v0.22.0-dev.18 · Ghid actualizat la 31 octombrie 2026

Ghid de configurare MakeCargoFit

Instalează aplicația (PWA) · Lucrează offline · Conectează propriul AI

Un ghid practic pentru configurarea inițială și utilizarea zilnică. Planificarea personală se desfășoară pe dispozitivul dumneavoastră. Un cont OpenRouter este necesar numai pentru AI personal; nu sunt necesare un cont MakeCargoFit sau un server de echipă.

01 Începeți aici

Accesați https://makecargofit.com/ și alegeți „Open free planner” (Deschide planificatorul gratuit) sau deschideți https://makecargofit.com/app/?lang=ro direct. Folosiți o fereastră obișnuită de browser, nu modul privat/incognito. Alegeți Română în selectorul de limbă. Pe un ecran mic, comenzile barei de sus pot afișa doar pictograma unui disc pentru Spațiul meu și pictograma Wi-Fi pentru Aplicație.

Câmpul „Language / 语言” rămâne vizibil în bara de sus. Alegeți English, Русский, 简体中文, Español, Deutsch, Polski, Українська, Română sau Lietuvių. Pentru un link partajat în engleză sau chineză, folosiți adresa aplicației cu ?lang=en sau ?lang=zh-CN. La redeschidere, limba din link are prioritate; în lipsa ei se păstrează ultima alegere. Deschiderea unui fișier complet al spațiului de lucru restaurează limba salvată în acel fișier. O puteți schimba oricând.

Pentru un document destinat echipei de încărcare, alegeți „Export → Instrucțiuni de încărcare · PDF”. Acesta oferă scheme pe etape, o listă ordonată de verificare și căsuțe de bifat pe hârtie. „Plan de încărcare · PDF” rămâne disponibil ca raport tehnic detaliat. Bifele pe hârtie nu actualizează starea încărcării în aplicație.

În Export, alegeți Limba documentului independent de interfață: English, Русский, Español, 简体中文, Deutsch, Polski, Українська, Română sau Lietuvių. „Aceeași ca interfața” este valoarea implicită pentru proiectele vechi. Proiectul reține alegerea în JSON și în fișierele spațiului de lucru. Atât PDF-ul tehnic, cât și instrucțiunile de încărcare folosesc această limbă; denumirile mărfurilor și notele păstrează textul introdus. Alegerea limbii este gratuită și nu recalculează sau modifică amplasarea acceptată.

Sarcină	Conexiune necesară
Calculul încărcării, utilizarea 3D, import CSV/Excel, export PDF/JSON	Funcționează offline după pregătirea aplicației.
Crearea, deschiderea și salvarea unui spațiu de lucru personal	Fișiere locale; nu este necesar un server de echipă.
Utilizarea AI personal	Internet și cheia OpenRouter proprie.

Sarcină	Conexiune necesară
Utilizarea proiectelor de echipă, conturilor personalului sau aprobărilor	Un server de echipă configurat separat.

> Separați două lucruri: instalarea/pregătirea aplicației salvează programul; salvarea spațiului de lucru salvează proiectele și setările. Aveți nevoie de fișierul spațiului de lucru pentru a vă transfera munca pe alt dispozitiv.

> Vă mutați de la o adresă workers.dev veche la makecargofit.com? Stocarea browserului nu se transferă automat între aceste adrese. La adresa veche, salvați JSON-ul complet al spațiului de lucru prin Spațiul meu; la adresa nouă, alegeți Spațiul meu → Deschide spațiul de lucru. Includeți o cheie OpenRouter personală numai dacă alegeți explicit să o salvați într-o copie de siguranță criptată cu parolă.

02 Unități de măsură

Alegeți Unități de măsură în bara de sus a planificatorului: centimetri/kilograme sau inci/livre. Aceasta este o preferință a proiectului, independentă de limbile interfeței și documentului. Câmpurile de introducere, măsurătorile 2D/3D, vederile depozitului și PDF-urile urmează această alegere. Incii folosesc numere zecimale. Volumul este afișat în ft³, suprafața de sprijin în in², suprafața podelei în ft² și sarcina pe podea în lb/ft² (masă pe suprafață). Verificările de siguranță și datele de calcul rămân în centimetri și kilograme. Schimbarea unităților nu recalculează și nu mută marfa.

JSON-ul proiectului, fișierele complete ale spațiului de lucru și copiile fixe partajate reține unitățile selectate. Fișierele vechi folosesc implicit sistemul metric. Coloanele CSV/XLSX fără unități explicite rămân în centimetri/kilograme. Pentru tabele imperiale, folosiți length_in, width_in, height_in, weight_lb, max_top_load_lb, cog_x_in, cog_y_in, cog_z_in și bearing_area_in2. Nu includeți coloane metrice și imperiale pentru același câmp. Șabloanele CSV și exporturile CSV păstrează coloane metrice etichetate explicit pentru un schimb sigur de date.

03 Catalog de transport

Deschideți fila Transport pentru a parcurge containere maritime și vehicule rutiere. Căutați după denumire sau cod, de exemplu 45HC, ori folosiți butoanele categoriilor. Catalogul include High Cube de 20′/45′, containere frigorifice de 20′/40′/45′, semiremorci mega și cu prelată culisantă și camioane rigide de 7,5/12/18 t. „Transport personalizat” păstrează dimensiunile actuale pentru configurare manuală. Selectarea unei configurații predefinite modifică doar ciorna formularului: apăsați Aplică parametrii sau Aplică și recalculează încărcarea pentru salvare. Selectați un singur vehicul din flotă pentru a modifica numai acel vehicul.

Fiecare configurație nouă oferă un link către sursă și indică dacă este un exemplu de specificație sau o referință tipică. Clasa vehiculului reprezintă masa totală, nu sarcina utilă. Verificați dimensiunile interioare efective, deschiderea ușii din spate și sarcina utilă. Înălțimea containerului frigorific urmează linia utilă de

încărcare; cerințele de temperatură și circulație a aerului se verifică separat. Configurațiile mega și cu prelată verifică accesul din spate; accesul lateral/de sus, containerele open top, flat rack și contururile aeronautice nu sunt modelate prin aceste configurații dreptunghiulare.

Selectorul urmează unitățile de măsură ale proiectului și funcționează offline; deschiderea unei surse externe necesită conexiune. Dimensiunile și denumirile personalizate salvate sunt păstrate. Comparația existentă de scenarii pe server folosește în continuare lista sa veche și limitată de variante; acest catalog nu alege automat flota cea mai ieftină sau cea mai mică.

04 Găsește transport

După introducerea mărfii, alegeți Găsește transport. Selectați până la patru tipuri din catalog și un număr maxim de vehicule pentru variantele noi. Comparația rulează local într-un Worker, verifică amplasarea efectivă și poate fi oprită. Compară vehicule identice de același tip cu flota actuală; nu caută toate combinațiile mixte posibile. Fixările și regulile de încărcare rămân valabile. Flota actuală poate apărea ca referință peste limita selectată, dar nu poate fi recomandată sau aplicată peste acea limită.

Alegeți mai puține vehicule sau introduceți propriile tarife unitare, moneda și data tarifelor pentru a compara costul transportului. Tarifele necompletate înseamnă cost necunoscut, nu zero. Schimbarea monedei șterge tarifele; aplicația nu convertește cursuri valutare și nu preia prețuri de piață. Serviciile suplimentare și taxele sunt excluse. „Cea mai bună dintre variantele testate” este un rezultat euristic limitat, nu un minim global demonstrat. Raportul indică atingerea bugetului de căutare; o încercare de amplasare poate dura mai mult decât timpul propus, iar Oprește o întrerupe.

Verificați marfa amplasată/neamplasată, numărul de vehicule, gradul de umplere, prețul și verificările amplasării pentru fiecare variantă. Variantele parțiale permit numai previzualizare. Aplicarea unei variante complete și eligibile creează o versiune în istoric cu flota și amplasarea; Anulează ultima acțiune restaurează planul precedent. Tarifele și setările aplicate rămân în JSON-ul proiectului și în fișierele complete ale spațiului de lucru. Nu sunt incluse în copiile fixe publice pentru depozit. Tipurile noi de vehicule necesită propriile setări măsurate pentru axe și sarcina pe podea; acestea nu sunt copiate de la alt vehicul. Căutarea avansată pentru flote mixte și tarifele administrate rămân funcții viitoare.

Tariful unui tip din catalog se salvează după codul lui, iar pentru transportul propriu — separat pentru fiecare profil de caroserie (dimensiuni interioare, ușă și sarcină utilă): caroserii diferite primesc tarife diferite, cele identice împart unul, iar redenumirea sau reordonarea vehiculelor nu schimbă tariful. Un tarif comun anterior „Transportul propriu” din fișiere vechi se păstrează, dar nu se aplică niciodată automat tuturor caroseriilor — îl puteți introduce pentru o anumită caroserie. Dacă setările de comparare salvate nu se potrivesc limitelor actuale (tip eliminat, mai multe tipuri sau vehicule, tarif peste limită, altă monedă), fereastra de comparare arată ce trebuie verificat; proiectul, transportul și planul acceptat rămân neschimbate, iar un tarif peste limită nu se folosește și nu se trunchiază.

05 Pregătiți MakeCargoFit pentru lucru offline

1. Când sunteți online, deschideți Aplicație (pictograma Wi-Fi) în bara de sus.
2. Așteptați mesajul Gata pentru lucru offline. Dacă este necesar, alegeți Salvează aplicația pentru utilizare offline și așteptați finalizarea.

3. Salvați un fișier al spațiului de lucru prin Spațiul meu înaintea schimbării dispozitivului sau ștergerii datelor browserului.
4. Deconectați internetul și redeschideți MakeCargoFit în același browser sau în aplicația instalată. Deschideți un proiect, calculați o încărcare și încercați Export → Plan de încărcare · PDF.
5. Reconectați-vă când aveți nevoie de AI sau actualizări. Dacă lipsește o resursă, reconectați-vă și folosiți Salvează aplicația pentru utilizare offline pentru a repara copia aplicației.

> Simpla pictogramă instalată nu dovedește că aplicația este pregătită offline. Verificați Gata pentru lucru offline chiar în fereastra pe care o veți folosi. O filă de browser pregătită poate funcționa offline și fără instalare. Ștergerea datelor site-ului poate elimina atât copia aplicației, cât și datele locale de recuperare.

În Spațiul meu, alegeți „Protejează stocarea locală” pentru a cere browserului să protejeze datele locale ale acestui site împotriva ștergerii automate. Verificați rezultatul afișat: browserul poate aproba, refuza sau să nu accepte cererea. Aceasta nu înlocuiește copia JSON de siguranță a spațiului de lucru; ștergerea manuală a datelor site-ului elimină în continuare copiile locale.

Sursă: developer.mozilla.org

06 Instalați pe calculator

Chrome: deschideți MakeCargoFit, alegeți pictograma de instalare din bara de adrese sau comanda de instalare din meniul browserului și confirmați.

Sursă: Chrome: instalarea unei aplicații web

Microsoft Edge: deschideți meniul browserului, găsiți Mai multe instrumente → Aplicații și alegeți comanda de instalare a acestui site ca aplicație. Confirmați numele aplicației, apoi porniți MakeCargoFit din lista de aplicații.

Sursă: Microsoft Edge: instalarea și gestionarea aplicațiilor

Safari pe macOS Sonoma 14 sau mai nou: deschideți MakeCargoFit, folosiți Fișier sau Partajează → Adaugă în Dock, apoi confirmați. Deschideți aplicația rezultată din Dock.

Sursă: Safari pe Mac: aplicații web în Dock

> Aplicația web instalată de Safari poate avea date de site separate de browser. Salvați spațiul de lucru înainte de instalare, deschideți fișierul în aplicația instalată și pregătiți acolo din nou resursele offline. Efectuați aceeași verificare ori de câte ori o fereastră nouă arată un spațiu de lucru gol.

Dacă browserul nu are comandă de instalare, continuați să folosiți site-ul. Funcția offline depinde de compatibilitatea browserului și de spațiul disponibil pe dispozitiv; instalarea nu este necesară pentru calculul încărcărilor.

07 Instalați pe Android, iPhone sau iPad

Android / Chrome: deschideți MakeCargoFit, folosiți comanda Instalează sau Adaugă pe ecranul principal a browserului și confirmați.

Sursă: Chrome pentru Android: instalarea unei aplicații web

iPhone sau iPad cu Safari: deschideți site-ul în Safari, deschideți Partajează (poate fi în meniul paginii), alegeți Adaugă pe ecranul principal, activați Deschide ca aplicație web dacă opțiunea este oferită și apăsați Adaugă.

Sursă: Safari pe iPhone: deschiderea unui site ca aplicație

> Un link deschis într-o aplicație de mesagerie poate să nu afișeze comenzile de instalare. Deschideți-l mai întâi în browserul complet. După pornirea din pictograma nouă, verificați spațiul de lucru și Gata pentru lucru offline; redeschideți fișierul salvat dacă este necesar. Păstrați o copie în Fișiere sau în alt dosar pe care îl controlați.

08 Creați cheia OpenRouter proprie

1. Deschideți https://openrouter.ai și autentificați-vă sau creați propriul cont. MakeCargoFit nu creează acest cont în locul dumneavoastră.
2. Dacă modelul ales necesită credit plătit, adăugați credit prin comenzile de facturare ale contului OpenRouter. Verificați acolo condițiile și prețurile actuale.
3. Deschideți https://openrouter.ai/settings/keys și creați o cheie API obișnuită pentru cereri către modele, nu o cheie de administrare/management.
4. Dați-i un nume ușor de recunoscut, precum MakeCargoFit, și stabiliți la furnizor o limită de credit potrivită utilizării proprii.
5. Copiați cheia într-un loc privat sau direct în câmpul de cheie MakeCargoFit. Nu o introduceți niciodată într-o notă de marfă, într-un proiect partajat, într-o captură de ecran sau într-un mesaj public.

Sursă: OpenRouter: chei API și limite de credit

> OpenRouter facturează cererile către modele în contul dumneavoastră. Limita de credit OpenRouter a cheii și limita estimată per cerere din MakeCargoFit sunt controale diferite. Revocarea unei chei în OpenRouter împiedică și copiile vechi salvate ale cheii să efectueze cereri noi.

09 Conectați AI personal

1. În planificator, deschideți AI personal. Alegeți acest buton, nu Dialog AI, care aparține fluxului serverului de echipă.
2. Extindeți Setări dacă este necesar. Lipiți cheia în Cheie OpenRouter personală și alegeți Conectează cheia.
3. Așteptați mesajul Cheia dumneavoastră este conectată. Această verificare validează cheia și nu apelează un model.
4. Alegeți un model OpenRouter. Apar numai modelele compatibile cu această funcție; disponibilitatea și prețurile se pot schimba. Folosiți Actualizează modelele și prețurile când vi se solicită.
5. Verificați Limită per cerere, USD și Număr maxim de tokenuri în răspuns. Începeți cu valorile implicite și alegeți un model a cărui estimare se încadrează în limită.

Setare	Valoare inițială / semnificație
Limită per cerere, USD	0,05. Cererile cu o estimare mai mare sunt blocate.
Număr maxim de tokenuri în răspuns	2048. Aceasta este o limită de tokenuri, nu un număr de cuvinte.
Prețurile afișate ale modelelor	Preț de intrare / ieșire per milion de tokenuri, în USD.
Limita de credit a cheii OpenRouter	Stabilită în OpenRouter; limitează cheltuielile cheii la furnizor.

> Estimarea aplicației este o verificare conservatoare pentru o singură cerere, nu o garanție a facturii finale a contului. Nu aveți nevoie de AI personal pentru calculul obișnuit, încărcarea manuală sau exportul PDF.

10 Puneți întrebări și verificați modificările propuse

1. Introduceți sau importați marfa și alegeți Calculează încărcarea pentru ca planul să fie actual.
2. Selectați coletul din desen sau un rând de marfă când discutați întregul rând. Verificați contextul selectat în panoul AI personal.
3. Scrieți o întrebare sau o modificare clară, cu dimensiuni sau coordonate efective dacă sunt relevante. De exemplu: „De ce este această marfă aici?” sau „Găsește o amplasare cu centrul de greutate mai jos”.
4. Citiți estimarea și informarea despre date. Trimiterea divulgă datele relevante ale proiectului, selecția și conversația recentă către OpenRouter și furnizorul modelului selectat.
5. Alegeți o singură dată Trimite cu propria cheie. O trimitere pornește o cerere către model; propunerile sunt verificate local.
6. Pentru o propunere, alegeți Compară. Verificați pozițiile, cantitățile și condițiile. Alegeți Aplică modificările numai dacă o acceptați; altfel folosiți Anulează propunerea sau continuați conversația.
7. Salvați spațiul de lucru după modificările acceptate sau conversațiile utile. Modificările aplicate devin o versiune nouă în istoric; anularea modifică planul, dar nu rambursează cererea către furnizor.

> Un răspuns sau o previzualizare nu modifică încărcarea acceptată. Dacă editați planul cât timp există o propunere în așteptare, aceasta poate deveni învechită: trimiteți o clarificare pentru planul actual. Oprirea, expirarea timpului sau un răspuns nevalid pot genera în continuare costuri la furnizor. Verificați activitatea OpenRouter înainte de a retrimite; aplicația nu reîncearcă automat. AI ajută la pregătirea unui plan; acceptarea transportului, accesul real al echipamentelor de încărcare și asigurarea mărfii necesită în continuare verificare umană.

11 Salvați proiectele, setările și, opțional, cheia

1. Deschideți Spațiul meu (pictograma discului) → Salvează spațiul de lucru sau Salvează ca pentru o copie separată.

2. Alegeți un nume terminat în .json, precum my-workspace.makecargofit.json. Fișierul conține toate proiectele personale, catalogul de marfă, istoricul amplasărilor, setările interfeței și AI și conversațiile personale salvate.
3. Pentru a include cheia API, activați Criptează fișierul cu o parolă, apoi selectați explicit Include cheia mea OpenRouter.
4. Completați Parola spațiului de lucru și Repetă parola. Păstrați parola separat de fișier; parolele uitate nu pot fi resetate.
5. Alegeți Salvează fișierul. În funcție de browser, selectați o destinație sau finalizați salvarea fișierului descărcat. Găsiți fișierul pe calculator sau telefon.
6. Urmăriți starea: o copie locală de recuperare actualizată nu înseamnă că fișierul portabil include ultimele modificări. Salvați din nou fișierul înainte de a-l muta în altă parte.

Ctrl+S salvează; Ctrl+Shift+S deschide Salvează ca. Pe macOS folosiți Command în loc de Ctrl. Dacă accesul direct la fișiere este acceptat și permisiunea a fost acordată, salvările ulterioare pot actualiza fișierul selectat. Alte browsere descarcă o copie nouă; folosiți cel mai recent fișier descărcat complet.

> Pentru a partaja o singură încărcare cu colegii, folosiți Export → Proiect · JSON sau Plan de încărcare · PDF. Aceste exporturi nu includ cheia AI sau alte proiecte. Spațiul de lucru complet este fișierul dumneavoastră privat de date; numai criptarea explicită îi permite să includă cheia.

12 Redeschideți, mutați, blocați și recuperați

1. Pe dispozitivul destinație, deschideți MakeCargoFit → Spațiul meu → Deschide spațiul de lucru și selectați fișierul complet al spațiului de lucru.
2. Dacă este protejat, introduceți parola. Proiectele își păstrează identitatea; redeschiderea aceluiași spațiu de lucru continuă munca existentă în loc să importe proiecte duplicate.
3. Pentru un spațiu de lucru protejat, alegeți Blochează spațiul de lucru când terminați pe dispozitivul actual. Aplicația salvează o copie de recuperare criptată și reîncarcă pagina la solicitarea parolei.
4. Dacă browserul găsește o copie de recuperare criptată după repornire, introduceți parola pentru a continua. Recuperarea locală obișnuită se restaurează automat.
5. Dacă o copie de recuperare nu poate fi deschisă, păstrați originalul prin Descarcă copia de recuperare originală, când opțiunea este disponibilă, apoi deschideți un fișier cunoscut ca valid. Începe o sesiune locală nouă înlocuiește acea copie numai după confirmare.

> Există o singură copie de recuperare actuală per browser/site. Deschiderea altui spațiu de lucru o înlocuiește. Recuperarea nu este copie cloud și nu se transferă în alt browser sau domeniu. Salvați un fișier înainte de schimbare. Deconectează și elimină cheia șterge cheia activă, nu fișierele criptate descărcate anterior; revocați cheia în OpenRouter dacă acele copii trebuie să nu mai funcționeze.

13 Aplicați actualizările aplicației

1. Reconectați-vă la internet. În Aplicație, alegeți Caută actualizări.
2. Când apare Actualizează aplicația, salvați mai întâi cea mai recentă versiune a fișierului spațiului de lucru.
3. Închideți celelalte file și ferestre MakeCargoFit, apoi alegeți Actualizează aplicația în fereastra rămasă. Aplicația se reîncarcă numai după pregătirea actualizării și salvarea spațiului de lucru.
4. După redeschidere, verificați proiectul și pregătirea offline înainte de deconectare.

> Actualizările modifică programul, nu conținutul unui fișier vechi al spațiului de lucru. Aplicația nu retrimite automat cererile AI întrerupte.

> Dacă gestionarea linkurilor solicită actualizarea, închideți dialogul, salvați JSON-ul complet prin Spațiul meu, închideți celelalte ferestre ale aplicației și aplicați actualizarea din Aplicație. O acțiune respinsă nu se repetă automat. O fereastră v0.19 deja deschisă poate afișa numai vechea eroare generică: salvați JSON-ul și actualizați manual. Nu ștergeți datele site-ului pentru actualizare; calculele locale și exportul rămân disponibile.

14 Dacă ceva nu funcționează

Simptom	Ce trebuie făcut
Nu există buton de instalare	Folosiți un browser complet și compatibil și verificați meniul său. Puteți continua într-o filă de browser pregătită.
Versiunea offline nu este pregătită	Reconectați-vă, deschideți Aplicație și pregătiți copia offline. Verificați spațiul liber; modul privat sau ștergerea datelor site-ului pot elimina copiile locale.
Aplicația instalată arată date diferite	Deschideți spațiul de lucru salvat în acea fereastră a aplicației și pregătiți-l acolo pentru utilizare offline.
Cheie respinsă / 401 sau 403	Verificați dacă cheia a fost copiată corect, este o cheie obișnuită activă și are acces la model. Reconectați-vă folosind cheia corectă.
Credit insuficient / 402	Verificați soldul OpenRouter și limita de credit a cheii. MakeCargoFit nu poate adăuga credit în locul dumneavoastră.
Prea multe cereri / 429	Așteptați, verificați activitatea OpenRouter și reîncercați manual numai când este potrivit.
Estimarea depășește limita dumneavoastră	Alegeți un model compatibil mai ieftin sau o limită de ieșire mai mică; verificați costurile înainte de a decide să măriți limita.

Simptom	Ce trebuie făcut
Trimiterea este dezactivată	Conectați o cheie, încărcați prețurile actuale, alegeți un model, calculați un plan actual și introduceți un mesaj.
Expirarea timpului, cerere anulată sau răspuns nevalid	Planul acceptat este păstrat. Verificați activitatea/costurile furnizorului înainte de o reîncercare manuală.
Parolă greșită a spațiului de lucru	Folosiți parola acelui fișier. Datele existente sunt păstrate; parola nu poate fi recuperată de MakeCargoFit.
Altă filă sau scriere eșuată a copiei de recuperare	Salvați munca actuală într-un fișier separat, închideți celelalte file și redeschideți spațiul de lucru dorit. Nu presupuneți că copia de recuperare este actuală.
Fișierul se deschide ca tip greșit de JSON	Deschideți spațiile de lucru complete prin Spațiul meu. Folosiți Proiectele mele → Importă JSON pentru un singur export Proiect · JSON.

15 Înainte de a termina

- Aplicația arată Gata pentru lucru offline în fereastra de browser/aplicație pe care o veți folosi efectiv.
- Cel mai recent fișier al spațiului de lucru se află într-un dosar pe care îl puteți găsi și aveți o copie de siguranță separată când este necesar.
- Dacă fișierul include cheia, acesta este criptat și îi cunoașteți parola.
- OpenRouter are limita de credit aleasă; AI funcționează numai online.
- Ați verificat modelul selectat, estimarea cererii și planul propus înainte de aplicarea modificărilor.
- Puteți redeschide spațiul de lucru pe dispozitivul dorit. Instalarea aplicației nu a înlocuit salvarea muncii.

16 Abonament Cloud opțional, echipă și buget AI

Toate funcțiile locale anterior gratuite rămân gratuite fără cont sau abonament MakeCargoFit: planificare locală, PWA, fișiere JSON/PDF, istoric local și AI personal cu propria cheie OpenRouter. Limitele existente pentru fișiere și calcule și cotele cloud opționale se aplică în continuare. Cloud este opțional. Dacă proprietarul site-ului nu a configurat serviciul cloud, panoul explică acest lucru și nu oferă conturi sau plăți.

Când Cloud este disponibil, înregistrați-vă cu e-mailul și o parolă de cel puțin 12 caractere, confirmați e-mailul și autentificați-vă. Folosiți Ați uitat parola? pentru a solicita un link de recuperare. Linkurile de confirmare, recuperare și invitație conțin date de acces de unică folosință în fragmentul URL; deschideți linkul destinat dumneavoastră și nu redirecționați linkurile de confirmare sau recuperare. Parola contului și sesiunea de autentificare nu sunt incluse niciodată într-un spațiu de lucru portabil.

Comparația arată Free, Pro, Team și Business, cu selectoare EUR/USD și lunar/anual. Prețuri implicite ale catalogului, fără TVA: Pro 19 pe lună sau 190 pe an pentru un proprietar/editor și până la 3 observatori; Team 18 per editor lunar sau 180 per editor anual, cu 2–100 de editori și momentan până la 100 de observatori gratuiți. Proprietarii ocupă locuri de editor. Business pornește de la EUR 290 / USD 299 per locație pe lună și este marcat în curând cât timp condițiile sale sunt nerezolvate. API, widgetul și funcțiile viitoare nu se activează prin cumpărarea unui plan. Această versiune acceptă numai Stripe TEST; nu efectuați plăți reale.

Fiecare editor plătit include un buget AI lunar definit în catalog, inițial USD 3 de cheltuieli efective la furnizor. Rămâne în USD când facturarea este în EUR. Facturarea anuală acordă numai tranșa lunară actuală, niciodată întregul buget anual în avans. Bugetul inclus neutilizat expiră la sfârșitul tranșei lunare și nu se reportează. Deschiderea Checkout, invitarea unui membru sau programarea unei cantități viitoare nu acordă credit plătit.

Bugetul AI cumpărat este separat de cel inclus: bugetul cumpărat neutilizat se păstrează și poate fi folosit în continuare pentru AI cloud cu proiectul local actual după încheierea abonamentului. Este necesar internet. OpenRouter personal folosește separat cheia și soldul propriu de la furnizor. Înainte de Trimite, verificați maximul autorizat; un rezultat incert la furnizor poate păstra acea rezervă. Verificați starea cererii înainte de a crea altă cerere cu plată. Răspunsurile AI sunt sfaturi și nu aprobă sau modifică niciodată automat planul de încărcare.

Salvează în cloud transferă proiectele, șabloanele de marfă și istoricul amplasărilor în organizația selectată. Conversațiile AI personal, preferințele dispozitivului, cheia OpenRouter și datele de autentificare ale contului sunt excluse din copia partajată. Încărcarea unei copii cloud înlocuiește datele locale ale proiectelor după confirmare, păstrând cheia și preferințele dispozitivului. Descărcați mai întâi un spațiu de lucru local complet dacă doriți o copie de siguranță independentă, inclusiv conversațiile private.

Sincronizarea automată începe numai după activarea explicită pentru copia cloud salvată sau încărcată. Transferă modificările proiectelor partajate în fundal, cât timp sunteți online și aveți drepturi Cloud. Verificările versiunilor previn suprascrierile silențioase: dacă s-au modificat atât versiunea locală, cât și cea de la distanță, sincronizarea se oprește. Salvați un JSON local, verificați copia cloud și alegeți versiunea de păstrat; nu există îmbinare automată. Deschiderea altui spațiu de lucru sau pierderea abonamentului pune sincronizarea în pauză.

Un proprietar poate invita o adresă de e-mail confirmată ca editor sau observator. Copiați și trimiteți linkul acelei persoane; aceasta trebuie să se autentifice cu e-mailul verificat destinat și să accepte invitația. Editorii folosesc locuri plătite; observatorii nu. Invitațiile de editor în așteptare rezervă capacitate. Proprietarii pot revoca invitații, elimina membri sau schimba roluri în limita capacității plătite; ultimul proprietar nu poate fi eliminat. Fiecare organizație păstrează propriile date partajate și drepturi.

Istoricul cloud oferă cele mai recente copii fixe păstrate pentru descărcare JSON sau restaurare locală, până la 50 de copii cloud. Un JSON partajat descărcat exclude cheile și conversațiile personale. Restaurarea unei copii înlocuiește datele locale ale proiectelor, deci salvați mai întâi o copie locală; încărcarea stării restaurate creează o versiune cloud nouă în loc să rescrie istoricul. După încheierea abonamentului, datele existente rămân lizibile/exportabile în limitele Free; scrierile cloud noi și sincronizarea automată necesită abonament plătit.

La planurile lunare, creșterile și reducerile locurilor plătite se aplică la următoarea reînnoire. Team anual poate adăuga editori după plata proporțională a perioadei rămase: introduceți cantitatea, calculați plata, verificați suma exactă cu taxe și expirarea, apoi confirmați separat. Previzualizarea nu debitează și nu adaugă locuri. Dacă Stripe solicită autentificarea cardului, deschideți factura și finalizați plata. Locurile apar numai după verificarea facturii plătite de către server; un card refuzat sau o actualizare neplătită expirată nu adaugă locuri. Reducerile anuale se aplică tot la reînnoire. Un program activ, o tranziție de plan, un litigiu de facturare sau reînnoirea anulată pot bloca o creștere nouă. Locurile adăugate contribuie cu o tranșă AI proporțională cu restul lunii curente de buget, apoi cu tranșe lunare viitoare complete. Adăugarea locurilor nu multiplică plafonul lunar personal al unui editor.

Limitele serviciului public: spațiu de lucru partajat până la 4 MiB, până la 50 de copii cloud păstrate; limitele observatorilor și linkurilor depind de planul din catalog. Cotele zilnice de transfer se resetează la 00:00 UTC: organizațiile plătite primesc 100 MiB pentru scrieri și 300 MiB pentru citiri per loc plătit; Free primește 50 MiB pentru citiri. Un proprietar poate solicita zilnic un export cloud limitat chiar dacă citirile obișnuite sunt epuizate. Limitele nu șterg proiectele locale sau bugetul. Continuați local sau reîncercați după resetare.

Găzduirea cloud și plățile reale trebuie configurate și verificate separat de proprietarul site-ului. Plățile de test Stripe nu cumpără buget de producție, iar AI server cu plată și furnizarea cheilor sunt dezactivate în modul de test. Acest manual nu înseamnă că un anumit site public are deja conturi cloud, planuri plătite sau facturare la furnizor conectate.

Planificarea locală, PDF-ul și exportul în limba echipei rămân gratuite offline. Un serviciu cloud configurat poate emite suplimentar un token semnat de drepturi offline, valabil inițial cel mult 14 zile și niciodată dincolo de limita accesului plătit. Reconectați-vă pentru a-l actualiza. Tokenurile expirate sau modificate nu pot activa drepturi plătite. Drepturile offline nu creează conexiune cloud și nu pot activa funcții marcate în curând.

Checkout colectează adresa de facturare și, unde se aplică, codul fiscal/TVA al companiei; Stripe Tax adaugă taxele aplicabile prețului fără TVA. Verificați totalul și eticheta TEST. Schimbarea planului este un proces explicit la sfârșitul perioadei: programați tranziția, păstrați accesul plătit, apoi confirmați un Checkout nou după încheierea perioadei vechi. Nu există a doua achiziție automată. Adăugarea locurilor Team anual este o plată separată confirmată explicit. Condițiile Business rămân nerezolvate.

Pentru a ieși dintr-o tranziție activă, alegeți Anulează schimbarea planului, citiți consecințele și confirmați. Serviciul verifică Stripe și poate închide doar un Checkout deschis și neplătit; acțiunea nu poate anula o plată finalizată sau în curs de procesare. Dacă altă operațiune încă rulează, așteptați intervalul afișat și verificați din nou. Abonamentul plătit, proiectele și bugetul AI cumpărat rămân. Dacă reînnoirea era deja anulată, abandonarea tranziției nu o reactivează: deschideți Stripe Portal și alegeți reînnoirea când este necesar. După o primă plată nereușită pentru abonamentul nou, verificați expirarea, reîncercați confirmarea sau abandonați tranziția. Dacă răspunsul se pierde sau pagina se reîncarcă, repetați acțiunea existentă; nu pornește automat o achiziție nouă.

Pentru facturile anuale noi, o rambursare parțială este repartizată mai întâi asupra soldului liber al lunii curente și tranșelor AI viitoare. Lunile trecute închise nu primesc rețineri noi. De exemplu, la un buget AI anual de USD 36 și USD 18 cheltuiți în șase luni, o rambursare de 50% reține cei USD 18 rămași: cei USD 4 cumpărați rămân fără datorie. O rambursare de 25% lasă USD 1,50 în fiecare dintre cele șase luni rămase. Poate apărea datorie când reținerea depășește bugetul neutilizat eligibil pentru anulare: o rambursare completă după șase luni complet consumate creează o datorie de USD 18, transformând USD 4 într-un sold de minus USD 14. Costul incert al cererilor AI în curs nu este debitat automat; rezerva este reconciliată după verificarea utilizării efective sau eliberată. Facturile anuale înregistrate înaintea acestei actualizări păstrează politica anterioară, fără recalculare retroactivă. Abonamentele lunare și pachetele AI cumpărate păstrează regulile anterioare de rambursare. Datoria nu dispare la sfârșit de an sau la reînnoire; planificarea locală, PDF-ul și fișierele rămân gratuite. Tranșele lunare expirate și neutilizate nu pot acoperi o rambursare: o rambursare completă târzie poate crea datorie chiar dacă AI nu a fost folosit în lunile închise.

Dacă plata locurilor necesită verificarea proprietarului serviciului, locurile și bugetul AI nu sunt acordate automat. O linie neașteptată pe factură, o sumă modificată sau date de plată incomplete pot provoca această stare. Nu creați altă plată pentru a o ocoli: actualizați starea și oferiți proprietarului serviciului orice factură disponibilă pentru reconciliere. Dovada canonică a plății este păstrată; atașarea de către operator și închiderea verificării nu rambursează în sine bani și nu adaugă locuri. O plată asociată descoperită ulterior poate redeschide verificarea.

17 Documente, linkuri către plan și import AI

În Export, alegeți Limba documentului și, opțional, A doua limbă a instrucțiunilor. Limba principală este independentă de interfață; a doua adaugă etichete sub titlurile și termenii principali ai instrucțiunilor de încărcare. Textul explicativ complet rămâne în limba principală. Alegerea este salvată în proiect și se transferă prin JSON sau fișierele spațiului de lucru fără a modifica amplasarea acceptată. Instrucțiunile bilingve și PDF-ul standard sunt gratuite. După pregătirea aplicației, documentele pot fi generate offline; etichetele chinezești folosesc fonturi încorporate.

Cu Pro, deschideți Export → Siglă și datele companiei · Pro și salvați profilul companiei: denumire, adresă, cod fiscal, contact, culoare și subsol PDF. Sigla trebuie să fie PNG, JPEG sau WebP, până la 256 KB și 2048 × 2048 pixeli; SVG este respins. Imaginea este verificată și convertită în PNG. Profilul este stocat în spațiul de lucru, inclus în fișierul său simplu sau criptat și într-o copie cloud salvată explicit. Identitatea vizuală este adăugată cu drepturi Pro valide, inclusiv un token offline corespunzător. PDF-urile și instrucțiunile Free își păstrează aspectul standard; avertismentele de siguranță nu sunt ascunse niciodată.

Partajați un plan acceptat și nemodificabil din Free, Pro sau Team. Un cont Free verificat include până la 3 linkuri active pentru depozit în total în organizațiile sale, fiecare pentru până la 30 de zile. Pro și Team își păstrează limitele incluse. Notele și identitatea vizuală sunt incluse numai dacă sunt selectate explicit; regulile și avertismentele de siguranță sunt incluse întotdeauna. Copiile fixe publicate exclud conversațiile AI personal, cheile, alte proiecte, istoricul spațiului de lucru și catalogul partajat. Editarea proiectului nu schimbă niciodată o copie fixă publicată.

Copiați imediat URL-ul nou: baza de date stochează numai hash-ul tokenului de acces, astfel că un URL pierdut nu poate fi recuperat din listă. Destinatarul nu are nevoie de cont și poate roti vederea 3D implicită, alege transportul și pasul de încărcare, trece la 2D și descărca PDF-ul instrucțiunilor. O parolă

opțională a linkului este separată de parola fișierului local; trimiteți-o separat. Deschiderea unui link necesită internet. Revocarea sau expirarea blochează accesul nou, dar nu poate elimina PDF-urile sau copiile descărcate.

Recunoaște un PDF sau o fotografie citește mai întâi documentul pe dispozitiv. Sunt acceptate PDF-uri text, PDF-uri scanate, PNG/JPEG/WebP, TXT, CSV și XLSX, inclusiv tabele cu antete neobișnuite. Textul este extras local; paginile scanate și fotografiile sunt pregătite ca imagini pentru un model vizual. Pentru PDF-uri cu tabele încorporate în imagini alături de text, activați Recunoaște paginile PDF ca imagini scanate înainte de selectarea fișierului. Selectați din nou fișierul după schimbarea acestei bife; în acest mod se aplică limita de 6 imagini. Bifa în sine nu trimite o cerere AI. Limitele actuale sunt un fișier de 10 MB, 20 de pagini PDF, 6 imagini și 100.000 de caractere de text per import; împărțiți documentele mai mari. Alegeți propriul OpenRouter sau bugetul AI cloud Pro. Calea personală nu are comision al aplicației, dar costul este plătit de contul dumneavoastră la furnizor; calea cloud folosește bugetul existent și este dezactivată în Stripe TEST. AI necesită internet. Verificați mai întâi estimarea, apoi confirmați separat trimiterea; nu există reîncercări automate cu plată.

Rezultatul importului este o ciornă de verificat. Verificați fiecare câmp, dimensiunile, cantitatea, masa per colet, orientarea și stivuibilitatea; masa necunoscută rămâne necunoscută (null), în loc să devină zero. Sursele includ pagina și citatul: citatele text sunt verificate automat, iar citatele din scanări trebuie verificate față de imagine. După confirmare, aplicarea rezultatului creează o singură înregistrare anulabilă în istoric. Puteți salva citatele în notele mărfii. Dacă o cerere cloud este neconfirmată, folosiți Verifică starea importului: aceasta nu retrimite cererea. Serviciul nostru nu stochează fișierul original, dar câmpurile extrase și citatele pot rămâne în rezultatul operațiunii cloud și în notele selectate ale mărfii. Anularea nu garantează că furnizorul oprește facturarea; verificați activitatea acestuia înainte de a retrimite.

18 Linkuri pentru depozit din JSON-ul local · v0.20.2

Folosiți un serviciu cloud configurat și un cont Free verificat. Nu trebuie să salvați întregul spațiu de lucru în cloud. Alegeți Partajează prin link sau deschideți panoul cloud și publicați un plan local. Trei linkuri înseamnă trei copii fixe Free active simultan per cont, nu trei publicări pe toată durata contului. Revocați un link vechi sau lăsați-l să expire pentru a elibera un loc.

1. Calculați și salvați mai întâi amplasarea acceptată în aplicația offline.
2. În dialogul de partajare, alegeți Deschide un JSON local pentru a crea un link și selectați un JSON de proiect sau un fișier portabil al spațiului de lucru.
3. Dacă fișierul este criptat, introduceți parola sa. Decriptarea se face pe acest dispozitiv; parola nu este trimisă serverului și nu este reutilizată ca parolă a linkului.
4. Verificați proiectul activ, limba documentului, expirarea și notele/identitatea vizuală opționale. Va fi publicată numai copia fixă actuală validată; planificatorul local nu este înlocuit.
5. Opțional, setați o parolă de link de 8–128 de caractere, creați linkul, apoi copiați URL-ul și trimiteți parola separat.

Vizualizatorul conține numai reprezentarea încărcării, pașii, informațiile de siguranță și exportul instrucțiunilor. Nu are editor de marfă, comenzi de cont, AI, catalog sau instrumente de plată. Copia fixă publică nu este adăugată în spațiul de lucru al destinatarului și nu este stocată pentru vizualizare offline.

> Creditele de publicare sunt separate de bugetul AI: valoarea implicită este 1 credit pentru o copie fixă suplimentară de 30 de zile, numai după acord explicit. Prețurile pachetelor de credite nu sunt aprobate, deci achizițiile nu sunt oferite implicit. Nu vă așteptați la debitare sau suplimentare automată. Funcțiile locale existente 3D, PDF și JSON rămân gratuite.

> Fiecare link public are propria limită tehnică de transfer: inițial 64 MiB de copii fixe pe zi UTC, cu resetare la 00:00 UTC. Vizualizările nu consumă bani sau buget AI. Epuizarea unui link nu dezactivează alte linkuri și nu împiedică autorul să îl afișeze în listă și să îl revoce. Limitarea cererilor folosește perechea IP și link; destinatarii aflați în spatele unui IP comun pot împărți această limită. Reîncercați mai târziu sau contactați expeditorul dacă sunteți limitat temporar; cumpărarea creditelor de publicare nu elimină limita zilnică.

19 Planuri Team cu versiuni, catalog și aprobare · v0.20

1. Autentificați-vă, selectați organizația și deschideți Echipă cloud și depozit. Proprietarii/editorii au nevoie de drepturile plătite corespunzătoare pentru modificări partajate noi; observatorii pot citi munca salvată.
2. În Catalog partajat, creați un șablon de cutie/cilindru sau salvați o poziție locală de marfă. Adăugați cantitățile selectate în proiectul local. Ansamblurile de paleți gata realizate nu sunt șabloane de catalog.
3. Calculați amplasarea locală și alegeți Publică o versiune partajată. Publicarea salvează o copie fixă nemodificabilă, curățată de date private, nu întregul spațiu de lucru sau conversațiile/cheile personale.
4. Selectați o revizie, verificați vederile și fiecare avertisment de siguranță, apoi confirmați explicit verificarea și aprobați acea versiune exactă. Modificările noi necesită o aprobare nouă.
5. Adăugați un comentariu versiunii selectate sau unui colet efectiv amplasat. Deschideți o versiune salvată local numai după verificarea confirmării; modificările nu sunt trimise înapoi echipei fără informare.

Modificările catalogului creează versiuni și nu rescriu niciodată planuri vechi. Schimbarea denumirii/dimensiunilor/formei creează o variantă distinctă. Proiectul reține poziția/versiunea sursă, inclusiv cutiile introduse în paleți; modificările locale ulterioare nu pretind o potrivire exactă cu șablonul. Publicarea sau modificările de catalog în conflict se opresc și solicită actualizarea, în loc să îmbine datele fără informare. Reviziile și comentariile se încarcă în pagini limitate; folosiți comenzile pentru înregistrări mai vechi ca să accesați istoricul anterior. Comentariile aparțin întotdeauna reviziei selectate.

> Aprobarea înregistrează amprenta exactă de pe server, contul și ora. Nu certifică masa reală, fixarea, legalitatea vehiculului sau încărcarea sigură. Planificarea locală și toate avertismentele rămân gratuite. Planurile deja salvate pot fi citite după expirarea accesului plătit; modificările plătite noi sunt dezactivate.

20 Executarea și confirmarea încărcării în depozit Business · v0.20.2

> Achiziția Business este încă închisă; aceste fluxuri implementate necesită un serviciu TEST configurat de proprietar și drepturile corespunzătoare ale organizației. Rolul gratuit de încărcător poate înregistra încărcarea, dar nu poate edita planuri, deschide ciorne/spații de lucru complete/cataloage, gestiona bani sau folosi AI.

1. Un proprietar/editor aprobă planul exact și începe procesul de încărcare. Poate fi activ un singur proces per proiect.
2. Pe tabletă, deschideți Încărcare în depozit, selectați procesul aprobat și coletul sau scanați eticheta QR. Scanarea selectează un colet; confirmați acțiunea separat. Alegeți 3D pentru a roti planul dacă vă ajută.
3. Respectați secvența și regulile de sprijin. Înregistrați Încărcat, Problemă sau Omis, cu motivul neconcordanței. O fotografie este recodificată în JPEG fără EXIF/geolocalizare și limitată la 2 MiB.
4. Când sunteți offline, verificați contorul separat etichetat pentru datele dispozitivului în așteptare. Evenimentele rămân salvate durabil în coadă pentru acest cont, această organizație, acest proces și această versiune aprobată și sunt trimise în ordine după reconectare. Un conflict rămâne în coadă; salvați o copie a cozii înainte de ștergerea datelor site-ului.
5. Înainte de închidere, asigurați-vă că toate dispozitivele și-au trimis cozile. Un proprietar/editor introduce numele responsabilului, motivul neconcordanței/anulării unde este necesar și confirmă explicit rezultatul. Aceasta este o confirmare în aplicație, nu o semnătură electronică calificată.
6. Alegeți limba documentului independent de interfață și descărcați PDF de confirmare a încărcării când sunteți online. Acesta conține jurnalul serverului la secvența indicată, numărul efectiv de colete încărcate/total, problemele, fotografiile disponibile și confirmarea; marcajele netrimise ale dispozitivelor nu sunt incluse.

Proprietarul configurează stocarea privată și păstrarea fotografiilor, inițial 180 de zile. Scurtarea păstrării afectează fotografiile salvate; prelungirea nu le poate restaura pe cele șterse. Ștergerea confirmată elimină înregistrările nefinanciare ale unei organizații cu un singur membru și pune în coadă ștergerea fotografiilor. Dovezile dintr-o organizație cu membri rămași, inclusiv numele și notele introduse, rămân înregistrările acesteia după anonimizarea referinței contului. Copiile PDF descărcate nu pot fi șterse de la distanță. Copiile fixe aprobate și evenimentele/fotografiile în așteptare sunt păstrate în cache în acest browser pentru lucru offline și pot rămâne după deconectare. Folosiți un dispozitiv/profil de browser de încredere; acest cache nu este o copie portabilă criptată.

Proprietarii Business pot filtra și exporta în CSV înregistrările vizibile ale auditului organizației. Jurnalul conține metadatele acțiunilor și autorii, fără parole, conversații AI private, date de card sau chei de acces la furnizori.

Notele lungi și metadatele fotografiilor se încarcă în pagini separate. Așteptați o actualizare completă înainte de marcaje noi sau export PDF. Dacă serverul a confirmat începerea sau închiderea, dar citirea următoare a eșuat, aplicația păstrează rezultatul confirmat și cere actualizare; nu retrimite acțiunea. Marcajele noi și exportul PDF așteaptă actualizarea completă. Nu ștergeți coada sau datele site-ului pentru a remedia această eroare.

Un eveniment altfel valid este acceptat cu avertisment dacă ora dispozitivului este cu peste cinci minute înaintea orei actuale a serverului sau cu peste cinci minute înaintea începerii procesului. Aceasta este toleranța inițială configurabilă; simpla încărcare întârziată a datelor offline nu înseamnă că ceasul a fost greșit. Ora originală a dispozitivului și ora primirii pe server rămân separate; secvența evenimentelor serverului stabilește ordinea. Verificați ceasul dispozitivului, dar nu ștergeți coada în așteptare și nu rescrieți manual istoricul înregistrat.

PDF-ul de confirmare distinge între încărcarea completă, finalizarea cu neconcordanțe și anulare. Coletele neîncărcate sunt numărate explicit, cu motivul. Pentru autori se folosește o etichetă generică de membru al depozitului sau membru șters în loc de UUID Auth; numele responsabilului introdus intenționat rămâne în acea confirmare. Un proprietar poate anula explicit un proces activ vechi, cu motiv și confirmare, chiar după expirarea accesului Business. Aceasta nu permite un proces nou sau alte operațiuni plătite.

Un încărcător primește numai contextele de încărcare aprobate, fără informații despre abonament, locuri de editor, buget AI sau plăți. Întregul istoric al proceselor aprobate din propria organizație rămâne accesibil. Observatorii și încărcătorii împart limita existentă de membri gratuiți a planului; invitațiile actuale rezervă locuri. Schimbarea între observator și încărcător nu consumă un loc suplimentar. Membrii existenți peste limită sunt păstrați, dar locuri suplimentare nu sunt disponibile până la eliberarea capacității. Achizițiile Business și pachetele suplimentare de credite de publicare rămân dezactivate.

21 Axe și măsurătorile vehiculului · v0.19

Valorile pentru axe și grupuri de axe, rezerva față de limitele introduse și fiecare avertisment sunt gratuite. Pro adaugă o căutare a unei amplasări cu sarcini pe axe mai bune; amplasarea obișnuită, instrumentul de centrare existent și informațiile de siguranță rămân gratuite. Instrumentele locale plătite pot folosi un token valid și verificat de drepturi offline. Proprietarul site-ului trebuie să configureze și să testeze separat serviciul cloud și Stripe TEST.

1. În fila vehiculului, deschideți modelul axelor și al vehiculului gol și activați calculul pe axe pentru vehiculul ales. Selectați o semiremorcă, un camion rigid sau o remorcă cu două sprijinuri.
2. Introduceți pozițiile efective ale sprijinurilor, masa vehiculului gol și centrul său de greutate longitudinal. X începe la capătul închis al spațiului de marfă; introduceți o coordonată negativă pentru o poziție aflată înaintea acestuia. Pozițiile inițiale ale sprijinurilor ilustrează numai geometria.
3. Introduceți limitele sprijinurilor și ale masei totale din documentele vehiculului. Aplicația nu atribuie automat limite legale specifice țării sau o masă a vehiculului gol. Un câmp gol înseamnă necunoscut.
4. Pentru o semiremorcă, adăugați opțional autotractorul: ampatament, poziția șeii față de axa față, sarcini măsurate pe axe fără încărcătură și limite separate. Nu includeți din nou masa semiremorcii ca masă proprie a autotractorului.
5. Salvați setările. Modificarea numai a măsurătorilor axelor păstrează coordonatele și fixările acceptate; schimbarea dimensiunilor, ușilor sau altor date de amplasare poate necesita recalculare. Calculați o amplasare actuală și deschideți verificările de sarcină pentru vehiculul selectat.

6. Cu Pro, solicitați căutarea unei amplasări după sarcinile pe axe și comparați valorile actuale cu cele propuse. Previzualizarea nu modifică nimic. Aplicați separat varianta aleasă sau închideți; este posibil să nu fie găsită o îmbunătățire. Aplicarea creează o înregistrare anulabilă în istoric. Fixările, înălțimea, orientările și sprijinurile sunt păstrate.

> O masă necunoscută a unui colet amplasat, masa necunoscută a vehiculului gol sau o poziție necunoscută a sprijinului nu sunt niciodată înlocuite cu zero: estimarea completă pe axe rămâne indisponibilă. Lipsa unei limite nu poate produce un rezultat confirmat ca admis. Fiecare grup de axe arată sarcina combinată, nu sarcinile axelor individuale. Dinamica vehiculului, fixarea și distribuția laterală a sarcinilor nu sunt modelate. Verificați rezultatul la cântar și în documentele vehiculului; nu certifică respectarea legii.

PDF-ul tehnic și instrucțiunile de încărcare includ modelele configurate ale axelor, măsurătorile și limitele introduse, sarcinile calculate și avertismentele. Export → Limba documentului controlează aceste pagini independent de interfață. Setările axelor se transferă prin JSON-ul proiectului și fișierele complete ale spațiului de lucru; proiectele vechi fără model al axelor rămân fără unul.

Când măriți numărul de vehicule în fila de transport sau printr-o propunere AI, vehiculele noi repetă caroseria ultimului vehicul, dar nu primesc modelul lui de osii și datele de echilibru ale containerului: aceste măsurători aparțin unui anumit vehicul. Introduceți-le separat pentru fiecare vehicul nou; până atunci verificarea osiilor și a echilibrului nu se efectuează pentru el. Datele salvate ale vehiculelor existente nu se modifică.

22 Construiți paleți și transmiteți schemele depozitului · v0.20.1

Paleții cu un singur SKU și PDF-urile standard cu scheme/etichete de palet sunt gratuite. Paleții cu SKU-uri mixte necesită Pro. Calculul verifică rotirile declarate, sprijinul, stivuirea, limitele de sarcină deasupra, spațiul, înălțimea și masa, fără depășirea marginilor. Un palet nu poate conține alt palet.

În v0.20.1, paleții noi folosesc cu prioritate platforma disponibilă și apoi nivelurile inferioare; cutiile mai grele au prioritate între opțiunile permise de amplasare. Conținutul unui palet se deplasează împreună pe X/Y către centru, atât cât permit limitele: pentru mase cunoscute se folosesc momentele acestora, altfel se centrează amprenta ocupată. Cu mase cunoscute, aplicația poate și schimba între ele cutii de aceeași dimensiune pe același nivel pentru a apropia centrul de greutate de centru; fiecare variantă este reverificată pentru geometrie, sprijin și limitele sarcinii deasupra. Orientările, înălțimile și instanțele inițiale sunt păstrate.

1. Introduceți sau importați cutii paralelipipedice obișnuite, apoi deschideți Paleți deasupra scenei. Selectați rândurile sursă. Cilindrii, paleții existenți și marfa neselectată rămân neschimbate. Eliminați fixarea mărfii selectate înainte de paletizare.
2. Alegeți EUR 120 × 80, 120 × 100, US 48 × 40 sau dimensiuni personalizate. Verificați înălțimea platformei, masa efectivă a paletului gol, înălțimea totală maximă, limita masei brute și spațiul. Pentru calcul este necesară o tară declarată. Dimensiunile EUR și aproximativ 25 kg reprezintă o referință EPAL 1 editabilă, nu o măsurare sau un certificat de rezistență pentru paletul dumneavoastră; celelalte limite sunt date de planificare editabile.

3. În Free, fiecare SKU este paletizat separat. Cu Pro, activați paleți micști: cutiile mai grele sunt analizate primele, cu respectarea regulilor stratului inferior, iar grupurile diferite de descărcare rămân pe paleți separați.
4. Calculați paleții. Verificați numărul de colete inițiale, paleți și colete neamplasate, vederile de sus/lateral, conținutul și masa fiecărui palet. Doar pe podea înseamnă stratul inferior de pe platformă. O listă care începe doar parțial nu poate fi aplicată; modificați setările și calculați din nou.
5. Aplicați paleții separat. Numai această acțiune înlocuiește cutiile selectate cu paleți fizici compoziți, creând o singură înregistrare anulabilă în istoric. Fiecare palet are cantitatea 1. Reveniți la versiunea dinaintea paletizării pentru a construi altă compoziție. Un proiect acceptă până la 2500 de colete inițiale, inclusiv cutiile din paleți.
6. Calculați încărcarea pentru a amplasa paleții în container sau vehicul. Paleții finalizați rămân pe podeaua transportului, se rotesc numai orizontal și nu sunt stivuiți unul peste altul. Verificați separat rezistența platformei, picioarelor, ambalajelor și fixării; aplicația nu inventează suprafața de contact a picioarelor.
7. Alegeți limba documentului și Export → Etichete pentru paleți · PDF. Schemele de sus/lateral, numărul paletului, conținutul complet și masa leagă fiecare identificator și instanță de cutie inițială de paletul, vehiculul și pasul său de încărcare. Înaintea amplasării în vehicul, poziția este indicată explicit ca neatribuită. Paginile compoziției sunt adăugate și PDF-ului tehnic și instrucțiunilor de încărcare; denumirile și notele lungi continuă pe paginile următoare.

Sursă: EPAL: dimensiunile europaletului și tara aproximativă

> Masa include tara și toate cutiile. Dacă masa unei cutii este necunoscută, nu sunt inventate masa brută completă sau centrul de greutate: subtotalul cunoscut este în continuare scăzut din sarcina utilă a vehiculului. Aceasta nu dovedește că restul necunoscut se încadrează într-o limită. Reacțiunile complete pe axe pentru acea încărcare rămân neconfirmate. Compoziția, numerele instanțelor inițiale și coordonatele se transferă în JSON și în fișierele spațiului de lucru; salvați fișierul după aplicare.

După pregătirea aplicației, aceste calcule și PDF-uri rulează local, fără AI. Identitatea vizuală Pro necesită propriile drepturi valide; documentele standard și avertismentele de siguranță rămân disponibile tuturor. Schemele descriu geometria verificată, nu o traiectorie a stivuitorului sau certificarea paletului.

> Previzualizarea și PDF-ul arată centrul de greutate X/Y/Z calculat și abaterea sa față de centrul platformei. O tară sau o masă de cutie necunoscută lasă centrul de greutate neconfirmat. Abaterea zero nu confirmă stabilitatea în timpul deplasării stivuitorului: verificați separat sprijinurile efective, fixarea, frecarea și condițiile de manipulare. Nu se atribuie automat un prag al abaterii acceptabile.

Pentru verificarea presiunii pe podea, deschideți Conținutul paletului și introduceți Suprafața efectivă de sprijin măsurată, în cm^2: contactul total al picioarelor sau tălpilor cu podeaua, mai mare decât zero și cel mult egal cu amprenta dreptunghiulară a paletului. Suprafața platformei nu este folosită în locul contactului. Câmpul gol înseamnă suprafață de sprijin necunoscută. Introducerea este disponibilă în Free și se păstrează în JSON-ul proiectului, fișierele spațiului de lucru și copiile fixe partajate. Acest câmp nu editează compoziția sau geometria paletului.

Paleții salvați și importați nu sunt reconstruiți: conținutul, coordonatele și numerotarea precedentă sunt păstrate. Verificați o schemă veche înainte de utilizare. Noua euristică se aplică la calculul paleților noi din marfă inițială, nu prin modificarea fără informare a unui fișier vechi.

23 Încărcări mari: până la 2500 de colete

Limita proiectului este de 2500 de colete inițiale, inclusiv conținutul paleților, și 500 de rânduri de marfă. Introduceți cutiile identice într-un singur rând cu cantitatea necesară. Limitele de rânduri CSV/XLSX și de dimensiune a fișierelor rămân separate. Planificarea automată peste 500 de colete necesită momentan o amplasare completă a unui singur tip de cutie identică în modul Compact; restricțiile neacceptate sau transportul insuficient produc o eroare explicită fără înlocuirea planului acceptat. Planurile mari amplasate manual acceptă momentan cutii fără paleți.

Vederile 3D mari folosesc desenare în loturi, păstrând totuși fiecare cutie individuală și selectarea ei. Etichetele sunt limitate la un eșantion lizibil și coletul selectat. Redarea avansează în grupuri; glisorul și comenzile precedent/următor ajung în continuare la colete individuale.

Pentru mai mult de 500 de colete amplasate, instrucțiunile de încărcare folosesc etape și rânduri compacte. Un rând enumeră un interval inclusiv de pași și instanțe, dimensiunile și masa per colet și primele și ultimele coordonate. Încărcați fiecare colet în ordinea pașilor și bifați rândul numai după încărcarea tuturor coletelor sale. Notele complete și toate coletele neamplasate rămân în document. Salvați un fișier complet al spațiului de lucru după modificări; partajarea publică necesită în continuare cloudul configurat și cotele existente de octeți/trafic.

24 Protecție cu doi factori pentru contul cloud · gratuit

Poți activa gratuit un al doilea factor TOTP pentru contul cloud, folosind coduri dintr-o aplicație de autentificare. Nu este necesar un abonament. Configurarea și autentificarea în cloud necesită conexiune; proiectele locale, JSON și PWA pregătită continuă să funcționeze separat de autentificarea în cloud.

1. Autentifică-te în contul cloud și deschide secțiunea de protecție cu doi factori.
2. Începe adăugarea unui autentificator și alege un nume ușor de recunoscut pentru dispozitiv, ca să deosebești factorul principal de cel de rezervă.
3. Scanează codul QR cu aplicația de autentificare. Dacă scanarea nu este disponibilă, introdu manual în acea aplicație secretul de configurare afișat.
4. Introdu codul curent de șase cifre și confirmă configurarea. Noul factor nu este activ până la verificarea reușită.
5. La următoarea autentificare, introdu mai întâi emailul și parola, apoi selectează un factor configurat și introdu codul său curent. Datele și acțiunile cloud nu sunt disponibile până la verificarea celui de-al doilea factor.

> Codul QR și secretul de configurare sunt afișate doar în fereastra curentă de configurare. Nu le pune în proiecte, spații de lucru partajate, conversații sau linkuri publice. Nu sunt incluse în JSON-ul spațiului de lucru; după închiderea configurării, secretul nu poate fi restaurat dintr-un fișier al aplicației.

Cât timp autentificatorul principal este disponibil, adaugă un al doilea factor independent pe un dispozitiv de rezervă și verifică-l cu propriul cod. Păstrează separat dispozitivul de rezervă. Dacă pierzi dispozitivul principal, poți selecta alt factor verificat pe ecranul de autentificare.

Un link pentru recuperarea parolei și accesul la email nu dezactivează al doilea factor. Dacă pierzi toate autentificatoarele verificate, aplicația nu oferă recuperare automată MFA. Operatorul serviciului ar trebui să îți verifice separat identitatea după propria procedură; restaurarea accesului nu este garantată. Această versiune nu emite coduri de recuperare de unică folosință.

1. Pentru a elimina un autentificator, deschide setările de protecție cu doi factori și selectează factorul.
2. Confirmă acțiunea cu un cod nou de la un autentificator verificat disponibil. Autentificarea doar cu parola nu este suficientă.
3. Verifică ce factori vor rămâne. Eliminarea ultimului factor verificat necesită o confirmare explicită separată și dezactivează protecția cu doi factori a contului.

> Dacă nu ai terminat configurarea unui autentificator nou, anuleaz-o: un factor neverificat nu înlocuiește unul activ. La schimbarea dispozitivului, adaugă și verifică mai întâi noul factor și abia apoi elimină-l pe cel vechi.

Această secțiune se aplică contului cloud de pe acest site. MFA pentru un server de echipă separat găzduit pe cont propriu și autentificarea corporativă SSO/SAML necesită configurare proprie și nu sunt activate prin această setare.

25 Echilibrul containerului și centrul de greutate

Indicatorii echilibrului mărfii sunt gratuiți. Configurează un profil pentru transportul selectat; profilul nu rearanjează marfa și nu înlocuiește celelalte verificări de încărcare.

1. În parametrii transportului, deschide Profil de echilibru al containerului și activează verificarea. Valorile centrului de greutate al mărfii sunt disponibile și fără profil.
2. Pentru un container maritim din catalog, alege explicit CTU 2014 sau limite personalizate. Alte transporturi folosesc limite proprii. Specifică documentul operatorului sau o sursă internă.
3. Pentru centrul de greutate combinat, introdu masa măsurată a containerului gol și toate cele trei coordonate ale centrului de greutate al tarei. Lasă necompletate valorile necunoscute.
4. Examinează aranjamentul calculat actual. Exportul instrucțiunilor de încărcare sau al PDF-ului tehnic include anexa de echilibru configurată.

> CTU Code 2014 · Annex 7 §3.1.4 · p.105. Reperul CTU 2014 compară separat abaterea longitudinală de 5% și ponderea masei de 60% pe jumătate din lungime. Nu confirmă siguranța ridicării sau a transportului.

Sursă: wwwcdn.imo.org

- Coordonate: X de la capătul închis, Y de la peretele lateral, Z de la podea. Limitele Y și Z nu sunt atribuite automat.

- Masa necunoscută a unei unități împiedică confirmarea centrului de greutate al întregii mărfi. Partea cunoscută a masei este afișată separat.
- Centrul de greutate combinat necesită date măsurate ale tarei; parametrii axelor rutiere nu sunt folosiți ca tară a containerului.
- O unitate care traversează mijlocul generează intervale de masă pe jumătăți. Distribuția sa internă nu este presupusă. Ponderile masei pe jumătăți nu sunt echivalente cu abaterea centrului de greutate.

Reacțiunile în cele patru colțuri la ridicare nu sunt calculate. O valoare în limitele reperului nu autorizează manipularea; verifică separat condițiile operatorului, fixarea și echipamentele.

Setările și rezultatele folosesc unitățile de afișare ale proiectului, inclusiv in/lb. Datele rămân stocate în cm/kg, iar limba documentului este independentă de interfață.

26 Calcul orientativ al asigurării mărfii

Calculul orientativ al asigurării mărfii este gratuit. Compară o variantă de chingi trecute peste o singură ladă stabilă și rigidă, așezată direct pe podea. Nu certifică respectarea EN 12195 și nu confirmă că fixările sunt montate.

1. În proiect, deschide Verificare și extinde „Calcul orientativ al asigurării mărfii". Adaugă un caz și selectează explicit unitatea de marfă și profilul rutier de referință IRU 2014.
2. Introdu date documentate despre frecare, chingi, pretensionarea măsurată, unghiuri și puncte de ancorare. Confirmă numai condițiile fizice verificate efectiv; bifarea este declarația ta, nu o inspecție făcută de aplicație.
3. Calculează cazul. Citește rezultatele pe direcții și mesajele despre date lipsă sau depășirea modelului. Cazurile sunt variante independente; nu aduna numărul de chingi sau capacitățile lor.

Date	Ce trebuie verificat
Masă și centru de greutate	Folosește planul fizic acceptat. Valorile necunoscute nu sunt înlocuite cu zero.
Frecare și suprafețe	Înregistrează sursa și condițiile reale de contact. Alegerea unui covoraș nu inventează un coeficient de frecare.
LC, STF și pretensionare reală	Folosește eticheta și datele producătorului; înregistrează măsurătorile celor două ramuri și sursa lor. LC nu este STF sau forța de rupere.
Unghiuri și ancoraje	Confirmă geometria reală, punctele separate de ancorare și capacitățile documentate. Configurațiile neacceptate rămân neevaluate.
Minimum operațional	Introdu numărul minim de chingi și sursa lui. Cererea nulă împotriva alunecării nu înseamnă că nu sunt necesare fixări.

Estimarea alunecării ia cerința maximă dintre direcții, rotunjește în sus și respectă minimul operațional introdus. Pretensionarea luată în calcul este limitată la cea mai mică valoare dintre STF de pe etichetă și cele două tensiuni măsurate. Forțele sunt în daN sau lbf, nu în kg sau lb de masă; forțele salvate rămân în daN, iar dimensiunile și masele în sistem metric.

> Fără masă, centru de greutate, sursă ori date de contact sau forță, numărul de chingi rămâne nedeterminat. Paleții, încărcăturile stivuite, nerigide sau care se rostogolesc, ancorajele comune și o ladă care nu trece verificarea răsturnării fără chingi sunt în afara acestui calcul. Nu dimensionează blocaje, saci de aer sau ancorări directe ori combinate.

Salvează cazul în JSON-ul proiectului sau în spațiul de lucru complet. Modificarea planului fizic face măsurătorile neactuale. Inspectează planul modificat și confirmă explicit reverificarea legăturii înainte de recalculare; un caz salvat nu trebuie să autorizeze implicit alt aranjament.

> Instrucțiunile PDF folosesc limba documentului aleasă separat de interfață. Marcajele depozitului confirmă doar lăzile: nu confirmă montarea chingilor și nu actualizează acest calcul. Evaluarea salvată este orientativă, nu o autorizație de transport.

Calculul trimite la ghidul rutier public IRU 2014. Textul complet al standardului contra cost nu este inclus; aceasta nu este o implementare completă a EN 12195-1:2010 cu rectificările sale. Înaintea utilizării operaționale este necesară o verificare inginerească independentă a regulilor aplicabile, echipamentului și configurației reale.

Sursă: www.hsa.ie

27 Coduri externe și SSCC în depozit

Un cod extern se asociază unui anumit colet fizic, nu numelui produsului sau codului de articol. Această funcție gratuită a proiectului local păstrează ID-ul intern al coletului. Fiecare colet poate avea un cod, cu limite de 2500 de asocieri și 256 de caractere per cod. Codul nu oferă acces la proiect.

1. Calculați planul. Deschideți „Verificare → Coduri externe ale coletelor” și alegeți „Asociați un cod extern”. Selectați coletul amplasat și verificați vehiculul și numărul exemplarului.
2. Alegeți SSCC sau cod extern, apoi lipiți textul ori citiți-l cu un scaner USB/Bluetooth. Enter doar verifică introducerea; pentru salvare apăsați separat „Asociați codul”.
3. Salvați JSON-ul proiectului sau întregul spațiu de lucru. Pentru echipa în cloud, publicați și aprobați o versiune nouă: o cursă deja începută folosește în continuare asocierile propriei versiuni.
4. În depozit, deschideți cursa corectă și „Scanați un cod”. Lipiți codul, folosiți un scaner care trimite Enter sau porniți camera la nevoie. Comparați coletul găsit cu eticheta, apoi confirmați separat încărcarea.

Format	Date acceptate
SSCC	18 cifre, inclusiv cifra de control; zerourile inițiale rămân parte din șir.

Format	Date acceptate
AI (00)	Un singur SSCC: (00) + 18 cifre sau 00 + 18 cifre fără paranteze.
Identificator de simbologie	Pentru un singur element AI 00 sunt recunoscute prefixele]C1,]d2 și]Q3, cu diferențiere exactă între majuscule și minuscule.
Alte coduri externe	EAN, Code 128 și textul QR se compară exact: se păstrează majusculele, minusculele și spațiile semnificative. Prefixele generale ale scanerului nu se elimină automat.

> Orice șir de 18 cifre este rezervat pentru SSCC, chiar dacă este selectat tipul obișnuit de cod de bare. Cifra de control verifică alcătuirea SSCC, nu alocarea GS1, titularul codului sau conținutul cutiei. Mesajele GS1 compuse cu mai multe AI, GS1 Digital Link și URI-urile EPC nu sunt încă acceptate; introduceți un SSCC individual.

> Același cod pe mai multe colete este ambiguu: scanarea nu alege unul după nume, poziție sau eliminare. Un cod necunoscut, incorect ori al unui colet neamplasat nu identifică un colet din aranjament. Selectați-l manual și cereți planificatorului să verifice asocierea. Scanarea nu creează singură o marcă de depozit.

Asocierile aparțin versiunii salvate a proiectului și se păstrează la schimbarea dimensiunilor, masei sau poziției unui colet existent. Eliminarea unui colet fizic, inclusiv prin reducerea cantității, elimină asocierea; Undo sau adăugarea din nou a aceluiași ID nu o reactivează. Asociați codul din nou în mod explicit. Un import inițial explicit din JSON poate restaura asocierile salvate.

Camera pornește doar la cerere și necesită permisiunea browserului, un dispozitiv adecvat și lumină. Dacă nu este disponibilă, lipiți textul sau folosiți un scaner USB/Bluetooth. Utilizarea offline se bazează doar pe contextul salvat anterior pentru cursa corectă; sincronizarea mărcilor de depozit necesită conexiune.

Codurile QR MakeCargoFit existente funcționează în continuare cu verificarea contextului de încărcare. Un QR cu parametri de încărcare nu poate fi asociat drept cod extern, iar URL-urile scanate nu se deschid. PDF-ul listează codurile exacte ale planului salvat și avertizează asupra duplicatelor; aplicația nu inventează SSCC și nu generează imagini de coduri de bare. Limba PDF se alege independent de interfață.

28 Analiza încărcărilor organizației

Un proprietar sau editor poate deschide „Analiza încărcărilor” în echipa din cloud. Raportul compară versiunea exactă a planului fiecărei curse cu marcajele acceptate de server. Acest prim mod doar pentru citire nu introduce un preț sau un drept plătit nou; indicatorii locali și jurnalele de curse deja accesibile rămân disponibile.

1. Deschideți organizația potrivită și „Analiza încărcărilor”. Preluarea raportului necesită conexiune. Redeschideți-l după schimbarea contului sau organizației.

2. Alegeți ultimele 7, 30 sau 90 de zile ori datele „De la” și „Până la”. Ambele date din interfață sunt incluse și folosesc UTC. Cursele sunt selectate după început; limita superioară exclusă a raportului este miezul nopții de după data „Până la”.
3. Verificați momentul-limită și mesajul de acoperire. „Preluați mai multe curse” adaugă pagini ale aceleiași interogări. Până la citirea tuturor paginilor, cardurile, tabelul și CSV-ul includ doar cursele deja preluate.
4. Citiți totalurile principale la „Curse finalizate”. Cursele active și anulate sunt separate. Deosebiți unitățile cu probleme actuale de cele care au avut o problemă anterior.
5. Înainte de exportul final, trimiteți cozile dispozitivelor, așteptați acceptarea de către server și alegeți „Actualizați momentul-limită”. Descărcați „CSV al curselor preluate”; acoperirea și momentul-limită sunt indicate explicit în fișier.

Indicator	Cum se interpretează
Plan → confirmat	Unități plasate și unități a căror ultimă stare pe server este „încărcat”. Unitățile neplasate din planul inițial apar separat.
Utilizare calculată după volum	Volumul din dimensiunile și forma declarate, împărțit la capacitatea întregului transport alocat. Volumul confirmat folosește aceleași date pentru unitățile marcate, nu spațiul ocupat măsurat.
Masă cunoscută	Suma maselor cunoscute, inclusiv partea cunoscută din conținutul paleților. Dacă unele mase totale sunt necunoscute, subtotalul cunoscut nu este o masă completă. Confirmarea încărcării nu înlocuiește cântărirea.
Probleme / omise / în așteptare	Ultimele stări ale unităților după secvența serverului. Retrimiterea aceluiași eveniment nu adaugă unități. Problemele istorice sunt numărate separat de stările actuale.

> Procentele folosesc volumele și capacitățile însumate, nu media procentelor individuale ale curselor. Numitorul include toate unitățile de transport alocate, chiar și cele goale. Cursele finalizate, active și anulate nu sunt combinate într-un singur indicator. Valorile peste 100% nu sunt trunchiate: pot reflecta toleranțele planului inițial și nu constituie o verificare a siguranței.

> Intervalul calendaristic pe server este de la începutul cursei până la semnarea de către responsabil. Include așteptarea, pauzele și întârzierile rețelei. Nu reprezintă timp de lucru, viteză de încărcare sau un clasament al angajaților. O cursă activă nu are interval încheiat.

Ora dispozitivului și diagnosticul ceasului descriu calitatea datelor temporale, dar nu determină acest interval. Evenimentele sunt numărate după acceptarea de către server până la momentul-limită, inclusiv după sfârșitul perioadei alese. Marcajele offline întârziate apar după acceptare și actualizarea raportului.

Raportul și CSV-ul nu includ numele angajaților, autorii evenimentelor, note sau fotografii. Conținutul mărfurilor nu este trimis către GA/Ads. Vizualizarea depozitului și jurnalele existente rămân separate de analiza organizației. Raportul nu dovedește încărcarea fizică sau siguranța transportului.

29 API de test și cheile organizației

API-ul este o interfață preliminară separată pentru integrări între servere. Implicit este oprit: operatorul trebuie să activeze modul TEST și să acorde explicit organizației acces de test limitat. Înregistrarea, utilizarea locală Free și crearea unui cont în cloud nu acordă automat o cotă API. Această versiune nu activează vânzări, plăți reale sau acces LIVE.

1. Pregătiți un cont în cloud și o organizație. Operatorul configurează serverul, termenul pilotului și cotele; utilizatorii obișnuiți nu le modifică printr-un proiect.
2. Proprietarul deschide „Chei API” în echipa din cloud. Gestionarea cere sesiunea curentă a proprietarului și verificarea cu doi factori aplicabilă. Editorii, observatorii, rolurile de depozit și cheile API nu pot crea alte chei.
3. Alegeți un nume clar, permisiunile minime și o dată de expirare UTC. Începeți cu plans:read. Calculele cer plans:write împreună cu plans:read; data trebuie să fie viitoare și în limita de valabilitate a serverului.
4. Apăsați o singură dată „Creați o cheie API”. Copiați secretul sau descărcați explicit fișierul în fereastra de emitere unică. Închiderea îl elimină din interfață; lista păstrează doar prefixul și metadatele.
5. Folosiți cheia doar pe serverul propriu, în antetul Authorization: Bearer. Nu o introduceți în adresă, JavaScript public, JSON-ul proiectului sau chat. Cererile din browser cu Origin nu sunt acceptate; cookie-urile nu înlocuiesc cheia Bearer.
6. Citiți planuri aprobate sau trimiteți un calcul privat separat cu schemaVersion și un Idempotency-Key stabil. Salvați identificatorul sarcinii returnate și verificați starea prin GET în loc să creați alt calcul la fiecare verificare.
7. Revocați cheia la încheierea integrării sau pierderea secretului. Proprietarul poate afișa și revoca cheile existente chiar dacă accesul de test este dezactivat sau expirat.

Rută	Scop	Permisiune
GET /api/v1/approved-plans	Pagini cu planurile aprobate ale organizației	plans:read
GET /api/v1/approved-plans/{revisionId}	Citirea unui plan aprobat exact	plans:read
POST /api/v1/pack-jobs	Crearea unei sarcini private de calcul; fără publicare sau aprobare	plans:write + plans:read; Idempotency-Key
GET /api/v1/pack-jobs/{id}	Starea sarcinii salvate și rezultatul după finalizare	plans:read; aceeași cheie care a creat sarcina

> Limitele API-ului preliminar actual sunt 100 de unități sursă, 20 de rânduri de marfă, 2 unități de transport și 2 secunde de buget de calcul. Operatorul stabilește cotele; depășirea nu cumpără automat cereri suplimentare. Limita locală de 2500 de unități și funcțiile gratuite existente rămân neschimbate.

> Dacă răspunsul la crearea cheii se pierde, repetați aceeași cerere cu același identificator. Nu se creează o a doua cheie, dar un secret deja emis nu poate fi recuperat: răspunsul conține doar metadate. Dacă nu l-ați salvat, revocați cheia și creați alta. Pentru calcule, același Idempotency-Key și același conținut întorc aceeași sarcină; un conținut diferit cu aceeași cheie este respins. Repetarea calculelor trebuie să folosească aceeași cheie API, nu doar aceeași organizație.

Sarcinile și rezultatele sunt păstrate pe server, deci întreruperea HTTP nu înseamnă un calcul nou. Verificați starea la adresa sarcinii returnate. Recuperarea în fundal rulează la fiecare 5 minute, cu cel mult 3 încercări de execuție. Nu este promis un timp exact de finalizare. Calculul folosește același motor de împachetare și verificările lui, nu o cerere AI. Politica serverului limitează păstrarea sarcinilor și rezultatelor; salvați separat rezultatul necesar.

Baza de date păstrează hash-ul, prefixul, permisiunile și expirarea, nu secretul complet. Interfața ține secretul doar în memoria ferestrei deschise; acesta nu intră în proiect, JSON-ul spațiului de lucru sau setările browserului. Fișierul descărcat explicit conține secretul și trebuie păstrat ca o parolă. Această cheie nu înlocuiește cheia personală OpenRouter.

Citirea prin API nu expune alte organizații sau versiuni de lucru neaprobate. Un rezultat privat de calcul nu creează singur un link partajat, o aprobare sau marcaje de încărcare. PDF prin API și publicarea explicită de linkuri sunt descrise în secțiunea 30. Notificările TEST de finalizare a calculului sunt descrise în secțiunea 31. Conectorii ERP/TMS gata făcuți, widgetul și MCP rămân în afara acestui pas. Verificările de siguranță și avertismentele motorului rămân vizibile; calculul nu aprobă transportul fizic. Lista arată aprobările curente. Dacă aprobarea se schimbă, cereți din nou lista: vechiul revisionId poate să nu mai fie returnat. Revocarea unei chei oprește și sarcinile sale neterminate și șterge datele de intrare și rezultatele private.

30 PDF prin API și linkuri 3D protejate

> Acesta este un pilot TEST, dezactivat implicit. Operatorul acordă acces și cote. Nu activează plăți LIVE, cumpărări automate de credite sau cereri AI. Păstrați cheia API pe server, niciodată într-o aplicație de browser sau în URL.

Rută	Scop	Permisiune
GET /api/v1/pack-jobs/{jobId}/pdf?lang=en	Descărcarea instrucțiunilor dintr-o sarcină privată finalizată	plans:read
GET /api/v1/approved-plans/{revisionId}/pdf?lang=en	Descărcarea instrucțiunilor reviziei aprobate curente	plans:read
POST /api/v1/pack-jobs/{jobId}/shares	Publicarea unei sarcini private finalizate ca link doar pentru vizualizare	shares:write + plans:read; Idempotency-Key

Rută	Scop	Permisiune
DELETE /api/v1/shares/{shareId}	Revocarea unui link creat de această cheie API	shares:write + plans:read

1. Proprietarul acordă plans:read pentru PDF. Publicarea necesită și shares:write, care depinde de plans:read. Sarcina și PDF-ul/linkul aparțin aceleiași chei API; o altă cheie a organizației nu le poate prelua.
2. Pentru PDF alegeți ?lang=en, ru, es, zh-CN, de, pl, uk, ro sau lt, independent de interfață. Fără lang se folosește limba documentului proiectului, altfel engleza. Unitățile urmează proiectul salvat. Coordonatele, masa necunoscută, unitățile neplasate și anexele de siguranță rămân vizibile; PDF-ul nu autorizează transportul.
3. Așteptați starea succeeded înainte de publicare. Generați un token aleatoriu de 32 de octeți ca 43 de caractere base64url fără umplere și un UUID Idempotency-Key. Înainte de POST salvați într-un fișier privat ID-ul sarcinii, identitatea cheii API, cererea completă, tokenul și UUID-ul. Reluați cu aceeași cheie, UUID și același corp. Pierderea răspunsului nu trebuie să creeze alt token sau altă publicare.
4. Derivați dovada parolei pe server: PBKDF2-SHA256, 600000 de iterații, sare aleatorie de 16 octeți, rezultat de 32 de octeți și o versiune UUID nouă. Codificați sarea și proof ca base64url fără umplere; trimiteți obiectul de dovadă, nu parola în clar. Folosiți 8–128 de caractere și transmiteți parola separat. Exemplul Node.js salvează starea de reluare înainte de trimitere.

> Se aplică regulile existente ale contului și tarifului: Free are 3 linkuri active pe cont; expirarea sau revocarea eliberează un loc. Publicarea cu credite cere confirmarea explicită spendCredits.expectedCost. Omiteți spendCredits pentru a evita consumul automat; reluarea nu trebuie să autorizeze plata în tăcere. Vizualizările pe tabletă nu cumpără credite.

URL-ul /view/#… returnat este un secret de acces: oferiți-l doar echipei. Deschide 3D și informațiile de încărcare fără editare. API DELETE revocă doar linkurile aceleiași chei; proprietarul le poate gestiona în ecranul existent. Revocarea cheii API închide linkurile sale. Expirarea sarcinii/rezultatului privat nu garantează dispariția linkului publicat: verificați termenul și revocați explicit.

Linkurile API omit notele mărfii/proiectului, metadatele catalogului organizației și siglele. În acest pilot includeNotes acceptă doar false. Avertismentele de siguranță generate din plan rămân vizibile.

> Valorile preliminare curente: 100 de unități sursă, 20 de rânduri și 2 vehicule; buget PDF de 5 secunde, 100 de pagini și 4 MiB, plus limita de exporturi simultane a serverului. Politica operatorului poate fi mai strictă. La 429/503 sau erori de buget/dimensiune verificați rezultatul înainte de reluare. Limita locală de 2500 de unități și PDF-ul gratuit nu se schimbă.

31 Webhooks: notificări ERP/TMS

Pilotul TEST închis poate notifica un server ERP/TMS despre evenimentele pack-job.succeeded și pack-job.failed. Acestea indică finalizarea calculului, nu siguranța transportului sau încărcarea efectivă. Widgetul, MCP și conectorii ERP pregătiți rămân funcții separate.

1. Proprietarul deschide „Cheile API ale organizației” → „Webhooks ale organizației”. Lista se încarcă numai după deschiderea secțiunii. Modificările necesită o sesiune activă și o verificare recentă cu autentificatorul dacă protecția cu doi factori este activată.
2. Operatorul configurează în prealabil un receptor aprobat pentru organizație și secretul de semnare pe server. Interfața oferă destinații configurate cu origine HTTPS publică; nu acceptă URL-uri sau secrete arbitrare. Operatorul trebuie să confirme consimțământul receptorului înainte de activarea livrărilor.
3. Alegeți o cheie API activă cu plans:read și un destinatar, apoi conectați webhook. Abonamentul aparține exact acelei chei și evenimentelor ulterioare de finalizare a sarcinilor sale. Evenimentele vechi nu sunt retrimise automat; interfața nu efectuează livrări de test.
4. Dacă răspunsul se pierde, reîmprospătați lista și repetați aceeași cerere. Interfața păstrează UUID și parametrii până la confirmare, evitând un al doilea abonament. Închiderea secțiunii sau schimbarea contului șterge cererea neconfirmată; verificați întâi lista ca proprietarul corect.
5. Receptorul verifică semnătura HMAC a corpului original și ora trimiterii, salvează durabil evenimentul și abia apoi răspunde 2xx. Livrările se pot repeta sau sosi în altă ordine. Eliminați duplicatele după ID-ul stabil al evenimentului; obțineți rezultatele cu cheia API existentă și controalele normale de acces.

Notificările conțin doar identificatori, stare și date de expirare. Nu includ marfă, note, PDF, linkuri de vizualizare, chei API sau date de plată. Reîncercările și retenția sunt limitate de politica pilotului; ecranul numără livrările în așteptare, livrate, eșuate și anulate.

> Proprietarul poate revoca un abonament chiar dacă pilotul este dezactivat. Revocarea cheii oprește și livrările viitoare ale acelei chei. O livrare deja în curs poate totuși ajunge după revocare. Dezactivarea nu modifică PDF-urile sau linkurile de depozit existente. TEST este dezactivat implicit; nu sunt activate prețuri noi, debitări automate sau LIVE.

32 Încorporați calculatorul pe un site

Pilotul TEST închis adaugă un calculator și un plan 3D rotativ pe site-ul unui expeditor de mărfuri. Este o estimare geometrică cu avertizări, nu o confirmare a siguranței transportului sau a încărcării efective.

1. Operatorul acordă separat organizației pilotul de widgeturi și activează WIDGET_TEST_ENABLED și politica privată de widgeturi. Proprietarul deschide „Cheile API ale organizației” → „Widgeturi încorporate”. Pilotul API nu este necesar; vizitatorii nu au nevoie de chei API.
2. Introduceți titlul și compania publice, culoarea și limba. Listați originile HTTPS exacte permise, fără căi, bare finale sau metacaractere. Nu lipiți chei ori date personale. Sigla opțională se convertește în PNG; limitele implicite sunt 32 KB și 512 × 512 px. Confirmați publicarea identității vizuale.
3. Creați widgetul și copiați explicit codul iframe pe un site permis. Previzualizarea se deschide numai la cerere. După pierderea răspunsului, actualizați lista și repetați aceeași cerere; formularul deschis păstrează UUID și parametrii. Profilurile sunt imuabile: pentru modificări revocați, recreați și înlocuiți codul.

4. Vizitatorii introduc propria marfă și unitățile cm/kg sau in/lb. Calculul rulează local într-un worker separat, iar planul poate fi rotit. Marfa vizitatorilor, proiectele spațiului de lucru, setările AI personale și cheile API nu sunt trimise la server.

Limitele tehnice implicite ale pilotului sunt 3 widgeturi active (sau mai puține conform permisiunii) și 100 de profiluri păstrate, inclusiv cele revocate. UUID-urile vechi nu se șterg automat, pentru ca o cerere veche să nu creeze o publicație nouă. Nu este un preț nou; accesul și limitele vin din configurație.

> Revocarea oprește deschiderile noi; un calculator deja deschis poate continua local. frame-ancestors limitează încorporarea, dar nu face titlul sau sigla secrete. Serverul primește cererile tehnice obișnuite pentru pagini și resurse. Acest pas nu include formular de solicitare, trimitere email, urmărire publicitară sau AI. Înainte de colectarea viitoare a solicitărilor, operatorul și expeditorul stabilesc separat prelucrarea datelor/DPA.

33 Conectarea unui asistent AI prin MCP

Acesta este un pilot local stdio TEST pentru dezvoltatori, cu o cheie API a organizației activată separat. Nu este un serviciu MCP public. Planurile și notele trimise asistentului devin accesibile acestuia și furnizorului său.

1. După compilarea locală, configurați pornirea directă node dist-server/mcp.mjs: MAKECARGOFIT_MCP_TEST_ENABLED=true, adresa HTTPS exactă MAKECARGOFIT_MCP_ORIGIN fără bară finală și cheia TEST MAKECARGOFIT_MCP_API_KEY doar într-o setare locală protejată pentru secrete. Nu folosiți npm pentru stdio și nu puneți cheia în Git, browser sau chat.
2. Implicit, doar citire: planuri aprobate, rezultate ale sarcinilor private și instrucțiuni PDF cu limba documentului aleasă separat. Numai MAKECARGOFIT_MCP_ALLOW_PACK=true permite sarcini private de calcul. Se aplică drepturile și cotele API; fără cumpărare de credite, publicare de linkuri sau apeluri AI.
3. La reîncercare păstrați același UUID de idempotență generat de client și proiectul neschimbat, inclusiv după expirarea timpului. Citiți separat starea sarcinii. Validitatea geometrică nu confirmă siguranța transportului. Configurare și limite: docs/MCP-PILOT.md.

34 Jurnalul agenților

În fila „Agenți” a echipei din cloud, proprietarul și editorii văd ce au făcut agenții (de exemplu un client MCP) prin cheile API ale organizației: rulări, starea lor, cheia după nume și prefix fără secret, evenimente și rezumatul agentului. Observatorii și încărcătorii nu văd această filă.

1. Proprietarul creează o cheie pentru agent în „Chei API” cu presetarea „Agent”: citirea planurilor aprobate și calcule de încărcare private, valabilitate de cel mult 30 de zile, fără publicarea linkurilor. Secretul este afișat o singură dată; confirmarea cu autentificatorul funcționează ca pentru orice cheie.
2. Conectați clientul MCP după indicația de sub presetare și lipiți singur secretul. Agentul importă marfa, calculează amplasarea, verifică planul și pregătește PDF-ul; acțiunile sunt scrise în jurnal.

3. Deschideți „Agenți”, alegeți o rulare și citiți evenimentele și rezumatul. Textul agentului este afișat ca atare; linkurile din el nu sunt active.
4. Deciziile — aprobarea unei revizii, emiterea unui link, plata — se iau în ecranele obișnuite, cu verificările lor. Jurnalul nu are butoane care execută acțiuni.
5. Pentru a opri un agent, revocați-i cheia în „Chei API”: apelurile noi sunt refuzate, rulările deschise sunt închise, iar istoricul se păstrează până la sfârșitul perioadei de păstrare.

> Jurnalul este scris după fiecare acțiune și poate fi incomplet: o conexiune pierdută între acțiune și înregistrare lasă acțiunea fără eveniment. Nu este un audit tranzacțional complet. Când rulările noi sunt dezactivate, istoricul salvat rămâne disponibil. Aceasta este o funcție TEST: agentul nu efectuează plăți, solicitări AI sau publicări.

35 MakeCargoFit Connect: rețea gratuită de transport în containere · TEST

Connect este gratuit pentru expeditorii de marfă și casele de expediții: profil de companie, cereri private și publicate, clarificări, oferte, comparație, PDF, vizualizare 3D, panoul casei de expediții și formularul de cereri pentru site. Nu sunt necesare abonament, locuri Team sau credite AI; navlul se plătește direct casei de expediții. Se deschide din meniul „Connect · transport” sau cu butonul „Solicită transport” din planificator. Până când proprietarul instalării nu activează comutatorul TEST, Connect arată că este dezactivat.

1. Expeditor de marfă: calculează un plan, apasă „Solicită transport”, autentifică-te cu un cont gratuit și creează o companie Connect. Compania și rolurile ei (proprietar, manager, vizualizare) sunt separate de echipa cloud.
2. Completează ruta, sfera serviciilor (port/ușă), data pregătirii mărfii, marfa și starea DG. Previzualizarea arată ce primesc casele de expediții: un instantaneu separat al unui proiect, fără spațiul de lucru, note, ID-uri interne, chei sau conversații AI. O stare DG necunoscută nu este niciodată considerată nepericuloasă; datele incomplete generează o cerere preliminară.
3. Adaugă destinatari: partenerii tăi (printr-un link unic pe care îl transmiți tu) sau case de expediții verificate din catalog. Fiecare are propria perioadă de vizualizare 3D, pe care o poți revoca fără a strica documentele sau istoricul.
4. Comparația ordonează doar ofertele actuale, complete și valabile pentru aceeași sferă și aceleași containere, într-o singură monedă; monedele diferite nu se adună niciodată, iar o sumă necunoscută nu este zero. „Continuă formalitățile cu casa de expediții” nu creează rezervare, contract, plată sau livrare.

1. Casă de expediții: creează o companie cu rolul de casă de expediții și, dacă dorești, trimite-o spre verificare operatorului. Fișa publică și anunțurile de servicii apar în catalog doar după verificare și activarea ta explicită.
2. În „Primite”, deschide o cerere, pune o întrebare și trimite o ofertă structurată: poziții (inclus/neinclus/necunoscut), monedă, unitate și cantitate, valabilitate, evenimentul tarifului, ETD/ETA, echipament, spațiu pe navă și timp liber. O versiune nouă a cererii necesită o versiune nouă a ofertei.

3. Formularul pentru site-ul tău este gratuit: indică adresele HTTPS exacte ale site-urilor permise și brandul. Cererea vizitatorului ajunge doar la tine, ca cerere privată; MakeCargoFit nu îi scrie vizitatorului și nu transmite cererea altor case de expediții.

Operatorul rețelei este desemnat de proprietarul instalării pe server și confirmă acțiunile cu un cod nou din autentificator. Insigna „Verificată” indică datele concrete verificate, data, verificatorul și valabilitatea; nu poate fi cumpărată. Raportările, respingerile, suspendările și jurnalul de acțiuni sunt păstrate pe server; o companie suspendată nu poate publica, răspunde sau citi cererile altora.

> Aceasta este o funcție TEST: rezervările reale la linii, încasarea navlului, tarifele externe nu sunt conectate. O copie a notificării prin e-mail se trimite doar dacă operatorul a configurat un serviciu de e-mail și ați activat „Trimite notificările și prin e-mail”; conține doar tipul evenimentului, numărul cererii și un link către aplicație. Starea „E-mail predat serviciului de e-mail” nu confirmă livrarea în căsuță; fără serviciu configurat, notificările sunt vizibile doar în Connect și marcate „e-mail netrimis”. O amplasare 3D nu confirmă tariful, disponibilitatea echipamentului, ancorarea, conformitatea CTU sau VGM; suma greutăților introduse nu este VGM.

> Singura parte plătită planificată a Connect este promovarea opțională a anunțurilor publice și publicitatea pe credite promoționale separate; acum nu funcționează și nu influențează ordinea sau verificarea.

Surse oficiale

- Chrome: instalarea unei aplicații web
  https://support.google.com/chrome/answer/9658361?co=GENIE.Platform%3DDesktop&hl=en
- Chrome pentru Android: instalarea unei aplicații web
  https://support.google.com/chrome/answer/9658361?co=GENIE.Platform%3DAndroid&hl=en
- Microsoft Edge: instalarea și gestionarea aplicațiilor
  https://support.microsoft.com/en-US/edge/install-manage-or-uninstall-apps-in-microsoft-edge
- Safari pe Mac: aplicații web în Dock
  https://support.apple.com/en-us/104996
- Safari pe iPhone: deschiderea unui site ca aplicație
  https://support.apple.com/guide/iphone/open-as-web-app-iphea86e5236/ios
- OpenRouter: chei API și limite de credit
  https://openrouter.ai/docs/api/reference/authentication
- OpenRouter: ghid de pornire rapidă
  https://openrouter.ai/docs/quickstart
- EPAL: dimensiunile europaletului și tara aproximativă
  https://www.epal-pallets.org/eu-en/load-carriers/epal-euro-pallet

---

MakeCargoFit · v0.22.0-dev.18 · Ghid actualizat la 31 octombrie 2026