra mygtukų, atliekančių veiksmus.
5. Norėdami sustabdyti agentą, atšaukite jo raktą skiltyje „API raktai“: nauji iškvietimai atmetami, atviri vykdymai uždaromi, o istorija saugoma iki saugojimo termino pabaigos.

> Žurnalas įrašomas po kiekvieno veiksmo ir gali būti neišsamus: nutrūkus ryšiui tarp veiksmo ir įrašo veiksmas lieka be įvykio. Tai nėra išsamus transakcijų auditas. Kai nauji vykdymai išjungti, išsaugota istorija lieka prieinama. Tai TEST funkcija: agentas nevykdo mokėjimų, DI užklausų ir skelbimų.

35 MakeCargoFit Connect: nemokamas konteinerinių pervežimų tinklas · TEST

Connect nemokamas siuntėjams ir ekspeditoriams: įmonės profilis, privačios ir paskelbtos užklausos, patikslinimai, pasiūlymai, palyginimas, PDF, 3D peržiūra, ekspeditoriaus kabinetas ir užklausų forma svetainei. Prenumeratos, Team vietų ar DI kreditų nereikia; už frachtą mokama tiesiogiai ekspeditoriui. Skiltis atidaroma iš meniu „Connect · pervežimai“ arba planuotojo mygtuku „Užklausti pervežimo“. Kol diegimo savininkas neįjungia TEST jungiklio, Connect rodo, kad jis išjungtas.

1. Siuntėjas: apskaičiuokite planą, spauskite „Užklausti pervežimo“, prisijunkite nemokama paskyra ir sukurkite Connect įmonę. Įmonė ir jos vaidmenys (savininkas, vadybininkas, peržiūra) atskirti nuo debesies komandos.
2. Nurodykite maršrutą, paslaugų apimtį (uostas/durys), krovinio parengties datą, prekę ir DG būseną. Peržiūroje matyti, ką gaus ekspeditoriai: atskira vieno projekto momentinė kopija be darbo erdvės, pastabų, vidinių ID, raktų ar DI pokalbių. Nežinoma DG būsena niekada nelaikoma „nepavojinga“; nepilni duomenys sudaro preliminarią užklausą.
3. Pridėkite gavėjų: savo partnerių (per vienkartinę nuorodą, kurią perduodate patys) arba patikrintų ekspeditorių iš katalogo. Kiekvienam nustatomas atskiras 3D peržiūros terminas, kurį galima atšaukti nepažeidžiant dokumentų ir istorijos.
4. Palyginimas rikiuoja tik dabartinius, pilnus ir galiojančius pasiūlymus tai pačiai apimčiai ir konteineriams viena valiuta; skirtingos valiutos niekada nesumuojamos, o nežinoma suma nėra nulis. „Tęsti įforminimą su ekspeditoriumi“ nesukuria užsakymo, sutarties, mokėjimo ar pristatymo.

1. Ekspeditorius: sukurkite įmonę su ekspeditoriaus vaidmeniu ir, jei norite, pateikite ją operatoriaus patikrai. Vieša kortelė ir paslaugų skelbimai kataloge matomi tik po patikros ir jūsų aiškaus įjungimo.
2. Skiltyje „Gautos“ atidarykite užklausą, užduokite klausimą ir išsiųskite struktūruotą pasiūlymą: straipsniai (įtraukta/neįtraukta/nežinoma), valiuta, vienetas ir kiekis, galiojimas, tarifo įvykis, ETD/ETA, įranga, vieta laive ir nemokamas laikas. Naujai užklausos versijai reikia naujos pasiūlymo versijos.
3. Užklausų forma jūsų svetainei nemokama: nurodykite tikslius leidžiamų svetainių HTTPS adresus ir prekės ženklą. Lankytojo užklausa pasiekia tik jus kaip privati; MakeCargoFit nerašo lankytojui ir neperduoda užklausos kitiems ekspeditoriams.

Tinklo operatorių serveryje paskiria diegimo savininkas; operatorius veiksmus patvirtina nauju autentifikatoriaus kodu. Ženklelis „Patikrinta“ nurodo konkrečius patikrintus duomenis, datą, tikrintoją ir galiojimą; jo nupirkti negalima. Pranešimai, atmetimai, sustabdymai ir veiksmų žurnalas saugomi serveryje; sustabdyta įmonė negali skelbti, atsakyti ar skaityti kitų užklausų.

> Tai TEST funkcija: tikri užsakymai linijose, frachto mokėjimai, išoriniai tarifai neprijungti. Pranešimo kopija el. paštu siunčiama tik tada, kai operatorius sukonfigūravo el. pašto paslaugą, o jūs įjungėte „Pranešimus siųsti ir el. paštu“; laiške yra tik įvykio tipas, užklausos numeris ir nuoroda į programą. Būsena „Laiškas perduotas el. pašto paslaugai“ nepatvirtina pristatymo į pašto dėžutę; be sukonfigūruotos paslaugos pranešimai matomi tik Connect ir pažymėti „laiškas nesiųstas“. 3D išdėstymas nepatvirtina tarifo, įrangos prieinamumo, tvirtinimo, CTU atitikties ar VGM; įvestų masių suma nėra VGM.

> Vienintelė planuojama mokama Connect dalis — savanoriškas viešų skelbimų iškėlimas ir reklama už atskirus reklamos kreditus; dabar ji neveikia ir neturi įtakos rikiavimui ar patikrai.

Oficialūs šaltiniai

- Chrome: žiniatinklio programos diegimas
  https://support.google.com/chrome/answer/9658361?co=GENIE.Platform%3DDesktop&hl=en
- Chrome sistemoje Android: žiniatinklio programos diegimas
  https://support.google.com/chrome/answer/9658361?co=GENIE.Platform%3DAndroid&hl=en
- Microsoft Edge: programų diegimas ir valdymas
  https://support.microsoft.com/en-US/edge/install-manage-or-uninstall-apps-in-microsoft-edge
- Safari sistemoje Mac: žiniatinklio programos Dock juostoje
  https://support.apple.com/en-us/104996
- Safari sistemoje iPhone: svetainės atidarymas kaip programos
  https://support.apple.com/guide/iphone/open-as-web-app-iphea86e5236/ios
- OpenRouter: API raktai ir kredito ribos
  https://openrouter.ai/docs/api/reference/authentication
- OpenRouter: trumpa pradžia
  https://openrouter.ai/docs/quickstart
- EPAL: europaletės matmenys ir apytikslė taros masė
  https://www.epal-pallets.org/eu-en/load-carriers/epal-euro-pallet

---